

وصول القمر الصناعي "الثريا 4" التابع لشركة سبيس 42 إلى موقع الإطلاق

الشركة الصانعة إيرباص تولت شحنه على متن طائرة إيرباص "بيلوغا إس تي"

أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة - 10 ديسمبر 2024 - أعلنت "سبيس 42" عن وصول قمر الاتصالات "الثريا 4" التابع لها إلى وجهته في مركز كينيدي الفضائي بولاية فلوريدا، تمهيداً لإطلاقه إلى المدار. وكانت شركة إيرباص المُصنعة للقمر الصناعي "الثريا 4" قد تولت شحنه من تولوز بفرنسا على متن طائرة إيرباص "بيلوغا إس تي" (A300-600ST). ومن المقرر إطلاق القمر الصناعي "الثريا 4" خلال شهر ديسمبر الجاري بواسطة صاروخ فالكون 9 التابع لشركة "سبيس إكس".

يوفر القمر الصناعي الجديد قدراتٍ فائقةٍ تتيح توسعة نطاق التغطية ليشمل أوروبا وأفريقيا وآسيا الوسطى والشرق الأوسط، مما يمكن العملاء من الاستفادة من الجيل الجديد لحلول الاتصالات الفضائية المتنقلة.

تجدر الإشارة إلى أن شركة "إيرباص" اختبرت في العام 2020 لبناء قمر "الثريا 4" لصالح شركة "الياه سات"، التي أصبحت الآن جزءاً من "سبيس 42"، الشركة الإماراتية الرائدة في مجال تكنولوجيا الفضاء المدعومة بالذكاء الاصطناعي مع حضور عالمي ملموس.

بهذه المناسبة، قال علي الهاشمي، الرئيس التنفيذي للياه سات للخدمات الفضائية التابعة لشركة "سبيس 42": "يسعدنا الإعلان عن وصول قمر 'الثريا 4' إلى وجهته النهائية استعداداً لإطلاقه إلى مداره. سيمثل هذا القمر الصناعي القلب النابض لحولنا من الجيل الجديد من الاتصالات المتنقلة، ويعكس التزامنا بتسخير تقنيات الفضاء المتقدمة لإطلاق خدمات مبتكرة مدعومة بالذكاء الاصطناعي لقاعدة عملائنا العالمية. سيساهم 'الثريا 4' في توسعة نطاق منتجاتنا بشكل كبير، مع إضافة أكثر من 15 منتجاً جديداً عند تشغيله الكامل."

من جانبه، قال آلان فوري، رئيس أنظمة الفضاء في شركة إيرباص للدفاع والفضاء: "إن شحن قمر 'الثريا 4' إلى موقع الإطلاق يمثل إنجازاً كبيراً ويعزز شراكتنا الطويلة الأمد مع الياه سات للخدمات الفضائية التابعة لشركة سبيس 42 التي تمتد لأكثر من 10 سنوات. يتميز القمر الصناعي 'الثريا 4' بكونه كهربائياً بالكامل بالإضافة إلى اعتماده على أحدث تقنيات معالجة الحمولة من إيرباص، مما يوفر مرونة أكبر وقدرة عالية على التكيف لتلبية احتياجات عملاء سبيس 42 في البر والبحر والجو."

تم تصنيع قمر "الثريا 4" وفق منصة "إيرباص يوروستار نيو" المتطورة والكهربائية بالكامل، وهو مجهز بهوائي بطول 12 متراً يعمل على النطاق الترددي (L-band)، بالإضافة إلى حمولة مزودة بنظام معالجة يتيح مرونة كبيرة في توجيه الإشارات عبر ما يصل إلى 3200 قناة، مع تخصيص ديناميكي للطاقة من خلال عدد كبير من الحزم النقطية.

وبعد "الثريا 4" أيضاً أحد أكبر أقمار الاتصالات المتنقلة، مما يتيح تقديم المزيد من الخدمات بسرعات أعلى وأداء أكثر أماناً. كما تتيح المنظومة المتطورة للمنصات الفضائية والأرضية ذات الصلة بالقمر الصناعي الجديد القدرة على توسيع نطاق التغطية ودعم العملاء في مختلف القطاعات، بما في ذلك القطاع الحكومي، والدفاع، والمؤسسات والقطاعات التجارية.

انطلقت طائرة "بيلوغا إس تي" من مطار تولوز- بلانياك يوم السبت 23 نوفمبر، وبعد توقف في جزر الأزور ونيوفاوندلاند، وصلت إلى أراضي الولايات المتحدة الأمريكية في 25 نوفمبر.

