

Ariane-6 lance CSO-3 : un double succès pour la France et l'Europe

Kourou, Guyane française, le 06 mars 2025 – Le satellite d'observation de la Terre CSO-3 (Composante Spatiale Optique) construit par Airbus pour les forces armées françaises a été lancé avec succès par Arianespace lors du premier vol commercial d'Ariane 6 depuis le port spatial européen de Kourou.

Alain Fauré, responsable des systèmes spatiaux chez Airbus, a déclaré: « Pour chaque satellite CSO, les visages et les équipes changent, mais l'objectif de servir nos clients gouvernementaux reste le même: fournir la meilleure résolution avec un réseau agile et sécurisé. Tout cela, pour le renseignement, l'autonomie et la sécurité de notre nation. CSO-3 illustre parfaitement ce que l'industrie spatiale française et Airbus peuvent apporter à la France et à l'Europe. C'est aussi un bel exemple de ce que l'Europe peut faire en unissant ses forces ! »

CSO-3 est le troisième satellite de la flotte CSO, qui fournira des informations géospatiales de résolution extrêmement haute aux forces armées françaises et à leurs partenaires dans le cadre du programme MUSIS (Multinational Space-based Imaging System for surveillance, reconnaissance and observation).

En tant que maître d'œuvre du programme de satellites CSO, Airbus a fourni la plate-forme agile et l'avionique, et était également responsable de l'intégration et des essais, ainsi que de la livraison finale du satellite à l'Agence spatiale française, le CNES. Thales Alenia Space a fourni à Airbus l'instrument optique à très haute résolution.

Les équipes d'Airbus ont également développé directement pour la DGA le segment sol utilisateur personnalisé et dynamique, qui permet la distribution et le partage confidentiels d'informations pour la France et ses partenaires de plusieurs États européens.

Lionel Suchet, Président directeur général du CNES, a déclaré: "je suis ravi du lancement réussi de CSO-3, un satellite au service de la défense française, construit par Airbus en collaboration avec Thales Alenia Space au nom du CNES et de la DGA. Le succès de ce lancement, à bord de la première mission commerciale d'Ariane 6 est une excellente nouvelle sur plus d'un point et témoigne de l'excellence Européenne et Française dans le spatial, au service de nos concitoyens. Le lancement de ce troisième satellite CSO représente la continuité du soutien opérationnel du CNES au ministère des armées pour le renouvellement de ses capacités spatiales. Je tiens à féliciter toutes les équipes qui ont permis ce lancement réussi, qu'elles aient été impliquées pour préparer le satellite ou pour transformer ce premier vol commercial d'Ariane 6 en réussite! "

Les satellites CSO sont équipés d'un système de pointage très agile pour une acquisition d'images très efficace et sont contrôlés depuis une station sol sécurisée. La flotte offre une capacité d'imagerie 3D et à très haute résolution, dans les bandes de fréquences visibles et infrarouges, permettant une acquisition de nuit comme de jour et une utilisation opérationnelle maximale.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le satellite CSO-3, identique aux CSO-1 et 2, complètera les opérations de reconnaissance du CSO-1 avec une couverture et une capacité de revisite amplifiées sur de larges zones à une altitude de 800 km. Volant à une altitude plus basse, le CSO-2 se concentre sur l'identification, offrant une qualité d'image et une précision d'analyse bien supérieures.

L'agilité et la stabilité exceptionnelles du satellite lui permettent de fournir rapidement aux utilisateurs des images de qualité extrêmement haute provenant de l'instrument Thales Alenia Space, même pour les programmes d'acquisition les plus complexes.

Airbus a obtenu le contrat pour les satellites CSO fin 2010, auprès du CNES, agissant au nom de la Direction Générale de l'Armement (DGA). Le contrat comprenait une option pour un troisième satellite, qui a été activée après l'adhésion de l'Allemagne au programme en 2015.

Le succès du lancement d'Ariane 6 a également été rendu possible grâce aux employés d'Airbus en Espagne et aux Pays-Bas qui contribuent à chaque lanceur Ariane 6, notamment depuis l'Espagne, en construisant certaines grandes structures en fibre de carbone (structure inter-étages, adaptateur satellite-lanceur, cône supérieur des propulseurs à poudre) des composants électroniques critiques et 90% des harnais, ainsi que des cadres de poussée pour les moteurs Vulcain 2.1 et Vinci, qui sont fabriqués aux Pays-Bas.

Le programme MUSIS

En 2010, en l'absence d'accord sur l'initiative européenne MUSIS pour remplacer les systèmes existants (les systèmes optiques français Hélios et Pléiades et les systèmes radar allemand SAR-Lupe et italien Cosmo SkyMed), et dans l'objectif de réduire le risque de perte de capacités à la fin de la vie d'Hélios II, la France a lancé un programme national, aussi appelé MUSIS, mené par la DGA. Huit pays ont depuis rejoint la communauté CSO à travers des accords bilatéraux de coopération: L'Allemagne (2015), la Suède (2015), la Belgique (2017), l'Italie (2019), l'Espagne (2021), la Suisse (2023), la Pologne (2024) et la Grèce (2024). Ce programme inclut trois composantes spatiales optiques (les satellites CSO), un segment sol de mission, ainsi qu'un segment sol utilisateur, permettant l'accès aux satellites allemands SARah, et avec le déploiement du CIL (Common Interoperable Layer), aux satellites italiens Cosmo SkyMed Second Generation (CSG).

Ces ressources fournissent des capacités de connaissance de la situation et de renseignement stratégique, ainsi qu'un soutien à la prévention et à l'anticipation des crises, et à la planification et à la conduite des opérations.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



Le satellite CSO-3 en salle blanche chez Airbus - Copyright Airbus

@AirbusSpace @CNES @Defense_gouv #CSO3 @DGA @BMVg_Bund
@defense_BE @Armee_de_lair #SpaceMatters

Newsroom

Contact pour la presse

Guilhem BOLTZ

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

guilhem.g.boltz@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com