



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE PESQUISAS E DESENVOLVIMENTO
CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL
INSTITUTO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL

CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO SUPLEMENTAR DE TIPO
(Supplemental Type Certificate)

NÚMERO 1999S08-06
(Number)

Este certificado, emitido com base na Lei nº 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", de 19 de dezembro de 1986,
(This certificate, issued in the basis of the Law No. 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", dated 19 December 1986,

é conferido ao (à): EUROCOPTER CANADA LIMITED
is granted to:)
1100 GILMORE ROAD
FORT ERIE, ONTARIO L2A 5M9
CANADA

por ter a modificação ao projeto de tipo do produto abaixo citado, observadas as limitações e condições
(for having the change to the type design of the product mentioned below, with the limitations and conditions therefor as)
especificadas, satisfeito aos requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis.
(specified hereon, met the applicable airworthiness requirements.)

Produto Original - Número do Certificado de Tipo: 8812 (CTA)
(Original Product - Type Certificate No:)

Fabricante: Eurocopter France (SNIAS).
(Manufacturer:)

Modelo(s): AS350BA, B1 & B2.
(Model(s):)

DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO AO PROJETO DE TIPO:
(Description of Type Design Change:)

Installation of Belly-Mounted Supplemental Anti-Collision Light in accordance with Eurocopter Canada Limited Drawing No. 350-900624, Rev. B1, dated 13 DEC 1996, or later approved revisions.

This CHST validates in Brazil the STA # SH96-114, issued by Transport Canada, only for the models referred above.

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:
(Limitations and Conditions:)

See continuation sheet for applicable data.

DATAS:
(Dates of:)

Do Requerimento: 25 JULY 1997
(Application:)

Da emissão: 17 AUG 1999
(Issue:)

Da reemissão:
(Reissue:)


JOSÉ LUIZ R. BELDERRAIN - Ten.-Cel.-Eng.
Chefe da Divisão de Homologação Aeronáutica
(Chief, Divisão de Homologação Aeronáutica)


SIOMAR CAVALCANTE GODINHO - Cel.-Av.
Diretor do Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
(Director, Instituto de Fomento e Coordenação Industrial)



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE PESQUISAS E DESENVOLVIMENTO
CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL
INSTITUTO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL

Folha de Continuação ao
(Continuation Sheet to)

CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO SUPLEMENTAR DE TIPO
(Supplemental Type Certificate)

NÚMERO 1999S08-06
(Number)

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:
(Limitations and Conditions:)

- I. The approval of this type design change should not be extended to other aircraft of this model on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the relationship between this change and any of those other previously approved modifications, including changes in Type Design, will introduce no adverse effect upon the airworthiness of that aircraft.
- II. If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.
- III. Following Placards must be installed in full view of Pilot:
"White Strobe light must be turned off during all night takeoffs and landings"
"To avoid optical illusion and severe vertigo turn belly strobe light off upon entering clouds, fog or haze"
- IV. A copy of this Certificate shall be maintained as part of the permanent records for the modified aircraft.

-END-