الجدير بالذكر أن مجموعة "يوروستار نيو" من أقمار الاتصالات التابعة لشركة إيرباص تعتمد على منصة وتقنيات الجيل الجديد، التي تم تطويرها بدعم من وكالة الفضاء الأوروبية (ESA)، وغيرها من الجهات، بما في ذلك المركز الوطني للدراسات الفضائية (CNES) التابع للحكومة الفرنسية ووكالة الفضاء البريطانية (UKSA).

الصورة الأولى: تجهيز القمر الصناعي الثريا 4



الصورة الثانية: تحميل حاوية القمر الصناعي في طائرة "بيلوغا إس تي" + حقوق النشر



نبذة عن "سبيس 42"

سبيس 42 المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية بالرمز (ADX: SPACE42) هي شركة تكنولوجيا الفضاء مقرها الإمارات العربية المتحدة، تعمل على دمج الاتصالات عبر الأقمار الصناعية والبيانات الجيومكانية وقدرات الذكاء الاصطناعي لرصد الأرض من الفضاء. تأسست سبيس 42 عام 2024 بعد الاندماج الناجح بين بيانات والياه سات، وبفضل حضورها العالمي يمكنها تلبية الاحتياجات المتطورة لعملائها في الحكومات والشركات والمجتمعات. تتألف سبيس 42 من وحدتين تجاريتين: خدمات الياه سات الفضائية وبيانات للحلول الذكية. تركز وحدة خدمات الياه سات الفضائية على عمليات الأقمار الصناعية الأولية لكل من حلول الأقمار الصناعية الثابتة

والمتركة. تدمج وحدة بيانات للحلول الذكية الحصول على البيانات الجيومكانية ومعالجتها مع الذكاء الاصطناعي لتزويد صناعات القرار بالبيانات وتعزيز الوعي الجيومكاني وتحسين الكفاءة التشغيلية. يشمل المساهمون الرئيسيون في سبيس 42 كل من جي 42 ومبادلة وIHC.

للمزيد من المعلومات يرجى زيارة www.space42.ai

لينكد إن: [Space42ai](https://www.linkedin.com/company/space42ai)

إنستغرام: [Space42ai](https://www.instagram.com/space42ai)

إكس: [Space42ai](https://twitter.com/space42ai)

للتواصل:

Media@space42.ai

للتواصل الإعلامي مع إيرباص:

<p>جيلهام بولتز إيرباص للدفاع والفضاء +33 6 34 78 14 08 guilhem.g.boltz@airbus.com</p>	<p>جيرمي كلوز إيرباص للدفاع والفضاء +44 776 653 6572 jeremy.close@airbus.com</p>	<p>رالف هاينريش إيرباص للدفاع والفضاء +49 (0)171 30 49 751 ralph.heinrich@airbus.com</p>
--	--	--

إشعار قانوني وبيانات تحذيرية مرتبطة بالمعلومات الاستشرافية:

يتضمن الإعلان بيانات استشرافية، وهي تلك البيانات التي تستند إلى توقعات وتقديرات حالية بشأن الأحداث المستقبلية. وقد تحتوي هذه البيانات، على سبيل المثال لا الحصر، على أي عبارات مسبقة أو متبوعة أو تتضمن كلمات مثل "سوف" و"ينوي" و"يوصل" وأي كلمات ومصطلحات أخرى ذات معنى مشابه. وتكون هذه البيانات الاستشرافية عرضة للمخاطر والشكوك والافتراضات فيما يتعلق بالأداء المالي للشركة والشركات التابعة لها واستثماراتها، وتحدث فقط في تاريخ هذا الإعلان. تستند بعض البيانات الاستشرافية إلى افتراضات قد لا تكون دقيقة بشأن الأحداث المستقبلية، ولا تتحمل الشركة أي مسؤولية عن دقة أو كفاية أو اكتمال الآراء الواردة في هذا الإعلان أو الافتراضات الأساسية، وننفي صراحة أي التزام أو تعهد بتحديث أي بيان تطلعي وارد في هذا الإعلان. لذلك ننصحك بعدم الاعتماد بشكل غير مبرر على البيانات التطلعية.

لا يشكل هذا الإعلان أو أي شيء وارد فيه ترويجاً مالياً، أو دعوة أو حثاً على شراء أو بيع الأوراق المالية في أي ولاية قضائية.