



© Eric Magnan

## Air Belgium prend livraison de son premier A330neo

[@airbelgium](#) [@Airbus](#) [#A330neo](#)

**Toulouse, 08 octobre 2021** - Air Belgium, compagnie aérienne internationale dont le siège social est situé à Mont-Saint-Guibert en Belgique, a pris livraison du premier de ses deux A330-900.

La cabine de l'A330neo d'Air Belgium est configurée avec 286 sièges en trois classes (30 sièges-lits confortables en classe affaires, 21 sièges en classe premium et 235 en classe économique). L'avion est équipé de la cabine Airbus Airspace comprenant du wifi à bord et un éclairage d'ambiance à leds, et tous les sièges sont équipés d'un système de divertissement en vol de dernière génération.

Grâce aux dernières technologies que comprend l'A330neo, Air Belgium bénéficiera de solutions aériennes rentables et éco-efficientes, tout en offrant aux passagers le meilleur standard de confort dans la cabine la plus silencieuse de sa catégorie. En outre, la réduction du bruit et des émissions fait de l'A330neo un voisin aéroportuaire plus convivial que les appareils de génération précédente.

Air Belgium a prévu de déployer l'appareil sur les lignes reliant Bruxelles à des destinations long-courriers très prochainement.

La compagnie belge exploite actuellement une flotte de gros-porteurs entièrement

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

composée d'A330-200F et d'A340-300 ; les A340 seront progressivement remplacés par les A330neo.

La famille A330neo est la nouvelle génération d'A330 ; elle s'appuie sur l'économie, la polyvalence et la fiabilité éprouvées de la famille A330, tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO2 d'environ 25 pour cent par siège par rapport aux appareils concurrents de génération précédente, et offre une capacité d'autonomie inégalée. L'A330neo est propulsé par les moteurs Trent 7000 de dernière génération de Rolls-Royce et est doté d'une nouvelle aile à l'envergure accrue et d'ailettes en composite pour un meilleur aérodynamisme et une réduction de la consommation de carburant.

Avec un carnet de commandes de plus de 1 800 appareils provenant de 126 clients à fin septembre 2021, l'A330 reste le gros porteur le plus populaire de tous les temps.



## Newsroom

### Contacts for the media

**Anne Galabert**

Airbus

+33 609240974

[anne.galabert@airbus.com](mailto:anne.galabert@airbus.com)**Aeron Haworth**

Airbus

+44 77 11 06 37 52

[aeron.haworth@airbus.com](mailto:aeron.haworth@airbus.com)

## Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)