

Airbus publie ses résultats pour les neuf premiers mois de 2020

- Reprise du trafic aérien plus lente que prévu
- Maîtrise de la trésorerie et ajustement en cours des activités
- Chiffre d'affaires de 30,2 milliards d'euros ; EBIT ajusté à -0,1 milliard d'euros pour les neuf premiers mois
- EBIT (reporté) à -2,2 milliards d'euros ; perte par action (reportée) à -3,43 euros
- Provision pour restructuration de -1,2 milliard d'euros comptabilisée dans l'EBIT (reporté)
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à -11,8 milliards d'euros
- Le niveau robuste des liquidités soutient la résilience et la flexibilité de l'entreprise
- Performance au troisième trimestre : convergence de la production et des livraisons, flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à +0,6 milliard d'euros
- Nouvelles prévisions de flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients pour le quatrième trimestre 2020

Amsterdam, 29 octobre 2020 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour les neuf premiers mois de 2020, clos le 30 septembre 2020.

« Au terme des neuf premiers mois de l'année, nous percevons les progrès réalisés dans l'adaptation de nos activités au nouveau contexte de marché lié au COVID-19. Malgré une reprise plus lente que prévu du trafic aérien, nous avons ajusté notre production d'avions commerciaux aux livraisons au cours du troisième trimestre et stoppé nos dépenses de trésorerie conformément à nos objectifs », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus. « Par ailleurs, la provision pour restructuration montre que les discussions avec nos partenaires sociaux et autres parties prenantes ont bien progressé. Notre capacité à stabiliser le flux de trésorerie au troisième trimestre nous encourage à publier des prévisions de flux de trésorerie disponible pour le quatrième trimestre. »

Airbus a enregistré 300 commandes nettes d'avions commerciaux (9m 2019 : 127 avions), portant le carnet de commandes à 7 441 avions commerciaux au 30 septembre 2020. Airbus Helicopters a enregistré 143 commandes nettes (9m 2019 : 173 unités), dont 8 H160 et 1 H215 durant le troisième trimestre. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space ont augmenté à 8,2 milliards d'euros, avec la commande d'un A330 MRTT supplémentaire ainsi que des contrats de satellites de télécommunication au troisième trimestre.

Le **chiffre d'affaires** consolidé diminue à 30,2 milliards d'euros (9m 2019 : 46,2 milliards d'euros), reflétant le contexte de marché difficile qui impacte l'activité Avions commerciaux, avec environ 40 % de livraisons en moins par rapport à l'année dernière à la même époque. Airbus a livré un total de 341 avions commerciaux (9m 2019 : 571 avions), dont 18 A220, 282 avions de la Famille A320, 9 A330 et 32 A350. Au cours du troisième trimestre 2020, Airbus a livré 145 avions commerciaux, dont 57 en septembre. Airbus Helicopters a enregistré un chiffre d'affaires globalement stable, la baisse des livraisons à 169 unités (9m 2019 : 209 unités) étant partiellement compensée par la croissance des services. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space reflète essentiellement la baisse d'activité de Space Systems et de l'A400M, ainsi que l'impact du COVID-19 sur l'évolution commerciale. Au total, cinq avions de transport militaire A400M ont été livrés durant les neuf premiers mois de l'année et le Luxembourg a rejoint la liste des opérateurs de l'appareil.

L'**EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – s'établit à -125 millions d'euros (9m 2019 : 4 133 millions d'euros).

L'EBIT ajusté de -641 millions d'euros (9m 2019 : 3 593 millions d'euros⁽¹⁾) reflète essentiellement la baisse des livraisons d'avions commerciaux et de l'efficacité économique. Il comprend en outre une charge de -1,0 milliard d'euros liée au COVID-19. Les mesures nécessaires ont été prises pour adapter la structure de coûts aux nouveaux niveaux de production. Les résultats se matérialisent au gré de l'exécution de ce plan. A fin septembre, le nombre d'avions commerciaux ne pouvant être livrés en raison du COVID-19 a été ramené à environ 135.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 238 millions d'euros (9m 2019 : 205 millions d'euros) traduisant un mix de livraisons favorable, la croissance des activités de services, une contribution positive de l'exécution des programmes, ainsi qu'une baisse des dépenses de recherche et développement (R&D). Le premier H145 à cinq pales a été livré au troisième trimestre, après avoir obtenu la certification de l'Agence européenne de la sécurité aérienne au T2.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space a diminué à 266 millions d'euros (9m 2019 : 355 millions d'euros), reflétant principalement l'impact du COVID-19, essentiellement au sein de Space Systems et en particulier dans le secteur des lanceurs, en partie compensé par les mesures de réduction des coûts. Le plan de restructuration de la Division, révisé au premier semestre 2020, est en cours et les discussions avec les partenaires sociaux se poursuivent. La provision correspondante a été comptabilisée au T3 au titre des ajustements de l'EBIT.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 2 032 millions d'euros (9m 2019 : 2 150 millions d'euros).

