

# Aero-notes



## BIENVENIDO/A

a Aero-notes 63, la newsletter de Airbus dirigida a los inversores particulares.

El 30 de octubre, Airbus publicó sus resultados financieros de los nueve primeros meses del año 2024. En pocas palabras, nuestro foco de atención sigue estando en nuestras prioridades, es decir, el aumento de producción en Commercial Aircraft y la transformación de nuestra división de Defence and Space. Seguimos operando en un entorno complejo y en rápida evolución. En el tercer trimestre entregamos 174 aviones comerciales, lo que eleva las entregas hasta la fecha a 497 aviones, comparado con los 488 del año pasado. Esto nos lleva a un perfil de entregas para el resto de 2024 que está más concentrado hacia el final del año de lo que habíamos previsto. Nuestro EBIT ajustado se situó en 2,8 mil millones de euros a finales del tercer trimestre del año, en el que se ven reflejados las entregas de aviones comerciales y el sólido rendimiento de Airbus Helicopters, así como los cargos registrados en el primer semestre del año por nuestro negocio espacial. El flujo de caja disponible antes de la financiación de clientes se situó en menos 0,8 mil millones de euros, lo que refleja en particular la acumulación de inventario que soporta las entregas del cuarto trimestre y el aumento de la producción. Basado en esto, mantenemos nuestra previsión para 2024.

Tal como se anunció poco antes de la publicación de los resultados, el Consejo de Administración ha decidido proponer a nuestros accionistas en la próxima asamblea general la renovación del mandato de Guillaume Faury como CEO y miembro ejecutivo de dicho Consejo. Estamos, además, encantados de anunciar que Lars Wagner, actual CEO de MTU Aero Engines AG, con sede en Múnich, ha sido elegido para formar parte del Comité Ejecutivo de Airbus, una vez cumplido su mandato en MTU, para suceder a Christian Scherer como CEO de la actividad de Commercial Aircraft.

En esta edición de Aero-Notes encontrarán información sobre la entrega del primer A321XLR a Iberia. Como recordarán, el A321XLR se lanzó durante el salón aeronáutico de París en 2019, y este importantísimo hito añadió un miembro increíblemente valioso a nuestra Familia A320.

Un atento saludo,

**Hélène Le Gorgeu,**  
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

## INSTANTÁNEA FINANCIERA

Evolución del precio de la acción (en %) del 01.10.2023 a 01.10.2024



- 497 aviones comerciales entregado
- Ingresos de 44,5 mil millones de euros; EBIT ajustado de 2,8 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 2,7 mil millones de euros; BPA (reportado) de 2,29 euros
- Flujo de caja libre antes de financiación de clientes de -0,8 mil millones de euros
- Se mantiene la previsión

