

<p><b>SERVICE BULLETIN</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>STANDARD</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>ALERT</b></p>	<p><b>Me108–SB-003/2025</b></p> <p><b>Ausgabe: 1</b> Issue:</p> <p><b>Datum: 24 Februar 2025</b> Date:</p>
--	--

Diese Modifikation basiert auf folgender Änderungsnummer:

Me108-033-2025

**1. BETROFFENE FLUGZEUGE:**

Me108, (Kennblatt 572/SA) alle Werknummern

**2. DRINGLICHKEIT:**

Keine

**3. GEGENSTAND:**

Bremsflüssigkeit

**4. ANLASS:**

Veraltete Angaben in Wartung- und Betriebsunterlagen

**5. MASSE UND SCHWERPUNKT:**

Vernachlässigbar

**6. ERFORDERLICHES MATERIAL:**

Mineralisches Hydrauliköl

**7. HINWEISE:**

Mineralisches Hydrauliköl darf als Bremsflüssigkeit verwendet werden.

This Modification is covered by the following Change Approval Number:

Me108-033-2025

**1. AFFECTED AIRCRAFT:**

Me108, (Kennblatt 572/SA) all Serial Numbers

**2. TIME OF COMPLIANCE:**

None

**3. SUBJECT:**

Brake fluid

**4. REASON:**

Obsolete brake fluid in AMM

**5. WEIGHT AND BALANCE:**

Negligible

**6. REQUIRED MATERIAL:**

Mineral hydraulic oil

**7. REMARKS:**

Mineral hydraulic oil may be used as brake fluid.

<p><b>Me108-SB-003/2025</b></p> <p>Ausgabe / Issue: 1 Datum / Date: 24 Februar 2025</p>	<p>Seite / Page: 1 von/of 2</p>
---	---------------------------------

Der technische Inhalt dieses Dokumentes ist aufgrund der LBA Entwicklungsbetriebsanerkennung Nr. LBA.21J.0100 zugelassen.

Erstellt & Kontakt / Prepared & Contact:



Dr. Alexander Allen  
Stellvertretender Entwicklungsbetriebsleiter / Authorised Representative HDO  
Airbus Defence and Space GmbH  
Tel: +49 (8459) 81-78834  
E-Mail: Lightweight-Aircraft@airbus.com

The technical content of this document is approved under the authority of LBA Design Organization Approval No. LBA.21J.0100.

Genehmigt / Approved:



Claudia Engler  
Zivile Musterprüfleitstelle / Civil Office of Airworthiness  
Airbus Defence and Space GmbH  
Tel: +49 (8459) 81-81266