

### **Airbus conclut des accords avec les autorités françaises, britanniques et américaines**

- Ces accords mettent un terme aux enquêtes menées par ces autorités à l'encontre de la société.
- Ce résultat est le fruit de la révélation des faits aux autorités, de la coopération avec elles et des nouvelles normes de conformité d'Airbus.
- Airbus est déterminé à agir avec intégrité dans ses activités.

**Amsterdam, 31 Janvier 2020** – Airbus a conclu des accords définitifs avec le Parquet National Financier (PNF), le *Serious Fraud Office* britannique (SFO) et le *Department of Justice* américain (DoJ), qui mettent fin aux enquêtes ouvertes par ces autorités au sujet d'accusations de corruption. Airbus a également conclu des accords définitifs avec le *Department of State* américain (DoS) et le DoJ, qui mettent fin aux enquêtes ouvertes par ces autorités au sujet de déclarations inexactes et trompeuses faites au DoS en vertu du règlement américain sur les exportations de matériel militaire (*International Traffic in Arms Regulation*, ITAR).

Airbus a accepté de payer des pénalités de 3 598 millions d'euros plus les intérêts et les frais aux autorités françaises, britanniques et américaines. Les accords avec chaque autorité sont les suivants : pour le PNF 2 083 M€, le SFO 984 M€, le DoJ 526 M€ et le DoS 9 M€ dont 4,5 M€ pourront être utilisés par Airbus pour des mesures de remédiation approuvées par le DoS.

Les autorités ont valorisé le fait qu'Airbus ait révélé les faits et coopéré avec constance pendant les enquêtes.

#### **Convention Judiciaire d'Intérêt Public avec le PNF**

Airbus a accepté de conclure une Convention Judiciaire d'Intérêt Public (CJIP) avec le PNF. Cet accord n'équivaut pas à une reconnaissance de culpabilité. Aux termes de cet accord, le PNF accepte de suspendre les poursuites à l'encontre d'Airbus pour une durée de trois ans. Les poursuites seront abandonnées si Airbus se conforme aux termes de l'accord durant cette période, ce qu'elle est déterminée à faire. L'accord impose également à Airbus l'obligation de soumettre son programme de conformité à des contrôles ciblés, qui seront effectués par l'Agence Française Anticorruption (AFA) sur une période de trois ans.

#### **Deferred Prosecution Agreement avec le SFO**

Airbus a accepté de conclure un *Deferred Prosecution Agreement* avec le SFO. Cet accord n'équivaut pas à une reconnaissance de culpabilité. Aux termes de cet accord, le SFO accepte de suspendre les poursuites à l'encontre d'Airbus pour une durée de trois ans. Les poursuites seront abandonnées si Airbus se conforme aux termes de l'accord durant cette période, ce qu'elle est déterminée à faire. Compte tenu des contrôles qui seront effectués par l'AFA, Airbus ne se voit pas imposer de moniteur de conformité indépendant dans le cadre de l'accord avec le SFO.

#### **Deferred Prosecution Agreement avec le DoJ**

Airbus a accepté de conclure un *Deferred Prosecution Agreement* avec le DoJ. Aux termes de cet accord, le DoJ accepte de suspendre les poursuites à l'encontre d'Airbus pour une durée de trois ans. Les poursuites seront abandonnées si Airbus se conforme aux termes de l'accord durant cette période, ce qu'elle est déterminée à faire. Airbus ne se voit pas imposer de moniteur de conformité indépendant dans le cadre de l'accord avec le DoJ.

### **Consent Agreement avec le DoS**

Enfin, Airbus a accepté de conclure un *Consent Agreement* avec le DoS. Aux termes de cet accord, le DoS accepte d'abandonner les poursuites pour tous les manquements civils à la réglementation ITAR signalés dans les révélations spontanées d'Airbus mentionnées dans le *Consent Agreement*, et Airbus accepte de nommer un expert indépendant en matière de conformité aux règles de contrôle des exportations, qui examinera l'efficacité des systèmes de contrôles des exportations d'Airbus et leur conformité avec la réglementation ITAR.

Pour des raisons légales, Airbus ne peut faire aucun commentaire sur les exposés des faits publiés par les autorités d'enquête.

Airbus a pris des mesures importantes pour se réformer et pour faire en sorte que ce type de faits ne se reproduise plus. Airbus a considérablement amélioré son système de conformité, sous la supervision d'un Comité Indépendant d'examen de la Conformité. La société est déterminée à agir avec intégrité dans ses activités.

Denis Ranque, Président du Conseil d'Administration d'Airbus, a déclaré : "Les accords que nous avons conclus aujourd'hui tournent la page sur des pratiques inacceptables du passé. Le renforcement de nos programmes de conformité chez Airbus vise à garantir que de telles fautes ne puissent pas se reproduire. Les accords reflètent également le fait que la décision de révéler spontanément les faits et de coopérer avec les autorités était la bonne. L'engagement du Conseil d'Administration, et de son Comité d'Ethique et de Conformité, d'apporter un soutien total à l'enquête et à la mise en œuvre de normes de conformité reconnues au niveau mondial, a ouvert la voie aux accords d'aujourd'hui."

Guillaume Faury, CEO d'Airbus, a ajouté: "Les accords approuvés aujourd'hui avec les autorités françaises, britanniques et américaines représentent une étape très importante pour nous, car ils permettent à Airbus d'aller de l'avant et de poursuivre sa croissance de façon durable et responsable. Les leçons que nous en avons tirées permettent à Airbus de se positionner comme le partenaire fiable et digne de confiance que nous voulons être."

Airbus continuera à coopérer avec les autorités à l'avenir, conformément aux accords, et de mettre en place une culture d'éthique et de conformité solide au sein de la Société.

\* \* \*

### **About Airbus**

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2018, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 64 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 134 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

### **Contacts pour la presse**

Guillaume Steuer  
Stefan Schaffrath

[guillaume.steuer@airbus.com](mailto:guillaume.steuer@airbus.com)  
[stefan.schaffrath@airbus.com](mailto:stefan.schaffrath@airbus.com)

+33 6 73 82 11 68  
+33 6 16 09 55 92

This and other press releases and high resolution photos are available on: [AirbusMedia](#)