Airbus publica sus resultados de los primeros nueve meses de 2024

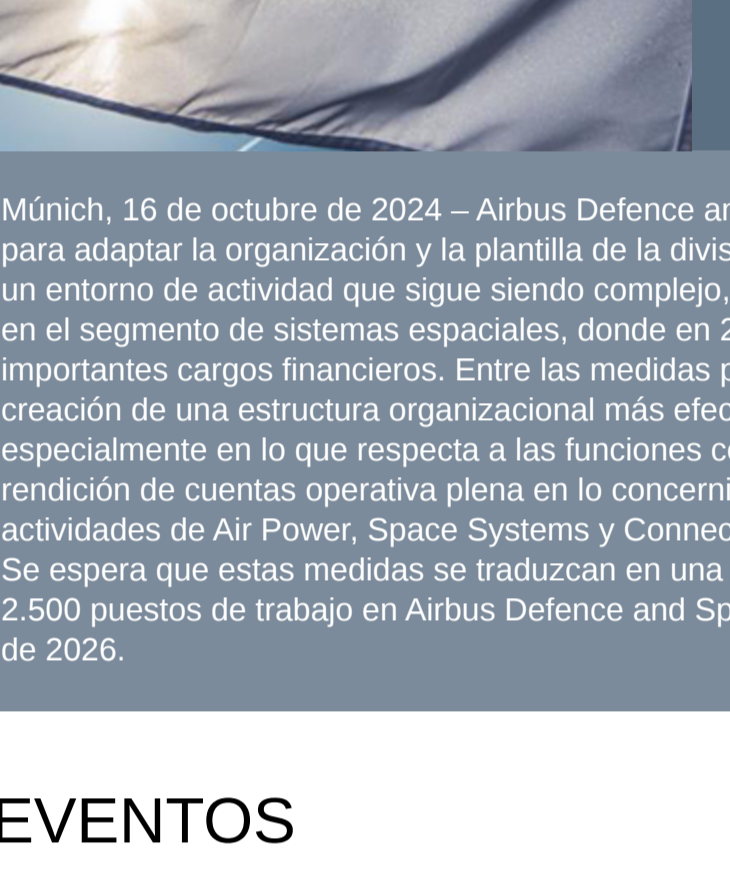
**Guillaume Faury,**  
CEO de Airbus



“En los primeros nueve meses del año hemos experimentado una fuerte demanda en toda nuestra gama de productos. Los beneficios de este periodo reflejan el nivel de entregas de aviones comerciales, el sólido rendimiento de los helicópteros y los cargos registrados durante el primer semestre en nuestro negocio espacial. Estamos adaptándonos constantemente a un entorno operativo complejo y en rápida evolución, marcado por incertidumbres geopolíticas y dificultades específicas de la cadena de suministro que han surgido a lo largo de 2024. Seguimos centrados en nuestras prioridades, como son el incremento de las entregas de aviones comerciales y la transformación de nuestra división Defence and Space.”

