

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

Airbus publie ses résultats pour le premier trimestre (T1) 2020

- Un contexte de marché fortement impacté par la situation liée au COVID-19, en particulier au sein de l'activité Avions commerciaux
- Les chiffres du premier trimestre 2020 sont partiellement impactés par le COVID-19
- Chiffre d'affaires de 10,6 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 281 millions d'euros
- EBIT (reporté) à 79 millions d'euros ; perte par action (reportée) à -0,61 euro
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à -8,0 milliards d'euros / -4,4 milliards d'euros avant paiement des -3,6 milliards d'euros de pénalités
- Priorité à l'alignement de la production sur la demande et à la maîtrise de la trésorerie
- Évaluation en cours des conséquences du COVID-19 sur les perspectives. Pas de nouvelles prévisions compte tenu de la visibilité limitée

Amsterdam, 29 avril 2020 - Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour le premier trimestre (T1) 2020, clos le 31 mars 2020.

« Nous avons assisté à un solide démarrage de l'année sur le plan à la fois commercial et industriel, mais l'impact de la pandémie de COVID-19 s'est rapidement fait sentir sur les chiffres », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus. « Nous traversons actuellement la plus grave crise que l'industrie aérospatiale n'ait jamais connue. Nous appliquons un certain nombre de mesures destinées à garantir l'avenir d'Airbus. Nous avons très rapidement renforcé nos liquidités pour soutenir la flexibilité financière. Nous adaptons les cadences de production des avions commerciaux en fonction de la demande clients. Nous nous concentrons sur la maîtrise de la trésorerie et notre structure de coûts à long terme pour être certains de pouvoir reprendre des opérations normales lorsque la situation s'améliorera. Notre priorité absolue est la santé et la sécurité permanente des employés d'Airbus. Maintenant, nous devons repenser tous ensemble le mode de fonctionnement de notre

industrie pour restaurer la confiance des passagers dans un contexte où nous apprenons à vivre avec cette pandémie. Nous privilégions la résilience de notre entreprise pour assurer la continuité de nos activités. »

Airbus a enregistré 290 commandes nettes d'avions commerciaux (T1 2019 : -58 avions), portant le carnet de commandes à 7 650 avions commerciaux au 31 mars 2020. Airbus Helicopters a enregistré 54 commandes nettes (T1 2019 : 66 unités), dont 21 H145, 15 UH-72 Lakota pour l'US Army et 2 Super Puma. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space s'élèvent à 1,7 milliard d'euros. Elles incluent les services associés aux avions militaires, de nouveaux contrats dans les télécommunications et l'intelligence connectée, ainsi que le contrat Phase 1A de démonstrateur du programme européen de Système de combat aérien futur (SCAF).

Le **chiffre d'affaires** consolidé se contracte à 10,6 milliards d'euros (T1 2019 : 12,5 milliards d'euros), reflétant le contexte de marché difficile qui impacte l'activité Avions commerciaux, avec 40 livraisons en moins par rapport à l'année dernière à la même époque, mais compensé en partie par un mix favorable et l'évolution avantageuse des taux de change. Airbus a livré un total de 122 avions commerciaux (T1 2019 : 162 avions), dont 8 A220, 96 avions de la Famille A320, 4 A330 et 14 A350. Airbus Helicopters a livré 47 hélicoptères (T1 2019 : 46 unités) et enregistré un chiffre d'affaires en progression de 19 % grâce à un mix de livraisons favorable et la croissance de ses activités de services. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space est globalement stable en glissement annuel. Un avion de transport militaire A400M a été livré au cours du trimestre.

L'**EBIT ajusté** consolidé - une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités - a diminué à 281 millions d'euros (T1 2019 : 549 millions d'euros), en raison des performances d'Airbus.

L'EBIT ajusté de 191 millions d'euros (T1 2019 : 463 millions d'euros⁽¹⁾) reflète essentiellement la baisse des livraisons d'avions commerciaux et les coûts associés, compensés en partie par des effets de change favorables.

