

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

Airbus publie ses résultats pour le premier semestre 2020

- Ajustement du système industriel aux nouveaux niveaux de production, maîtrise de la trésorerie et redimensionnement en cours des activités
- Les chiffres du premier semestre reflètent l'impact du COVID-19, compensé par les mesures d'adaptation
- Chiffre d'affaires de 18,9 milliards d'euros ; EBIT ajusté à -0,9 milliard d'euros, dont une charge de -0,9 milliard d'euros liée au COVID-19
- EBIT (reporté) à -1,6 milliard d'euros ; perte par action (reportée) à -2,45 euros
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à -12,4 milliards d'euros, dont -4,4 milliards d'euros au T2
- Le niveau robuste des liquidités soutient la résilience et la flexibilité de l'entreprise

Amsterdam, 30 juillet 2020 - Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour le premier semestre clos le 30 juin 2020.

« L'impact de la pandémie de COVID-19 sur nos résultats est aujourd'hui bien visible au deuxième trimestre, avec moitié moins de livraisons d'avions commerciaux qu'un an plus tôt sur la même période », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus. « Nous avons calibré l'activité de manière à faire face au nouveau contexte de marché sur le plan industriel, et la supply chain fonctionne désormais conformément à ce nouveau plan. Notre ambition est de ne pas consommer de trésorerie avant fusions et acquisitions et financements-clients au deuxième semestre 2020. Nous sommes confrontés à une situation difficile et pleine d'incertitudes, mais grâce aux décisions que nous avons prises, nous pensons être correctement positionnés pour faire face à ce défi majeur pour notre industrie. »

Airbus a enregistré 298 commandes nettes d'avions commerciaux (S1 2019 : 88 avions), dont 8 au T2, portant le carnet de commandes à 7 584 avions commerciaux au 30 juin 2020. Airbus Helicopters a enregistré 75 commandes nettes (S1 2019 : 123 unités), dont 3 H145, 1 Super Puma et 1 H160 durant le seul deuxième trimestre. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space ont augmenté à 5,6 milliards d'euros.

Le **chiffre d'affaires** consolidé se contracte à 18,9 milliards d'euros (S1 2019 : 30,9 milliards d'euros), reflétant le contexte de marché difficile qui impacte l'activité Avions commerciaux, avec environ 50 % de livraisons en moins par rapport à l'année dernière à la même époque, mais compensé en partie par l'évolution avantageuse des taux de change. Airbus a livré un total de 196 avions commerciaux (S1 2019 : 389 avions), dont 11 A220, 157 avions de la Famille A320, 5 A330 et 23 A350. Airbus Helicopters a enregistré un chiffre d'affaires stable, la baisse des livraisons à 104 unités (S1 2019 : 143 unités) étant partiellement compensée

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

par la croissance des services. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space a été impacté par une baisse des volumes et un mix moins favorable, notamment au sein de Space Systems, ainsi que par les retards de certains programmes induits par la situation du COVID-19.

L'**EBIT ajusté** consolidé - une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités - s'établit à -945 millions d'euros (S1 2019 : 2 529 millions d'euros).

L'EBIT ajusté de -1 307 millions d'euros (S1 2019 : 2 193 millions d'euros⁽¹⁾) reflète essentiellement la baisse des livraisons d'avions commerciaux et de l'efficacité économique. Des mesures ont été prises pour adapter la structure de coûts aux nouveaux niveaux de production. Les résultats se matérialiseront au gré de l'exécution de ce plan. De même, l'EBIT ajusté comprend une charge de -0,9 milliard d'euros liée au COVID-19.

