

MILITARY AIRCRAFT

Le 8 décembre 2016

Le Canada sélectionne l' Airbus C295W pour son programme d'acquisition d'aéronefs de recherche et de sauvetage à voilure fixe

L'Aviation Royale Canadienne commande 16 appareils

Le gouvernement canadien a annoncé aujourd'hui qu'il avait sélectionné l'Airbus C295W dans le cadre de son programme d'acquisition d'aéronefs de recherche et de sauvetage à voilure fixe.

L'Aviation Royale Canadienne (ARC) fera ainsi l'acquisition de 16 C295W adaptés aux missions de recherche et de sauvetage (SAR). Le contrat inclura également le soutien opérationnel, qui sera fourni par une joint-venture entre Airbus Defence and Space et PAL Aerospace.

Simon Jacques, Directeur d'Airbus Defence and Space Canada, a déclaré : « Nous sommes conscients de l'importance que revêtent les missions de recherche et de sauvetage sur le territoire vaste et rude du Canada et sommes très heureux d'avoir été sélectionnés pour la fourniture des avions et services correspondants. »

Le C295W est équipé de nombreux équipements d'origine canadienne. Chaque appareil est doté de moteurs Pratt & Whitney Canada, les pilotes seront formés dans un nouveau centre d'entraînement développé par CAE et les systèmes électro-optiques seront fournis par L3 Wescam. Le soutien opérationnel sera assuré par AirPro, une joint-venture entre Airbus Defence and Space et PAL Aerospace, pendant toute la durée de vie du programme. Ce soutien opérationnel sera ainsi assuré au Canada par des canadiens.

« Environ 20 % des composants de l'appareil sont déjà produits au Canada, ce qui démontre d'ores et déjà les compétences, la force d'innovation et l'expertise canadiennes. Ces dernières seront directement mises au service des Canadiens », a ajouté Simon Jacques.

Les C295W canadiens seront livrés trois ans après la finalisation du contrat. En service, ils rejoindront les cinq Airbus CC-150 pour des missions de ravitaillement aérien, de transport et de transport de VIP.

Fernando Alonso, Directeur de l'entité Military Aircraft d'Airbus Defence and Space, a déclaré : « Cette preuve de confiance à l'égard du C295 de la part d'un client extrêmement exigeant est particulièrement positive.

Dans une période où le secteur des aéronefs moyens à turbopropulseur connaît un cycle en réduction, il s'agit d'un signal fort indiquant que le C295W est suffisamment robuste, fiable et économique pour conserver sa position de leader sur le marché.

Cette décision prouve, par ailleurs, que nous sommes sur la bonne voie avec notre stratégie consistant à développer et à adapter rapidement les versions de nos appareils aux besoins du marché. »

Quand ce contrat sera finalisé, 185 exemplaires du C295 auront été commandés par 25 pays.

A propos d'Airbus Defence and Space

Airbus Defence and Space, une division du Groupe Airbus, est le numéro un européen de l'industrie spatiale et de Défense, et le numéro deux mondial de l'industrie spatiale. Ses activités couvrent les systèmes et services relatifs à l'Espace et aux aéronefs militaires. Elle emploie plus de 38 000 personnes et a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de plus de 13 milliards d'euros.

Pour plus d'information, visitez le site www.C295W.ca.

Contacts presse :

Mike Powell	+1 613 233 8906	mike@impactcanada.com
Quentin Hunstad	+1 703 269 8770	quentin.hunstad@airbus.com
Kieran Daly	+34 689 66 96 61	kieran.daly@airbus.com