Airbus a continué d'améliorer ses performances industrielles au premier trimestre, mais environ 60 avions n'ont pas pu être livrés en raison de la pandémie de COVID-19. Comme annoncé début avril, la situation liée au coronavirus contraint Airbus à ajuster les cadences mensuelles de production d'avions à 40 exemplaires pour la Famille A320, à 2 pour l'A330 et à 6 pour l'A350. Cela représente une baisse d'environ un tiers par rapport aux cadences de production moyennes d'avant la crise. S'agissant de l'A220, la chaîne d'assemblage final de Mirabel, au Canada, doit progressivement retrouver une cadence mensuelle de 4 avions.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 53 millions d'euros (T1 2019 : 15 millions d'euros), grâce notamment à un mix de livraisons favorable et la croissance de ses activités de services.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space a diminué à 15 millions d'euros (T1 2019 : 101 millions d'euros), reflétant une baisse des performances commerciales, notamment au sein de Space Systems. Compte tenu de la gravité de la pandémie de coronavirus, l'impact incrémental sur l'activité est en cours d'évaluation et le plan de restructuration de Defence and Space sera ajusté en conséquence.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 663 millions d'euros (T1 2019 : 654 millions d'euros).

L'**EBIT** (reporté) consolidé s'établit à 79 millions d'euros (T1 2019 : 181 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant -202 millions d'euros. Ces ajustements comprennent :

- un impact négatif de -33 millions d'euros induit par le coût du programme A380 ;

- un impact négatif de -134 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations bilancielle ;
- des coûts divers de -35 millions d'euros, incluant les coûts de compliance.

La **perte par action** consolidée reportée de -0,61 euro (bénéfice par action au T1 2019 : 0,05 euro) tient compte du résultat financier de -477 millions d'euros (T1 2019 : -43 millions d'euros). Le résultat financier inclut un impact de -245 millions d'euros nets lié aux instruments financiers de Dassault Aviation et un impact de -136 millions d'euros lié à la dépréciation complète d'un prêt accordé à OneWeb, qui a déposé fin mars une demande de protection au titre du Chapitre 11 de la loi américaine sur les faillites. La **perte nette**⁽²⁾ consolidée s'établit à -481 millions d'euros (résultat net au T1 2019 : 40 millions d'euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** s'établit à -8 030 millions d'euros (T1 2019 : -4 341 millions d'euros) et inclut le paiement de 3,6 milliards d'euros de pénalités au titre de l'accord de conformité conclu en janvier 2020 avec les autorités. En dépit de la baisse des livraisons d'avions commerciaux et de l'importante augmentation des stocks, le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients est similaire à celui du premier trimestre 2019 en excluant le paiement des pénalités. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à -8 501 millions d'euros (T1 2019 : -4 448 millions d'euros). La **trésorerie nette** consolidée s'élève à 3,6 milliards d'euros au 31 mars 2020 (fin 2019 : 12,5 milliards d'euros), et la **trésorerie brute** à 18,4 milliards d'euros (fin 2019 : 22,7 milliards d'euros).

Compte tenu du contexte actuel lié au COVID-19, diverses mesures ont été annoncées fin mars 2020 pour sauvegarder les liquidités financières de l'entreprise et continuer de financer ses opérations. Ces mesures incluent une nouvelle facilité de crédit de 15 milliards d'euros, le retrait de la proposition de dividende pour 2019 et la suspension du financement volontaire des retraites complémentaires. De plus, Airbus a lancé une émission obligataire de 2,5 milliards d'euros, dont le règlement-livraison est intervenu le 7 avril 2020, qui permettra de rembourser partiellement la facilité de crédit de 15 milliards d'euros. Au cours des prochains

trimestres, l'entreprise poursuivra sa politique de préservation de sa trésorerie, notamment en réduisant ses sorties de fonds. Ces mesures incluent la réduction des dépenses en capital d'environ 700 millions d'euros à environ 1,9 milliard d'euros en 2020, le report et la suspension d'activités non-essentiels à la continuité des activités, et le respect des engagements clients et de mise en conformité.

Les prévisions 2020 ont également été annulées en mars. L'impact du COVID-19 sur l'activité continue d'être évalué et, compte tenu de la visibilité limitée, en particulier sur la situation des livraisons, aucune prévision n'est avancée.