Guillaume Faury, CEO de Airbus

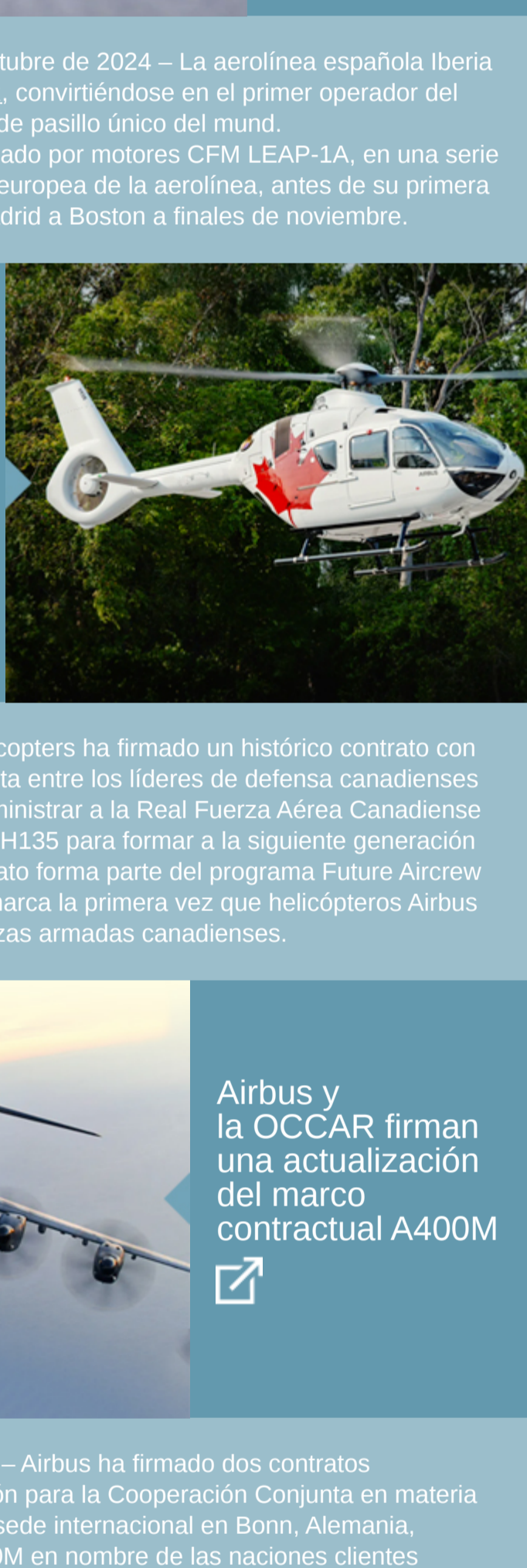
## NOTICIAS SOBRE LA EMPRESA



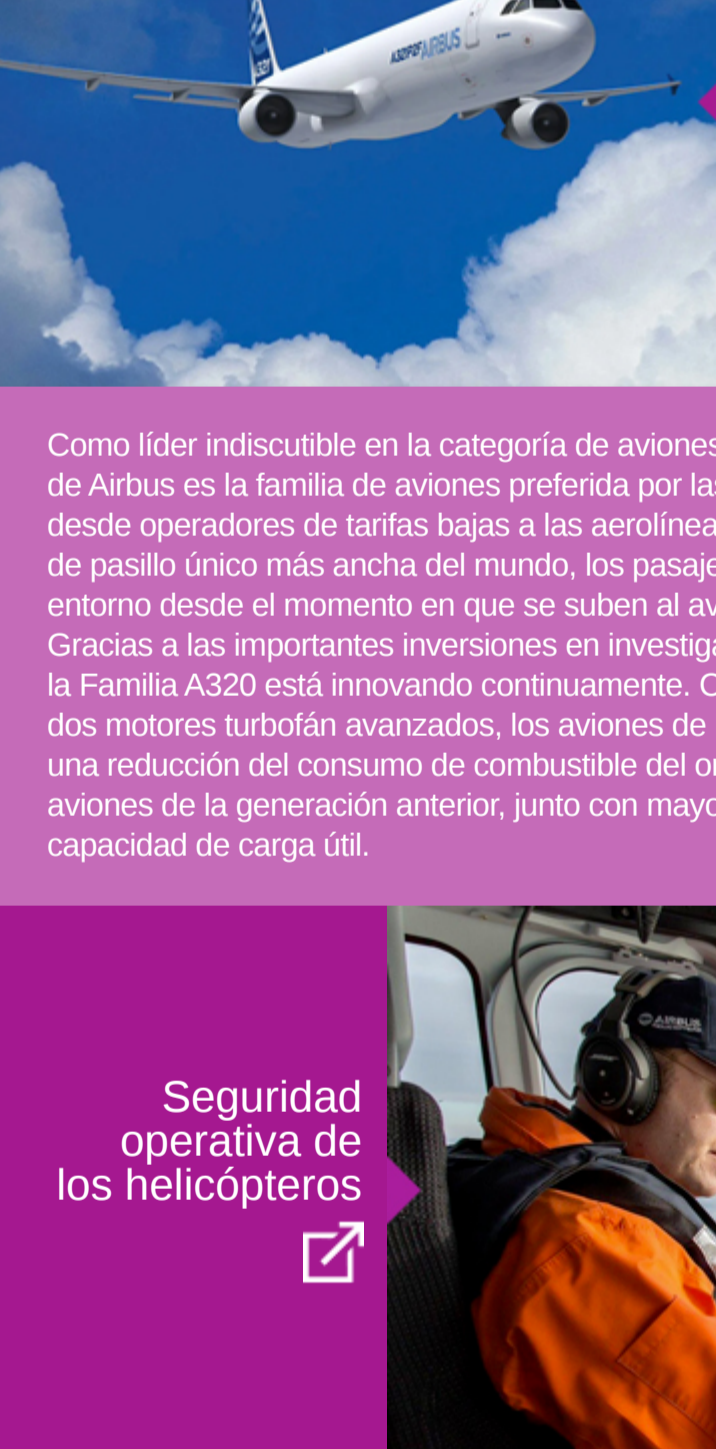
Airbus publica sus resultados para los nueve primeros meses de 2024

Ámsterdam, 30 de octubre de 2024 - Airbus SE (código bursátil: AIR) ha dado a conocer sus resultados financieros consolidados correspondientes a los nueve meses finalizados el 30 de septiembre de 2024.

Airbus propone renovar el mandato del CEO y anuncia la liderazgo de Commercial Aircraft



Ámsterdam, 30 de octubre de 2024 – El Consejo de Administración de Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) propoñdrá a los accionistas durante la Junta General Anual de 2025 la renovación de Guillaume Faury como miembro ejecutivo del Consejo y Chief Executive Officer de Airbus. La Compañía también anunciará medidas de transición de la dirección de su división de Commercial Aircraft. Lars Wagner, actual CEO de MTU Aero Engines AG, con sede en Múnich, ha sido elegido para formar parte del Comité Ejecutivo de Airbus una vez cumplido su mandato en MTU, para suceder a Christian Scherer como CEO de Commercial Aircraft.



