

MILITARY AIRCRAFT

18. Februar 2016

Britisches Verteidigungsministerium bestellt zwei solarbetriebene Pseudosatelliten vom Typ Airbus Zephyr 8

- Erster Auftrag für bahnbrechenden Pseudosatelliten für große Flughöhen
- Konstruktion, die bereits Weltrekorde erfliegen hat, wird noch leichter und effizienter

Airbus Defence and Space hat einen Auftrag des britischen Verteidigungsministeriums für den Bau und Betrieb von zwei solarbetriebenen Zephyr-8-Pseudosatelliten für große Flughöhen (High Altitude Pseudo-Satellite – HAPS) erhalten.

Der ultraleichte Zephyr 8 erreicht eine Flughöhe von rund 65.000 Fuß (rund 20.000 Meter) und ist für monatelange Flüge ohne Landung ausgelegt. Er besitzt einzigartige Fähigkeiten zur Langzeitüberwachung von Land- und Seegebieten sowie zur Bereitstellung von Kommunikationsverbindungen über diesen Regionen. Das britische Verteidigungsministerium hat den beabsichtigten Einsatzzweck bisher nicht bekannt gegeben.

Zephyr kann ein Interessengebiet unbeeinträchtigt von Wettereinflüssen im Langsamflug erkunden und wird von einem Ground Controller gelenkt. Der Vorläufer Zephyr 7 HAPS hat 2010 mit 14 Tagen Dauerflug einen Weltrekord aufgestellt. Tagsüber lädt das Flugzeug seine Batterien durch Sonnenenergie und behält so seine Flughöhe auch während der Nacht.

Zephyr 8, das jüngste Modell der Reihe, hat eine Flügelspannweite von 25 Metern, ist 30 Prozent leichter und kann 50 Prozent mehr Batterien transportieren als der Vorgänger Zephyr 7 mit 22,5 Metern Spannweite. Somit kann Zephyr 8 schwerere Nutzlasten für Überwachungs- und Kommunikationsaufgaben aufnehmen. Der HAPS Zephyr 8 ist für eine Flugzeit von mehr als einem Monat ausgelegt, nach der er landet, überholt wird und dann erneut starten kann.

Zephyr-Pseudosatelliten lassen sich neben dem militärischen Einsatz auch für humanitäre Missionen, Precision Farming, Umwelt- und Sicherheitsüberwachungszwecke sowie für die Bereitstellung von Internetverbindungen in Regionen mit keiner oder nur geringer Internet-Abdeckung einsetzen.

Der erste Zephyr 8 wird derzeit von Airbus Defence and Space am britischen Standort Farnborough gebaut, sein Erstflug soll Mitte 2017 erfolgen.

..//..

Airbus Defence and Space

Airbus Defence and Space ist eine Division des Airbus-Konzerns, die aus der Zusammenlegung der Geschäftsaktivitäten von Cassidian, Astrium und Airbus Military entstanden ist. Die neue Division ist das führende Verteidigungs- und Raumfahrtunternehmen Europas, das zweitgrößte Raumfahrtunternehmen der Welt und unter den zehn größten Verteidigungsunternehmen weltweit. Sie erzielt mit mehr als 38.000 Mitarbeitern einen Jahresumsatz von rund 13 Mrd. €.

Pressekontakte:

Kieran Daly +34 689 669 661 kieran.daly.external@airbus.com
At the Singapore Airshow, Chalet CD19 – CD29

Jeremy Greaves +44 78 87 50 63 38 jeremy.greaves@airbus.com

Jeremy Close +44 14 38 77 38 72 jeremy.close@airbus.com