

## Lancement réussi de CSO-2, le satellite d'observation militaire français réalisé par Airbus

Deuxième des trois satellites d'observation optique de très haute résolution de nouvelle génération

[@AirbusSpace](#) [@CNES](#) [@Defense\\_gouv](#) [#CSO2](#) [#DGA](#) [@BMVg\\_Bund](#)  
[@defense\\_BE](#) [@Armee\\_de\\_lair](#)

**Kourou, le 29 décembre 2020** – CSO-2, le satellite d'observation de la Terre de la Composante spatiale optique (CSO) des forces armées françaises construit par Airbus, a été lancé avec succès depuis le port spatial européen de Kourou, en Guyane, à bord d'un lanceur Soyouz.

CSO-2 est le deuxième des trois satellites de la constellation CSO, qui fournira des informations géospatiales à extrêmement haute résolution aux forces armées françaises et à leurs partenaires dans le cadre du programme de coopération MUSIS (Multinational Space-based Imaging System for surveillance, reconnaissance and observation). Les satellites CSO sont équipés d'un système de pointage très agile et sont contrôlés depuis le sol grâce à un centre d'opérations sécurisé. La constellation offrira une capacité d'imagerie 3D et de très haute résolution, dans les domaines du visible et de l'infrarouge, permettant l'acquisition de jour comme de nuit, afin de maximiser l'utilité opérationnelle.

Le satellite CSO-2, identique au CSO-1, sera toutefois placé sur une orbite polaire inférieure, à 480 km d'altitude, pour remplir au mieux la mission d'identification du programme.

Le CNES (Centre national des études spatiales) avait attribué le contrat CSO à Airbus fin 2010 pour le compte de la Direction générale de l'Armement (DGA). Ce dernier comprenait une option pour la livraison d'un troisième satellite, qui a été activée en 2015 lorsque l'Allemagne a rejoint le programme.

Maître d'œuvre du programme, Airbus a fourni la plate-forme agile et l'avionique, et a également réalisé l'intégration, les essais et la livraison des satellites au CNES. Thales Alenia Space a livré à Airbus l'instrument optique de très haute résolution.

Les équipes d'Airbus continueront également à gérer les opérations du segment sol utilisateur, comme pour les programmes précédents (Hélios, Pléiades, SarLupe, Cosmo-Skymed).

"Grâce à notre étroite collaboration depuis le début de l'aventure spatiale française avec le ministère des Armées, et notamment le nouveau commandement spatial, le CNES et la DGA, ainsi qu'au soutien de l'industrie et des partenaires, en particulier de Thales Alenia Space, nous avons réussi... une fois de plus ! CSO fournit une capacité d'observation des

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

plus modernes et efficaces pour la sécurité de nos citoyens, pour la souveraineté et l'indépendance de la France et de l'Europe.

CSO change vraiment la donne en termes de résolution, de complexité, de sécurité de transmission, de fiabilité et de disponibilité, et très rares sont les nations à pouvoir se targuer d'une telle capacité", a déclaré Jean-Marc Nasr, directeur d'Airbus Space Systems.

Grâce à son agilité et à sa fiabilité exceptionnelles, le satellite est en mesure de fournir rapidement aux utilisateurs des images de très grande qualité recueillies par l'instrument de Thales Alenia Space, même dans des conditions complexes.

Airbus s'est appuyé sur les décennies d'innovations et de succès qui ont conduit à Hélios 1, Pléiades et Hélios 2, et a eu recours à des actionneurs gyroscopiques, des gyromètres à fibre optique, des systèmes électroniques embarqués et des logiciels de contrôle ultra modernes afin d'optimiser la masse et l'inertie tout en augmentant sensiblement la vitesse de pointage.



#### À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

#### Newsroom

### Contact pour la presse

#### Guilhem BOLTZ

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

[guilhem.g.boltz@airbus.com](mailto:guilhem.g.boltz@airbus.com)

#### Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)