L'**EBIT** (reporté) consolidé s'établit à -2 185 millions d'euros (9m 2019 : 3 431 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant -2 060 millions d'euros nets. Ces ajustements comprennent :

- un impact négatif de -1 200 millions d'euros lié au plan de restructuration de l'Entreprise, comptabilisé au T3, dont -981 millions d'euros pour Airbus et -219 millions pour Airbus Defence and Space. Ce montant prend en compte les mesures de soutien gouvernementales. Il reflète l'état actuel des négociations avec les partenaires sociaux et pourra par conséquent faire l'objet d'une réévaluation ;
- un impact négatif de -358 millions d'euros induit par le coût du programme A380, dont -26 millions d'euros au T3 ;
- un impact négatif de -374 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations bilancielle, dont -209 millions d'euros au T3 ;
- des coûts divers de -128 millions d'euros, incluant les coûts de compliance, dont 11 millions d'euros au T3.

La **perte par action** consolidée reportée de -3,43 euros (bénéfice par action au 9m 2019 : 2,81 euros) tient compte du résultat financier de -712 millions d'euros (9m 2019 : -233 millions d'euros). Le résultat financier inclut un impact de -291 millions d'euros nets lié aux instruments financiers de Dassault Aviation ainsi qu'une réévaluation de -236 millions d'euros des avances remboursables, essentiellement induite par l'alignement des contrats français et espagnols sur ce que l'OMC considère comme les taux d'intérêt et les critères d'évaluation des risques appropriés. Il inclut également l'impact lié à la dépréciation complète d'un prêt accordé à OneWeb, enregistré au T1. La **perte nette**⁽²⁾ consolidée s'établit à -2 686 millions d'euros (résultat net au 9m 2019 : 2 186 millions d'euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** s'établit à -11 798 millions d'euros (9m 2019 : -4 937 millions d'euros), dont +0,6 milliard d'euros au troisième trimestre. La performance de l'Entreprise en matière de flux de trésorerie disponible au T3 2020 reflète la hausse des livraisons par rapport au trimestre précédent, les efforts de sauvegarde de la trésorerie et l'attention particulière portée à la gestion du fonds de roulement.

Les dépenses en capital pour la période des neuf premiers mois s'élèvent à environ 1,2 milliard d'euros, soit une baisse d'environ 0,3 milliard d'euros par rapport à l'année précédente à la même époque, en raison d'une réduction des dépenses au troisième trimestre soutenue par les efforts de sauvegarde de la trésorerie de l'entreprise.

Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à -12 276 millions d'euros (9m 2019 : -5 127 millions d'euros). La **dette nette** consolidée s'élève à -242 millions d'euros au 30 septembre 2020 (trésorerie nette fin 2019 : 12,5 milliards d'euros), et la **trésorerie brute** à 18,1 milliards d'euros (fin 2019 : 22,7 milliards d'euros).

Perspectives

Les prévisions 2020 ont été annulées en mars. Compte tenu de l'impact persistant du COVID-19 sur l'activité et des risques associés, aucune prévision n'est avancée concernant les livraisons d'avions commerciaux ou l'EBIT.

Pour établir ses perspectives en matière de flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients pour le T4 2020, Airbus table sur l'absence de nouvelles perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, des opérations intérieures de l'Entreprise, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Sur cette base, Airbus vise au moins l'équilibre du flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients au quatrième trimestre 2020.

Principaux événements postérieurs à la clôture

Le 21 octobre 2020, l'entreprise a signé une nouvelle facilité de crédit syndiqué renouvelable d'un montant de 6 milliards d'euros, lui permettant de rembourser partiellement la facilité de crédit de 15 milliards d'euros à hauteur de 3 milliards d'euros et de refinancer la facilité de crédit syndiqué existante de 3 milliards d'euros.

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

Point presse: Retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes

À **08h15 CET** le 29 octobre 2020, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats des 9 premiers mois de 2020 avec les analystes** donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO), et Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d'Airbus. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour une réconciliation des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

A propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Newsroom

Contacts

Guillaume Steuer

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68

Email

Stefan Schaffrath

Airbus
+33 (0) 6 16 09 55 92

Email

Justin Dubon

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51

Email

Martin Agüera

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369

Email

Laurence Petiard

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69

Email

Matthieu Duvelleroy

Airbus
+33 6 29 43 15 64

Email

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

Airbus Consolidé – Résultats des neuf premiers mois 2020

(en euros)

Airbus consolidé	9M 2020	9M 2019	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	30 161	46 168	-35 %
dont activités de défense, en millions	6 116	6 231	-2 %
EBIT ajusté , en millions	-125	4 133	-
EBIT (reporté) , en millions	-2 185	3 431	-
Dépenses de recherche et développement , en millions	2 032	2 150	-5 %
Résultat net/Perte nette⁽²⁾ , en millions	-2 686	2 186	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	-3,43	2,81	-
Flux de trésorerie disponible , en millions	-12 276	-5 127	-
Flux de trésorerie disponible avant fusions acquisitions , en millions	-11 756	-4 902	-
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	-11 798	-4 937	-

