

## Le millénaire d'Airbus - 1000 ans de service en orbite



*"100% de fiabilité pour les satellites Eurostar d'Airbus »*

**Toulouse, le 24 Juin 2021** - Les satellites de télécommunications géostationnaires Eurostar, conçus et construits par Airbus, totalisent 1000 ans de service en orbite. Le cap du millénaire pour la famille de satellites ultra fiable a été franchi grâce à plus de 100 satellites Eurostar, lancés depuis 1990, et qui n'ont jamais subi de défaillance en orbite.

François Gaullier, responsable des systèmes de télécommunication chez Airbus, a déclaré à propos de cette réussite : "Lorsque l'on parle d'étapes clé dans l'espace, il est parfois difficile d'en saisir la signification, mais atteindre 1000 ans d'opérations nominales est un moment très spécial. Cela prouve sans conteste que les satellites Eurostar sont une véritable référence en termes de qualité et de fiabilité.

Au cours des trois dernières décennies dédiées à la construction des satellites Eurostar, nous avons été les premiers à y introduire des charges utiles numériques et flexibles, des systèmes de propulsion électrique, des antennes actives, ainsi que la digitalisation et la standardisation de la série Eurostar, offrant ainsi à nos clients les technologies et les systèmes les plus récents et les plus efficaces. Avec la gamme OneSat, nous sommes déterminés à continuer de profiter des réussites d'Eurostar, à les faire fructifier et à maintenir notre réputation inégalée de fiabilité et de service."

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

## *"La série Eurostar est un produit de choix pour les grands opérateurs du monde entier"*

Les satellites Eurostar se composent d'un module de service, élément générique pour toutes les missions, et d'un module de communication adapté aux exigences spécifiques de la mission.

La dernière version, Eurostar Neo, bénéficie de l'expérience orbitale et de l'héritage unique de l'Eurostar E3000, offrant une efficacité, des performances et une compétitivité accrues, du point de vue des coûts et du calendrier, par rapport à toute autre plate-forme GEO sur le marché.

## *"La flotte Eurostar a également atteint 100 000 heures de fonctionnement en orbite du système de propulsion électrique"*

Depuis le début des années 2000, Airbus utilise la propulsion électrique pour le maintien à poste sur un certain nombre de ses satellites Eurostar de la série E3000.

Appelée aussi EOR (pour Electric Orbit Raising), la propulsion électrique est devenue une réelle option pour la mise à poste d'un satellite, réduisant encore et de façon importante le ratio de masse charge-utile sur lanceur. Cela permet à la part de la valeur d'un satellite dédiée à la mission rendue d'augmenter par rapport à la partie du satellite allouée au transfert vers l'orbite opérationnelle et au maintien à poste.

Airbus a réalisé son premier transfert EOR en un temps record, grâce à une propulsion électrique de forte puissance et à une conception de mission innovante, qui fut ensuite appliquée à toute la gamme.

Les 100 000 heures de propulsion électrique accumulées par la flotte Eurostar sont une reconnaissance pour tous ceux qui ont contribué à cette réalisation pendant plus de deux décennies.



Satellites Eurostar avec propulsion électrique (EOR)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Eurostar en bref:**

- Airbus a lancé le premier Eurostar (plate-forme Eurostar E1000) en octobre 1990 - Inmarsat-2 F1
- Le premier Eurostar avait une durée de vie prévue de 10 ans et a dépassé 22 ans de service.



- Le premier satellite Eurostar E3000, Eutelsat W3A, fut lancé en mars 2004.
- L'Eurostar en service pour le plus longtemps était Inmarsat-2 F2, avec 23,8 ans (plateforme E1000) .Lancé en mars 1991 et mis hors service en décembre 2014, sa mission était d'offrir des services mobiles par satellite dans les bandes L et C pour des applications maritimes, aéronautiques et mobiles terrestres, avec une durée de vie de 10 ans.
- Les satellites Eurostar offrent des services de propulsion chimique ou électrique

### SATELLITES TOUT ÉLECTRIQUE POUR MISSIONS HAUTE PUISSANCE ET HAUTE CAPACITÉ

Airbus Defence and Space utilise depuis plus de 12 ans la propulsion électrique pour le maintien à poste des satellites. Aujourd'hui, l'entreprise est à la pointe du secteur des satellites haute puissance à propulsion entièrement électrique permettant d'économiser jusqu'à 40 % de poids au lancement.

Basées sur les plates-formes à fiabilité reconnue Eurostar E3000 et Eurostar Neo, les versions électriques offrent aux opérateurs les solutions les mieux adaptées à leurs besoins spécifiques.

Airbus a enregistré 6 commandes de satellite haute puissance tout électrique.

Les moteurs à plasma de nouvelle génération (HET = Hall Effect electric Thrusters) fournissent une poussée accrue pour une durée de mise à poste acceptable. À l'avenir, 50 % des satellites de télécommunication pourraient utiliser la propulsion électrique pour le transfert vers l'orbite géostationnaire.

**Satellite à propulsion chimique**  
1 semaine de transfert vers l'orbite géostationnaire

**Satellite à propulsion électrique**  
- 6 mois de transfert vers l'orbite géostationnaire

Orbite géostationnaire

**Tout chimique**

**Tout électrique**

- Gain de masse de 40 %
- Coût de lancement réduit

**et/ou**

- Équipé d'une masse de charge utile exceptionnellement élevée

■ masse sèche, charge utile, noyau  
■ propulsion chimique  
■ propulsion électrique

**AIRBUS**

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

- Plus de 100 satellites Airbus ont été produits pour plus de 20 opérateurs mondiaux.

[Newsroom](#)**Contact pour la presse****Guilhem BOLTZ**

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

[guilhem.g.boltz@airbus.com](mailto:guilhem.g.boltz@airbus.com)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)