Les avions commerciaux sont désormais construits à des cadences conformes au nouveau plan de production annoncé en avril 2020, en réponse à la situation du COVID-19. Le contexte de marché actuel a conduit à légèrement diminuer la cadence de production de l'A350, qui passe maintenant de 6 à 5 appareils par mois. S'agissant de l'A220, la chaîne d'assemblage final (FAL) de Mirabel, au Canada, devrait progressivement retrouver des niveaux pré-COVID de 4 appareils par mois, tandis que la nouvelle FAL de Mobile, aux États-Unis, est entrée en service comme prévu au mois de mai. À fin juin, le nombre d'avions commerciaux ne pouvant être livrés en raison du COVID-19 s'élevait à environ 145.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 152 millions d'euros (S1 2019 : 125 millions d'euros), en dépit d'une baisse des livraisons que compensent un mix de livraisons favorable, principalement sur le segment militaire, et la croissance des activités de services. Les hélicoptères H160 et H145 à cinq pales ont récemment reçu leur certification de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA).

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space a diminué à 186 millions d'euros (S1 2019 : 233 millions d'euros), reflétant l'impact du COVID-19, essentiellement au sein de Space Systems, en partie compensé par les mesures de réduction des coûts. Le plan de restructuration de la Division a été révisé pour également tenir compte de l'impact de la pandémie de coronavirus.

Trois avions de transport militaire A400M ont été livrés au S1 2020. Les capacités de vol automatique à basse altitude et de largage simultané de parachutistes ont été certifiées au cours du semestre, ce qui représente des avancées majeures vers le développement complet de l'avion. Les activités de rétrofit de l'A400M se poursuivent en étroite coordination avec les clients.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 1 396 millions d'euros (S1 2019 : 1 423 millions d'euros).

L'**EBIT** (reporté) consolidé s'établit à -1 559 millions d'euros (S1 2019 : 2 093 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant -614 millions d'euros. Ces ajustements comprennent :

- un impact négatif de -332 millions d'euros induit par le coût du programme A380, dont -299 millions d'euros au T2 ;
- un impact négatif de -165 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations bilancielle, dont -31 millions d'euros au T2 ;
- des coûts divers de -117 millions d'euros, incluant les coûts de conformité, dont -82 millions d'euros au T2.

La **perte par action** consolidée reportée de -2,45 euros (bénéfice par action au S1 2019 : 1,54 euro) tient compte du résultat financier de -429 millions d'euros (S1 2019 : -215 millions d'euros). Le résultat financier inclut un impact de -212 millions d'euros nets lié à Dassault Aviation et un impact de -136 millions d'euros, comptabilisé au T1 2020, lié à la dépréciation complète d'un prêt accordé à OneWeb. La **perte nette**⁽²⁾ consolidée s'établit à -1 919 millions d'euros (résultat net au S1 2019 : 1 197 millions d'euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** s'établit à -12 440 millions d'euros (S1 2019 : -3 981 millions d'euros), dont -4,4 milliards d'euros au T2. Le chiffre correspondant au T1 2020 excluant le paiement des pénalités - au titre de l'accord de conformité conclu en janvier 2020 avec les autorités - était également de -4,4 milliards d'euros, ce qui démontre que les mesures de maîtrise de la trésorerie, notamment l'ajustement des approvisionnements, ont commencé à porter leurs fruits. Ces mesures ont partiellement compensé la baisse des rentrées nettes de fonds induite par le plus faible nombre de livraisons d'avions commerciaux au T2.

Les dépenses d'investissement au S1 sont stables en glissement annuel à environ 0,9 milliard d'euros, et devraient toujours s'élever à environ 1,9 milliard d'euros sur l'ensemble de l'exercice 2020. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à -12 876 millions d'euros (S1 2019 : -4 116 millions d'euros). La **dette nette** consolidée s'élève à -586 millions d'euros au 30 juin 2020 (trésorerie nette fin 2019 : 12,5 milliards d'euros), et la **trésorerie brute** à 17,5 milliards d'euros (fin 2019 : 22,7 milliards d'euros).