À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Contacts pour les médias :

Guillaume Steuer	guillaume.steuer@airbus.com	+33 (0) 6 7382 1168
Rod Stone	rod.stone@airbus.com	+33 (0) 6 3052 1993
Stefan Schaffrath	stefan.schaffrath@airbus.com	+33 (0) 6 1609 5592
Martin Agüera	martin.aguera@airbus.com	+49 (0) 175 227 4369

Point presse : Retransmission en direct sur Internet de la téléconférence avec les analystes

À **08h15 CEST le 29 avril 2020**, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats du premier trimestre 2020 avec les analystes** donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) et Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d'Airbus. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site Internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour un rapprochement des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

Airbus Consolidé - Résultats du premier trimestre (T1) 2020

(en euros)

Airbus Consolidé	T1 2020	T1 2019	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	10 631	12 549	-15 %
dont activités de défense, en millions	1 946	1 678	+16 %
EBIT ajusté , en millions	281	549	-49 %
EBIT (reporté) , en millions	79	181	-56 %
Dépenses de recherche et développement , en millions	663	654	+1 %
Résultat net/Perte nette ⁽²⁾ , en millions	-481	40	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	-0,61	0,05	-
Flux de trésorerie disponible , en millions	-8 501	-4 448	-
Flux de trésorerie disponible, avant fusions et acquisitions , en millions	-7 999	-4 393	-
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	-8 030	-4 341	-

Airbus Consolidé	31 mars 2020	31 déc. 2019	Variation
Position de trésorerie nette , en millions	3 586	12 534	-71 %
Effectif	136 518	134 931	+1 %

Merci de vous reporter en page 10 pour les notes de bas de page.

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T1 2020	T1 2019 ⁽¹⁾	Variation	T1 2020	T1 2019 ⁽¹⁾	Variation
(en millions d'euros)						
Airbus	7 569	9 697	-22 %	57	319	-82 %
Airbus Helicopters	1 202	1 007	+19 %	53	9	+489 %
Airbus Defence and Space	2 111	2 112	0 %	-53	-117	-
Éliminations	-251	-267	-	22	-30	-
Total	10 631	12 549	-15 %	79	181	-56 %

Par activité	EBIT ajusté		
	T1 2020	T1 2019 ⁽¹⁾	Variation
(en millions d'euros)			
Airbus	191	463	-59 %
Airbus Helicopters	53	15	+253 %
Airbus Defence and Space	15	101	-85 %
Éliminations	22	-30	-
Total	281	549	-49 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes		
	T1 2020	T1 2019	Variation	31 mars 2020	31 mars 2019	Variation
Airbus, en unités	290	-58	-	7 650	7 357	+4 %
Airbus Helicopters, en unités	54	66	-18 %	702	737	-5 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros	1 734	1 074	+61 %	31 921	34 074	-6 %

Merci de vous reporter en page 10 pour les notes de bas de page.

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus Consolidé (en millions d'euros)	T1 2020
EBIT (reporté)	79
Dont :	
Coût du programme A380	-33
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	-134
Autres	-35
EBIT ajusté	281

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'Entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant résultat financier et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements - une mesure alternative de la performance - est un terme employé par l'Entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Position de trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Position de trésorerie nette	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (trésorerie nette), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'Entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'Entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Notes de bas de page :

1) Les chiffres de l'exercice précédent ont été reformulés afin de refléter l'adoption d'une nouvelle structure de reporting par segment pour les activités « Transversales » à compter du 1^{er} janvier 2020. Les activités liées à l'innovation et la transformation digitale, qui étaient auparavant rapportées dans le segment « Transversal », figurent désormais dans le segment d'activité « Airbus », au titre de la nouvelle structure par segment. Les « Éliminations » continuent d'être rapportées séparément.

2) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures.

Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques.
- L'impact global de la pandémie de COVID-19.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles.

Pour une discussion des facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter le « Document d'enregistrement » 2019 d'Airbus SE daté du 23 mars 2020, notamment la section relative aux Facteurs de risque.

Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.