

### Airbus ampliará sus capacidades de producción del A321 en Toulouse

Dentro de la modernización del sistema global de producción

[#A321](#) [#A321XLR](#) [#WeMakeltFly](#)

**Toulouse, 21 de enero de 2020** – De acuerdo con su estrategia de mantener su sistema global de producción a la vanguardia de la tecnología y de aumentar su capacidad y flexibilidad industrial, Airbus ha decidido crear nuevas capacidades de producción para el A321 en su centro de Toulouse.

Para mediados de 2022, el actual centro Lagardère de montaje del A380 en Toulouse acogerá una línea de montaje digitalizada para el A321, como un paso hacia la modernización del sistema de producción del A320 en Toulouse. Las nuevas instalaciones proporcionarán una mayor flexibilidad para la producción del A321, manteniendo en los niveles actuales la capacidad industrial de aviones de pasillo único en Toulouse.

“Estamos experimentando una demanda sin precedentes de nuestra popular Familia A320neo, y especialmente de sus derivados A321 Long Range (LR) y Xtra Long Range (XLR)” señala Michael Schoellhorn, Chief Operating Officer de Airbus. “Con el fin de optimizar el flujo industrial, hemos decidido aumentar la capacidad y flexibilidad global de producción del A321 y establecer una cadena de montaje final de última generación en Toulouse”.

Actualmente, la única línea final de ensamblaje del A321 en Europa es la de Hamburgo. Además, el A321 también se ensambla y entrega en Mobile (Alabama, Estados Unidos).

La elección de Toulouse obedece a varias razones como la competitividad global, el tiempo para la llegada del producto al mercado, el coste de las inversiones, la superficie y los recursos disponibles. La decisión ha sido comunicada a los representantes sociales de Airbus.

La Familia A320neo es la familia de aviones de pasillo único más vendida del mundo, con más de 7.188 unidades vendidas a más 110 clientes. Dentro de esta familia, el A321XLR constituye el último avance evolutivo del A321LR y responde a las necesidades del mercado de una mayor autonomía y carga útil para crear más valor para las aerolíneas. A partir de 2023, ofrecerá un alcance ultralargo sin precedentes de hasta 4.700nm, y un consumo de combustible por plaza un 30% inferior al de aviones competidores de generaciones anteriores. La nueva cabina Airspace del A321XLR ofrecerá la mejor experiencia de viaje para los pasajeros, combinando asientos en todas las clases del mismo alto nivel de confort que los de aviones de largo alcance y cabina ancha con los bajos costes de los aviones de pasillo único.

\* \* \*

#### Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2018, con una plantilla de alrededor de 134.000 empleados, generó unos ingresos de 64.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, combate, transporte y para misiones, además de una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo para los sectores civil y militar.

#### Contactos para los medios

Stefan Schaffrath	<a href="mailto:stefan.schaffrath@airbus.com">stefan.schaffrath@airbus.com</a>	+33 616 09 55 92
Matthieu Duvelleroy	<a href="mailto:matthieu.duvelleroy@airbus.com">matthieu.duvelleroy@airbus.com</a>	+33 6 29 43 15 64
Daniel Werdung	<a href="mailto:daniel.werdung@airbus.com">daniel.werdung@airbus.com</a>	+49 160 715 8152
Marie-Alix Delestrade	<a href="mailto:marie-alix.delestrade@airbus.com">marie-alix.delestrade@airbus.com</a>	+34 687 042 725

Esta y otras notas de prensa y fotos de alta resolución se encuentran a disposición en: [AirbusMedia](#)