Airbus Defence and Space se adapta a un entorno de actividad desafiante

Múnich, 16 de octubre de 2024 – Airbus Defence and Space anuncia planes para adaptar la organización y la plantilla de la división a la vista de un entorno de actividad que sigue siendo complejo, especialmente en el segmento de sistemas espaciales, donde en 2023 y 2024 se registraron importantes cargos financieros. Entre las medidas previstas figurarán la creación de una estructura organizacional más efectiva y eficaz, especialmente en lo que respecta a las funciones centrales, así como una reducción de cuentas operativa plena en lo concerniente a sus líneas de actividades de Air Power, Space Systems y Connected Intelligence. Se espera que estas medidas se traduzcan en una reducción de hasta 2.500 puestos de trabajo en Airbus Defence and Space de aquí a mediados de 2026.

## EVENTOS



Airbus entrega el primer A321XLR a Iberia

Hamburgo, Alemania, 30 de octubre de 2024 – La aerolínea española Iberia ha recibido su primer A321XLR, convirtiéndose en el primer operador del más reciente modelo de avión de pasillo único del mundo. Iberia operará el avión, propulsado por motores CFM LEAP-1A, en una serie de vuelos regionales en el red europeo de la aerolínea, antes de su primera misión transatlántica desde Madrid a Boston a finales de noviembre.

Airbus firma un contrato histórico para suministrar 19 helicópteros de entrenamiento militar H135 a la Real Fuerza Aérea Canadiense



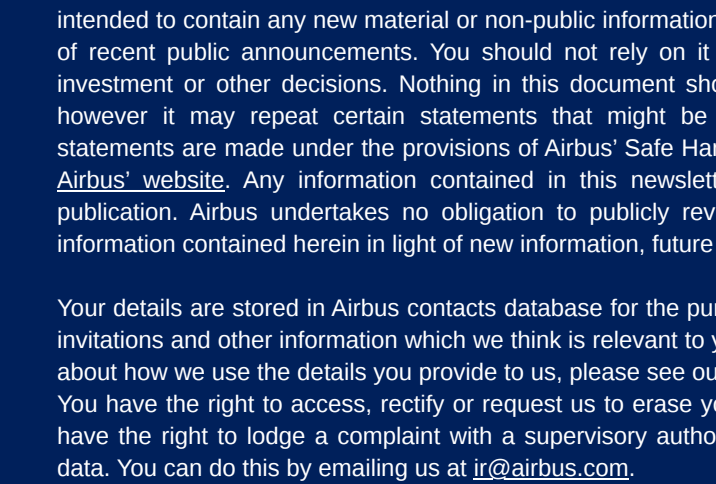
Fort Erie, Canadá - Airbus Helicopters ha firmado un histórico contrato con SkyAllyne, una empresa conjunta entre los líderes de defensa canadienses CAE y KF Aerospace, para suministrar a la Real Fuerza Aérea Canadiense (RCAF) 19 helicópteros Airbus H135 para formar a la siguiente generación de pilotos de la RCAF. El contrato forma parte del programa Future Aircrew Training (FACT) de Canadá y marca la primera vez que helicópteros Airbus volarán (como parte de las fuerzas armadas canadienses).



Airbus y la OCCAR firman una actualización del marco contractual A400M

Getafe, 31 de octubre de 2024 – Airbus ha firmado dos contratos estratégicos con la Organización para la Cooperación Conjunta en materia de Armamento (OCCAR), con sede internacional en Bonn, Alemania, que gestiona el programa A400M en nombre de las naciones clientes de lanzamiento Alemania, Francia, Reino Unido, España, Turquía, Bélgica y Luxemburgo. Los nuevos contratos de Airbus para mejorar el abanico de capacidades de la aeronave.