Airbus consolidé	30 sept. 2020	31 déc. 2019	Variation
Position de trésorerie nette/Dette nette , en millions	-242	12 534	-
Effectif	134 071	134 931	-1 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	9M 2020	9M 2019 ⁽¹⁾	Variation	9M 2020	9M 2019 ⁽¹⁾	Variation
Airbus		20 271	35 572	-43 %	-2 399	3 165	-
Airbus Helicopters		3 623	3 712	-2 %	238	203	+17 %
Airbus Defence and Space		6 936	7 706	-10 %	-36	83	-
Éliminations		-669	-822	-	12	-20	-
Total		30 161	46 168	-35 %	-2 185	3 431	-

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	9M 2020	9M 2019 ⁽¹⁾	Variation
Airbus		-641	3 593	-
Airbus Helicopters		238	205	+16 %
Airbus Defence and Space		266	355	-25 %
Éliminations		12	-20	-
Total		-125	4 133	-

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
	(en millions d'euros)	9M 2020	9M 2019	Variation	30 sept. 2020	30 sept. 2019	Variation
Airbus, en unités		300	127	+136 %	7 441	7 133	+4 %
Airbus Helicopters, en unités		143	173	-17 %	669	681	-2 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		8 214	6 064	+35 %	N/A	N/A	N/A

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

AIRBUS

Press Release

Airbus consolidé – Résultats du premier trimestre (T3) 2020 (en euros)

Airbus consolidé	T3 2020	T3 2019	Variation
Chiffre d'affaires, en millions	11 213	15 302	-27 %
EBIT ajusté, en millions	820	1 604	-49 %
EBIT (reporté), en millions	-626	1 338	-
Résultat net/Perte nette ⁽²⁾ , en millions	-767	989	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	-0,98	1,27	-

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T3 2020	T3 2019 ⁽¹⁾	Variation	T3 2020	T3 2019 ⁽¹⁾	Variation
Airbus	7 738	11 529	-33 %	-591	1 159	-
Airbus Helicopters	1 290	1 341	-4 %	86	79	+9 %
Airbus Defence and Space	2 385	2 691	-11 %	-109	98	-
Éliminations	-200	-259	-	-12	2	-
Total	11 213	15 302	-27 %	-626	1 338	-

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T3 2020	T3 2019 ⁽¹⁾	Variation
Airbus	666	1 400	-52 %
Airbus Helicopters	86	80	+8 %
Airbus Defence and Space	80	122	-34 %
Éliminations	-12	2	-
Total	820	1 604	-49 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Page | 8

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le chiffre d'affaires du T3 2020 a diminué de 27 %, essentiellement en raison des baisses de livraisons au sein d'Airbus et d'une baisse du chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space.

L'EBIT ajusté du T3 2020 de 820 millions d'euros reflète essentiellement la baisse des livraisons d'avions commerciaux et la diminution des activités dans le secteur spatial.

L'EBIT (reporté) du T3 2020 de -626 millions d'euros inclut des ajustements nets de -1 446 millions d'euros, dont -1 200 millions d'euros relatifs à la provision pour restructuration. Les ajustements réalisés au troisième trimestre 2019 s'élevaient à -266 millions d'euros nets.

La Perte nette du T3 2020 de -767 millions d'euros reflète essentiellement l'EBIT (reporté), un impact de -283 millions d'euros lié au résultat financier et un taux d'imposition effectif inférieur.

Rapprochement EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous rapproche l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	9M 2020
EBIT (reporté)	-2 185
Dont :	
Provision pour restructuration	-1 200
Coût du programme A380	-358
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	-374
Autres	-128
EBIT ajusté	-125

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'Entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant résultat financier et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements, une mesure alternative de la performance , est un terme employé par l'Entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'Entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Trésorerie brute	L'Entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Trésorerie nette	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (trésorerie nette), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'Entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'Entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Notes de bas de page :

- 1) Les chiffres de l'exercice précédent ont été reformulés afin de refléter l'adoption d'une nouvelle structure de reporting par segment pour les activités « transversales » à compter du 1^{er} janvier 2020. Les activités liées à l'innovation et la transformation digitale, qui étaient auparavant rapportées dans le segment « transversal », figurent désormais dans le segment d'activité « Airbus », au titre de la nouvelle structure par segment. Les « éliminations » continuent d'être rapportées séparément.
- 2) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures. Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques.
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

AIRBUS

Press Release

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles. Pour une discussion des facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter le « Document d'enregistrement » 2019 d'Airbus SE daté du 23 mars 2020, notamment la section relative aux Facteurs de risque. Pour plus d'information sur l'impact de la pandémie de COVID-19, veuillez consulter la note 2 « Impact de la pandémie de COVID-19 » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des neuf premiers mois, au 29 octobre 2020.

Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com