Les prévisions 2020 ont été annulées en mars. L'impact du COVID-19 sur l'activité continue d'être évalué et, compte tenu de la visibilité limitée, en particulier sur la situation des livraisons, aucune prévision n'est avancée.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Principaux événements postérieurs à la clôture

Dans le cadre du COVID-19, les discussions avec les partenaires sociaux se poursuivent. Une provision de restructuration devrait être déterminée dès lors que les conditions nécessaires seront réunies. Son montant devrait être compris entre 1,2 milliard d'euros et 1,6 milliard d'euros.

Le Serious Fraud Office (SFO) britannique poursuit la société GPT Special Project Management Ltd (GPT) devant le tribunal pour répondre d'un chef d'accusation de corruption. GPT est une société britannique ayant opéré en Arabie saoudite. Rachetée par Airbus en 2007, elle a cessé ses activités en avril 2020. L'enquête du SFO porte sur des accords contractuels conclus avant l'acquisition de GPT et poursuivis par la suite. Quelle que soit sa forme, une résolution liée au cas GPT n'aura pas d'impact sur l'accord signé le 31 janvier 2020 avec les autorités britanniques. Un montant a été provisionné dans les comptes d'Airbus⁽³⁾.

Le 24 juillet 2020, Airbus a annoncé avoir conclu avec les gouvernements français et espagnol des amendements aux contrats RLI (Repayable Launch Investment) d'avances remboursables au titre du financement de l'A350, afin de mettre fin au différend de longue date avec les États-Unis devant l'Organisation mondiale du commerce (OMC) et supprimer toute justification des droits de douanes américains. Après 16 ans de contentieux à l'OMC, cette ultime étape lève le dernier point litigieux en alignant les contrats français et espagnols sur ce que l'OMC considère comme les taux d'intérêt et les critères d'évaluation des risques appropriés⁽³⁾.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Point presse : Retransmission en direct sur Internet de la téléconférence avec les analystes

À **08h15 CEST** le 30 juillet 2020, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats du premier semestre 2020 avec les analystes** donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO)** et **Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d'Airbus. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site Internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour un rapprochement des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes

À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Contacts pour les médias :**Guillaume Steuer**

+33 (0) 6 7382 1168

guillaume.steuer@airbus.com**Rod Stone**

+33 (0) 531 085 826

rod.stone@airbus.com**Justin Dubon**

+33 (0) 6 7497 4951

justin.dubon@airbus.com**Martin Agüera**

+49 (0) 175 227 4369

martin.aguera@airbus.com**Laurence Petiard**

+33 (0)6 18 79 75 69

laurence.petiard@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé - Résultats du premier semestre (S1) 2020

(en euros)

Airbus Consolidé	S1 2020	S1 2019	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	18 948	30 866	-39 %
dont activités de défense, en millions	4 092	4 085	0 %
EBIT ajusté , en millions	-945	2 529	-
EBIT (reporté) , en millions	-1 559	2 093	-
Dépenses de recherche et développement , en millions	1 396	1 423	-2 %
Résultat net/Perte nette ⁽²⁾ , en millions	-1 919	1 197	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	-2,45	1,54	-
Flux de trésorerie disponible , en millions	-12 876	-4 116	-
Flux de trésorerie disponible, avant fusions et acquisitions , en millions	-12 373	-3 998	-
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	-12 440	-3 981	-

Airbus Consolidé	30 juin 2020	31 déc. 2019	Variation
Position de trésorerie nette/Dette nette , en millions	-586	12 534	-
Effectif	135 154	134 931	0 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	S1 2020	S1 2019 ⁽¹⁾	Variation	S1 2020	S1 2019 ⁽¹⁾	Variation
Airbus		12 533	24 043	-48 %	-1 808	2 006	-
Airbus Helicopters		2 333	2 371	-2 %	152	124	+23 %
Airbus Defence and Space		4 551	5 015	-9 %	73	-15	-
Éliminations		-469	-563	-	24	-22	-
Total		18 948	30 866	-39 %	-1 559	2 093	-

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	S1 2020	S1 2019 ⁽¹⁾	Variation
Airbus		-1 307	2 193	-
Airbus Helicopters		152	125	+22 %
Airbus Defence and Space		186	233	-20 %
Éliminations		24	-22	-
Total		-945	2 529	-