## DESCUBRA...



Familia A320 - La familia de aviones preferida

Como líder indiscutible en la categoría de aviones de pasillo único, el A320 de Airbus es la familia de aviones preferida por las aerolíneas de todo el mundo, desde operadores de tarifas bajas a las aerolíneas tradicionales. Con la cabina de pasillo único más ancha del mundo, los pasajeros aprecian su espacioso entorno desde el momento en que se suben al avión. Gracias a las importantes inversiones en investigación y desarrollo de Airbus, la Familia A320 está innovando continuamente. Con la opción de elegir entre dos motores turbofan avanzados, los aviones de la Familia A320neo ofrecen una reducción del consumo de combustible del orden del 20% comparado con aviones de la generación anterior, junto con mayores autonomías y una mayor capacidad de carga útil.

Seguridad operativa de los helicópteros



La principal prioridad de Airbus Helicopters es garantizar la seguridad en vuelo de los miles de hombres y mujeres de todo el mundo que son transportados a diario en sus aparatos. No solo nos esforzamos por mejorar constantemente la seguridad de nuestros productos, sino que prestamos también la máxima atención a su seguridad operativa, incluso después de su entrega a los clientes. La seguridad en las operaciones es clave para cumplir con el objetivo de Airbus de cero incidentes de seguridad.



Opciones de diseño para futuras aeronaves - Descadenar el potencial de los materiales y tecnologías del mañana

Se construirá una nueva generación de aviones de bajas emisiones utilizando materiales ligeros, duraderos y de origen sostenible, como son los compuestos avanzados, fibras y resinas de origen biológico. Las decisiones de diseño se extenderán a la arquitectura entera de los futuros aparatos, desde los motores y su posición en la estructura hasta la envergadura de las alas e incluso las puntas de alas plegables. Cada elección deberá optimizar la eficiencia aerodinámica.

## RESPONSABILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

¿Qué es el combustible sostenible para aviación?



Durante cerca de un siglo, los aviones han sido alimentados con queroseno. Ahora, una nueva generación de combustibles sostenibles para aviación tiene el potencial de reducir las emisiones de carbono por parte del sector aéreo a la mitad de aquí al 2050. El combustible sostenible para aviación (SAF) es un carburante para aviones certificado (Jet-A/A1). Sin embargo, a diferencia de los combustibles tradicionales para la aviación derivados totalmente de recursos fósiles, el SAF de hoy es una mezcla de combustibles fósiles convencionales y componentes sintéticos hechos con una variedad de "materias primas" renovables (como aceites de cocina usados, grasas, aceites vegetales y residuos municipales, agrícolas y forestales). Todos los aviones Airbus son capaces de volar con una mezcla máxima al 50% de SAF y combustible convencional. No obstante, para 2030 todos nuestros aviones y helicópteros serán capaces de volar con hasta un 100% de SAF.



Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas son un llamamiento mundial a la acción para asegurar un futuro más sostenible para las personas y el planeta para el 2030. En Airbus fuimos de los primeros en el sector en adoptar formalmente los ODS como marco para nuestras prácticas de responsabilidad social. Este enfoque garantiza que podamos ayudar a abordar los desafíos sociales más cruciales.

Plantar 200 millones de árboles con el H125 de Airbus



A medida que los incendios forestales y la recolección de madera continúan devastando los inmensos bosques del Canadá, la necesidad de una reforestación a gran escala no ha sido nunca tan acuciante como la es ahora. Restaurar los ecosistemas no se trata solo de plantar árboles, sino de reconstruir hábitats, estabilizar el clima y proteger nuestro futuro. Pero estas áreas son a menudo muy remotas y de difícil acceso, lo que dificulta los esfuerzos de reforestación. Ahí es donde intervienen los helicópteros.

## CONTÁCTENOS

✉ [ir@airbus.com](mailto:ir@airbus.com)

📞 CENTRO DE LLAMADAS:

Francia	Alemania
0 800 01 2001 (gratuito)	00 800 00 02 2002 (gratuito)

España	Internacional
00 800 00 02 2002 (gratuito)	+33 800 01 2001

Para obtener más información, visite nuestro sitio web: [airbus.com/en/investors](http://airbus.com/en/investors)



This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements which are deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on Airbus' website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](#). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at [ir@airbus.com](mailto:ir@airbus.com).