

## Airbus va concevoir et construire la plateforme d'atterrissage du rover ExoMars de l'ESA

**Stevenage, Royaume-Uni, le 29 mars 2025** – Airbus a été sélectionné par l'Agence Spatiale Européenne (ESA) et le maître d'oeuvre industriel d'ExoMars, Thales Alenia Space (TAS - une coentreprise entre Thales (67%) et Leonardo (33%)), pour construire les systèmes clés de l'atterrisseur de la mission ExoMars qui posera en toute sécurité le rover Rosalind Franklin sur la surface de la planète rouge.

Après la descente, l'entrée atmosphérique et une phase de freinage assistée par parachute, la plateforme d'atterrissage fournie par Airbus assurera une arrivée en toute sécurité sur la surface de Mars et permettra le déploiement du rover sur le sol.

Kata Escott, directrice générale d'Airbus Defence and Space UK, a déclaré: « Faire atterrir le rover Rosalind Franklin sur la surface de Mars est un incroyable défi international et l'aboutissement de plus de 20 ans de travail. Nous sommes fiers d'avoir construit le rover dans notre salle blanche ultramoderne de Stevenage et ravis de développer maintenant le projet qui assurera son arrivée à bon port sur Mars. Rosalind Franklin sera le premier rover martien capable d'analyser des échantillons prélevés à deux mètres sous la surface dans sa recherche de vie passée ou présente. La mission va booster notre savoir-faire spatial au Royaume-Uni et faire progresser notre compréhension collective de notre système solaire. »

Peter Kyle, le Secrétaire d'État à la Science, à l'Innovation et à la Technologie du Royaume-Uni a déclaré: “ Cet exemple inspirant de la Science britannique au plus haut niveau mondial va nous rapprocher encore des réponses attendues depuis longtemps quant à la vie sur Mars. En faisant atterrir, sur Mars, le premier rover fabriqué sur notre territoire, Airbus va non seulement aider le Royaume-Uni à entrer dans l'Histoire et mener l'exploration spatiale Européenne, mais fournira aussi des centaines d'emplois très qualifiés, et des investissements conséquents, alors que nous sécurisons le futur de la Grande-Bretagne à travers notre Plan pour le Changement.”

Sous contrat avec TAS, qui dirige la mission Rosalind Franklin, les équipes d'Airbus à Stevenage vont concevoir les systèmes mécaniques, thermiques et de propulsion dont la plate-forme d'atterrissage aura besoin pour assurer un atterrissage en toute sécurité en 2030. Il s'agira de la structure d'atterrissage, du système de propulsion principal utilisé pour fournir la poussée de freinage finale et du train d'atterrissage pour assurer la stabilité de l'engin au moment du contact. L'atterrisseur sera équipé de deux rampes qui seront déployées de part et d'autre pour permettre au rover d'atteindre la surface martienne par l'itinéraire le moins risqué.

Les équipes d'Airbus à Stevenage ont conçu et construit plus de 120 systèmes de propulsion pour plus de 90 engins spatiaux, fournissant des systèmes chimiques, électriques et de gaz froid pour les télécommunications, l'observation de la Terre, les missions scientifiques et d'exploration. Le système d'atterrissage d'ExoMars devra ralentir le vaisseau de 45 m/s à la fin de la phase de descente en parachute à moins de 3 m/s avant l'impact à l'aide de rétrofusées.

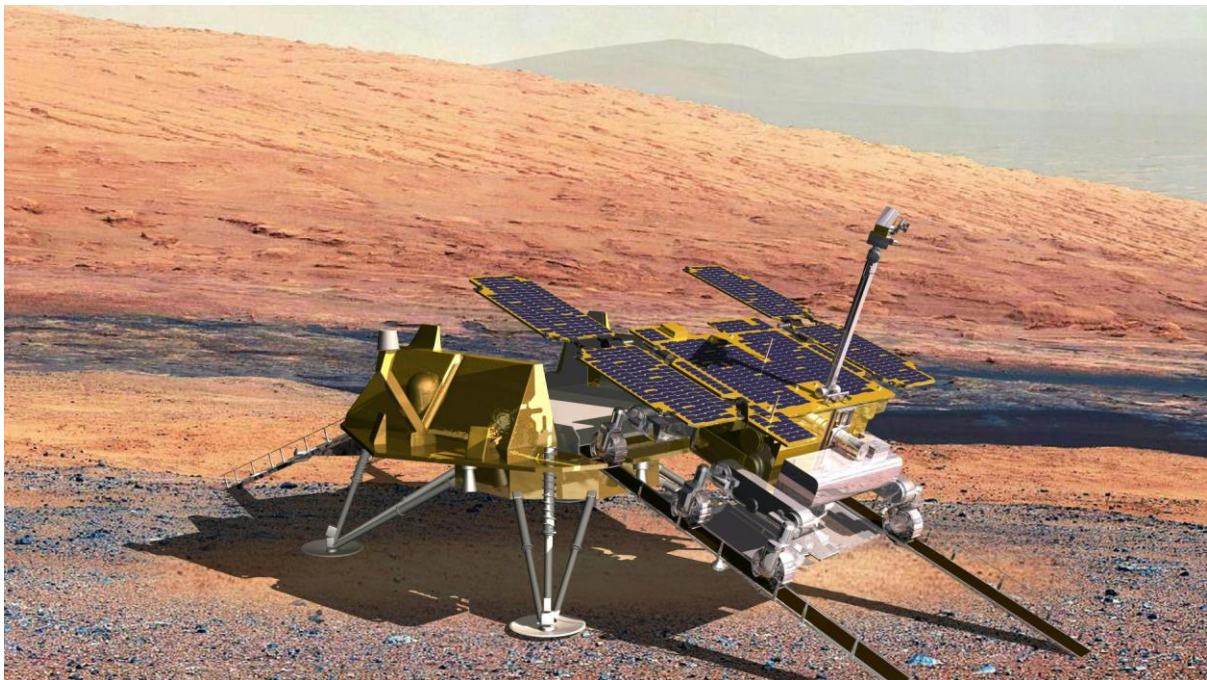
Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Airbus a conçu et construit le rover Rosalind Franklin dans la salle blanche en isolement biologique de Stevenage, avant de le livrer à TAS en 2019. Le lancement était initialement prévu pour 2022, mais la mission a dû être reportée en raison du conflit Russo-Ukrainien.

