

Lancement réussi du satellite de surveillance des forêts Biomass construit par Airbus

Toulouse, le 29 avril 2025 - Le satellite de surveillance des forêts Biomass, construit par Airbus, a été mis en orbite avec succès. Mission phare de l'Agence Spatiale Européenne (ESA), Biomass utilisera son instrument révolutionnaire, un radar à synthèse d'ouverture utilisant la bande de fréquence P. Capable de mesurer la biomasse forestière il permettra d'évaluer les stocks et les flux de carbone terrestre, permettant ainsi aux scientifiques de mieux comprendre le cycle du carbone et ses effets sur le changement climatique.

Lancé par une fusée Vega-C depuis le port spatial européen de Kourou, en Guyane, le satellite scrutera les forêts de la Terre depuis une altitude de 666 km au cours de sa mission de cinq ans.

"Biomass fournira aux scientifiques et aux climatologues des données sans précédent sur l'état des forêts de la planète, ce qui permettra de mieux comprendre le cycle climatique. La sonde est maintenant en orbite en sécurité et prête à livrer ses précieuses données", a déclaré Alain Fauré, responsable des systèmes spatiaux chez Airbus Defence and Space.

Mission d'exploration de la Terre de l'ESA, Biomass transporte le premier radar spatial en bande P, qui fournira des cartes exceptionnellement précises de la biomasse des forêts tropicales, tempérées et boréales, afin d'aider à mieux comprendre le rôle que jouent les forêts dans la régulation du climat.

Biomass sera également capable de mesurer les paléo-aquifères dans les régions désertiques afin de trouver de nouvelles sources d'eau dans les régions arides et de contribuer à l'observation de la dynamique des nappes glaciaires, de la géologie souterraine et de la topographie des forêts. Le radar en bande P de Biomass verra à travers le couvert forestier jusqu'au sol, améliorant ainsi les modèles numériques d'élévation actuels dans les zones densément boisées et offrant une toute nouvelle vue de la surface de la Terre.

Le satellite est équipé d'une grande antenne déployable de 12 mètres de diamètre pour capter les données radar réfléchies depuis la Terre afin de montrer les évolutions du stock de biomasse dues à la perte de forêts (par exemple à cause de déboisement ou incendie) et à la repousse. Airbus a développé, construit et testé le satellite à Stevenage (Royaume-Uni), Friedrichshafen (Allemagne) et Toulouse (France) avant qu'il ne soit expédié en Guyane en février 2025. Les équipes préparent les phases de mise en service en orbite et d'exploitation, une équipe distincte gérant la livraison du transpondeur d'étalonnage au sol, situé à New Norcia, en Australie.

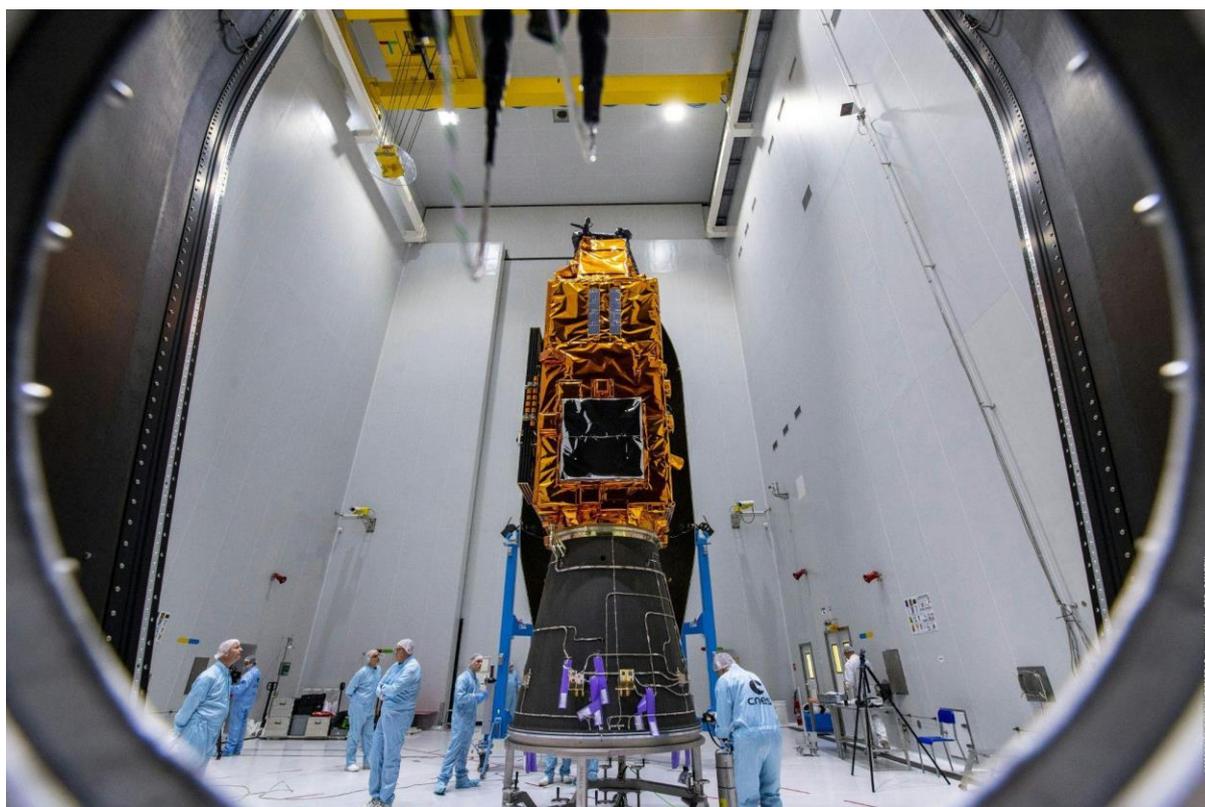
Le développement et les essais du vaisseau spatial Biomass ont impliqué plus de 50 entreprises réparties dans 20 pays.

Les données sur la biomasse soutiendront le programme REDD+, une initiative des Nations Unies sur le changement climatique qui vise à réduire les émissions de gaz à effet de serre dues à la déforestation, en surveillant systématiquement les forêts dans les zones vulnérables sans qu'il soit nécessaire d'intervenir au sol.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



Encapsulation de Biomass à Kourou - Copyright ESA-CNES-ARIANESPACE

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



Le satellite Biomass construit par Airbus - Copyright Airbus

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

[@AirbusSpace](#) [@esa](#) [@ESA_EO](#) [@AirbusintheUK](#) [#SpaceMatters](#) [#biomass](#)

[Newsroom](#)

Contact pour la presse

Guilhem BOLTZ

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

guilhem.g.boltz@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com