

## Airbus prépare une étude de croiseur lunaire pour l'ESA

Véhicule logistique polyvalent et autonome pour soutenir les futures missions lunaires, s'appuyant sur l'héritage de l'ESM Orion et de l'ATV

[@esascience](#) [@AirbusSpace](#) [#Moondelivery](#) [#ExploreFarther](#)  
[#SpaceMatters](#)

**Toulouse, le 28 janvier 2021** - L'Agence Spatiale Européenne (ESA) a attribué à Airbus le contrat d'étude CLTV (Cis-Lunar Transfer Vehicle) pour un croiseur lunaire, le « Moon Cruiser ». Selon le concept de l'étude (phase A/B1), le CLTV est un véhicule logistique polyvalent et autonome qui fournira, par exemple, un soutien opportun et efficace à la NASA et à l'ESA dans la mise en œuvre des futures missions lunaires Artemis. Le vaisseau spatial sera basé sur des technologies existantes et éprouvées et pourra compléter le polyvalent alunisseur logistique lourd européen (EL3).

L'exécution de missions lunaires, y compris l'alunissage et la mise en place de la future station orbitale cislunaire (Gateway), est une tâche complexe et difficile pour la communauté internationale. Elle nécessite une chaîne d'approvisionnement et des missions logistiques planifiées avec précision. Le croiseur lunaire d'Airbus (Moon cruiser) relève ces défis de plusieurs façons :

- Logistique cislunaire: le croiseur peut transporter du fret ou du carburant pour le ravitaillement en orbite lunaire et vers la Gateway (le projet international mené par la NASA et l'ESA principalement, qui permettra une présence permanente sur la Lune et une exploration au-delà, et qui est un des piliers du programme Artemis de la NASA).
- Transfert d'un grand module lunaire en orbite lunaire basse: le CLTV est nécessaire pour piloter un alunisseur ou un lanceur entre la Gateway et l'orbite lunaire basse, pour effectuer des missions d'alunissage et décollage avec des capacités plus importantes et étendues
- La polyvalence de CLTV lui permettra également de soutenir des missions d'infrastructure orbitale post-ISS en orbite terrestre basse ainsi que des missions dans le domaine des services aux satellites géostationnaires.

La conception du CLTV permet d'effectuer plusieurs types de missions avec un seul véhicule et est compatible avec différents lanceurs. La solution d'Airbus est un concept mature, polyvalent et modulaire qui s'inspire du large éventail de missions et de véhicules de vol habité et d'exploration spatiale construits par Airbus pour l'ESA, notamment le module de service européen d'Orion (ESM), ainsi que les cinq missions réussies des véhicules de transfert automatique (ATV), transportant au total environ 30 tonnes de fret dans l'espace.

« Avec Moon Cruiser, le concept du CLTV d'Airbus, nous posons les fondations permettant aux humains et aux machines de travailler ensemble à chaque étape de la Terre jusqu'à la Lune. Le CLTV peut intervenir dans la logistique de la Gateway, et apporte une valeur

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

ajoutée à l'EL3 (l'alunisseur européen lourd) en permettant des missions additionnelles, qu'elles soient des missions uniquement européennes ou des coopérations internationales » a dit Andreas Hammer, directeur de l'exploration spatiale chez Airbus.

Le CLTV peut être lancé par Ariane 6, et il pourrait transporter un module de plus de 4,5 tonnes jusqu'à la Gateway. L'ESA pourrait déployer le CLTV dans la seconde moitié de la décennie, pour une "croisière" en trajectoire directe vers la Lune.

L'objectif est de valider le concept du CLTV jusqu'à la phase suivante (B2/C/D) lors du prochain Conseil ministériel en 2022, avec un lancement prévu en 2027.

Airbus est le constructeur du module de service européen de l'ESA pour le nouveau vaisseau spatial de la NASA Orion, la clé de voute du futur de l'exploration spatiale de la NASA. Le premier module de service a déjà été livré à la NASA par Airbus. Le deuxième module de service est actuellement en cours de construction chez Airbus à Brême. Le premier lancement d'Orion - un vol d'essai sans astronautes - emmènera Orion sur une orbite lunaire et le ramènera sur Terre dans le cadre de la mission Artemis I, prévue pour 2021.

#### À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Newsroom

#### Contact pour la presse

**Guilhem BOLTZ**

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

[guilhem.g.boltz@airbus.com](mailto:guilhem.g.boltz@airbus.com)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)