

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial)

## La antena de radar Sentinel-1C despliega sus alas por primera vez

[@AirbusSpace](#) [@ESA\\_EO](#) [@CopernicusEU](#) [#SpaceMatters](#) [#antenna](#)  
[#SAR](#)

**Friedrichshafen, 11 de agosto de 2020** – Fijada en un dispositivo especial que simula condiciones de gravedad cero, la antena radar de 12,30 metros de ancho y 860 kg de SAR (Radar de Apertura Sintética) del satélite Copernicus Sentinel-1C ha desplegado con éxito sus alas en el Centro de Tecnología Integrada de Airbus en Friedrichshafen (Alemania) por primera vez.

El Sentinel-1C es el tercero de la serie de satélites radar Sentinel-1 y garantizará la continuidad de los datos para los muchos servicios que ofrece el programa Copernicus de la UE. El satélite Sentinel-1C equipado con el instrumento SAR (radar de banda C) proporcionará imágenes de radar de toda la superficie de la Tierra como parte del programa Copernicus financiado por la Unión Europea y la Agencia Espacial Europea (ESA). Thales Alenia Space es el contratista principal del Sentinel-1C y de su gemelo Sentinel-1 D. Airbus Defence and Space es responsable de ambos radares.

Estas imágenes de radar se utilizarán en muchas esferas de la observación de la Tierra, entre ellas la vigilancia de los hielos marinos del Ártico, la cartografía rutinaria de los hielos marinos, la vigilancia del medio marino, la vigilancia de la superficie terrestre para detectar riesgos de movimiento, la cartografía forestal, la ordenación del agua y el suelo, y para apoyar la ayuda humanitaria y la vigilancia de desastres.

La antena consta de un panel central que se fijará a la plataforma del satélite y dos alas de antena desplegadas con dos paneles cada una. La prueba de despliegue consistió en comprobar el correcto despliegue de estas dos alas y medir la planitud de la antena como indicador de la futura calidad de la imagen del SAR.

El siguiente paso en la secuencia de pruebas de aceptación del instrumento SAR (antena completa con el subsistema electrónico de la antena construido por Airbus Portsmouth, Reino Unido) es una campaña de pruebas funcionales y de rendimiento, prevista hasta finales de octubre de 2020. Finalmente, se comprobarán las características de radiofrecuencia de la antena antes de que se envíe el instrumento a Thales Alenia Space para su integración en la plataforma. El Copernicus Sentinel-1C está programado para ser lanzado en 2022.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



\* \* \*

**Acerca de Airbus**

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2019, con una plantilla de alrededor de 135.000 empleados, generó unos ingresos de 70.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

**Newsroom**

**Contacto para los medios**

**Francisco LECHON**  
 External Communications Professional  
 +34 630 196 993  
[francisco.lechon@airbus.com](mailto:francisco.lechon@airbus.com)

**Follow us**



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)