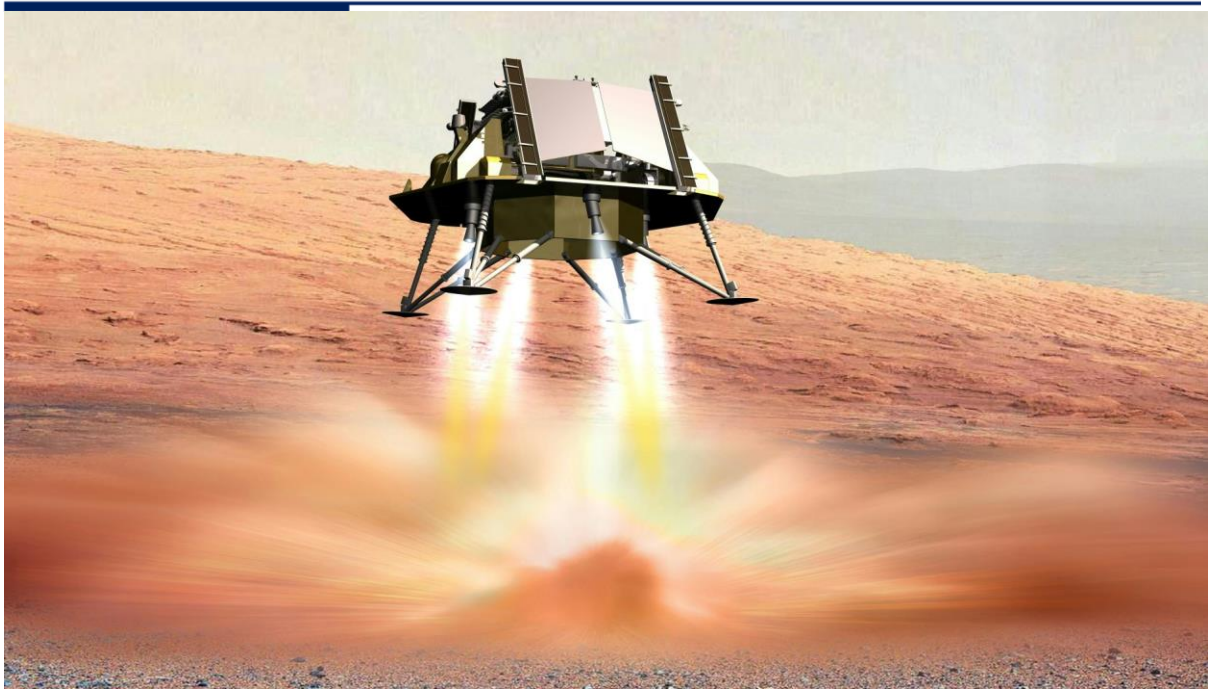
Airbus travaille avec TAS, l'ESA et la NASA pour entretenir et améliorer divers éléments du rover Rosalind Franklin en vue de son lancement prévu en 2028 sur un lanceur de la NASA. Cela comprend l'installation d'unités de chauffage radio-isotopique (RHU) fournies par la NASA pour maintenir le rover au chaud sur la surface martienne, ainsi qu'un nouveau programme logiciel permettant au rover de passer rapidement en mode autonome après l'atterrissage. Le rover devrait atteindre la planète rouge en 2030, afin d'éviter la saison de poussière planétaire martienne.



Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



Vues d'artiste de l'atterrisseur martien construit par Airbus - Copyright Airbus

[@AirbusSpace](#) [@ESA\\_ExoMars](#) [#SpaceMatters](#)

**Newsroom**

## Contact pour la presse

**Guilhem BOLTZ**

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

[guilhem.g.boltz@airbus.com](mailto:guilhem.g.boltz@airbus.com)

**Follow us**



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)