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
		S1 2020	S1 2019	Variation	30 juin 2020	30 juin 2019	Variation
Airbus, en unités		298	88	+239 %	7 584	7 276	+4 %
Airbus Helicopters, en unités		75	123	-39 %	666	697	-4 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		5 588	4 220	+32 %	N/A	N/A	N/A

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé - Résultats du deuxième trimestre (T2) 2020

(en millions d'euros)

Airbus Consolidé	T2 2020	T2 2019	Variation
Chiffre d'affaires, en millions	8 317	18 317	-55 %
EBIT ajusté, en millions	-1 226	1 980	-
EBIT (reporté), en millions	-1 638	1 912	-
Résultat net/Perte nette ⁽²⁾ , en millions	-1 438	1 157	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	-1,84	1,49	-

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T2 2020	T2 2019 ⁽¹⁾	Variation	T2 2020	T2 2019 ⁽¹⁾	Variation
Airbus	4 964	14 346	-65 %	-1 865	1 687	-
Airbus Helicopters	1 131	1 364	-17 %	99	115	-14 %
Airbus Defence and Space	2 440	2 903	-16 %	126	102	+24 %
Éliminations	-218	-296	-	2	8	-75 %
Total	8 317	18 317	-55 %	-1 638	1 912	-

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T2 2020	T2 2019 ⁽¹⁾	Variation
Airbus	-1 498	1 730	-
Airbus Helicopters	99	110	-10 %
Airbus Defence and Space	171	132	+30 %
Éliminations	2	8	-75 %
Total	-1 226	1 980	-

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le chiffre d'affaires du T2 2020 a diminué de 55 %, essentiellement en raison des baisses de livraisons au sein d'Airbus et d'Airbus Helicopters, et d'une baisse du chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space.

L'EBIT ajusté du T2 2020 de -1 226 millions d'euros reflète la baisse des livraisons d'avions commerciaux et les charges liées au COVID-19.

L'EBIT (reporté) du T2 2020 de -1 638 millions d'euros inclut des ajustements nets de -412 millions d'euros, alors que les ajustements réalisés au T2 2019 s'élevaient à -68 millions d'euros.

La Perte nette du T2 2020 de -1 438 millions d'euros reflète essentiellement l'EBIT (reporté) et un taux d'imposition effectif inférieur.

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus Consolidé (en millions d'euros)	S1 2020
EBIT (reporté)	-1 559
Dont :	
Coût du programme A380	-332
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	-165
Autres	-117
EBIT ajusté	-945

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'Entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant résultat financier et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements - une mesure alternative de la performance - est un terme employé par l'Entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Position de trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Position de trésorerie nette	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (trésorerie nette), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'Entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'Entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page :

- 1) Les chiffres de l'exercice précédent ont été reformulés afin de refléter l'adoption d'une nouvelle structure de reporting par segment pour les activités « Transversales » à compter du 1^{er} janvier 2020. Les activités liées à l'innovation et la transformation digitale, qui étaient auparavant rapportées dans le segment « Transversal », figurent désormais dans le segment d'activité « Airbus », au titre de la nouvelle structure par segment. Les « éliminations » continuent d'être rapportées séparément.
- 2) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.
- 3) Pour de plus amples détails sur l'évolution de ce différend, veuillez vous référer aux états financiers, en particulier à la note 24 « Litiges et Réclamations » des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des six premiers mois, au 30 juin 2020, disponibles sur le site internet d'Airbus (www.airbus.com).

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures.

Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques ;
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles.

Pour une discussion des facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter le « Document d'enregistrement » 2019 d'Airbus SE daté du 23 mars 2020, notamment la section relative aux Facteurs de risque. Pour plus d'information sur l'impact de la pandémie de COVID-19, veuillez consulter la note 2 « Impact de la pandémie de COVID-19 » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des six premiers mois, au 30 juin 2020.

Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com