

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle)

Airbus publie ses résultats pour les neuf premiers mois de 2024

- 497 avions commerciaux livrés
- Chiffre d'affaires de 44,5 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 2,8 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 2,7 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 2,29 euros
- Flux de trésorerie disponible avant financements-clients à -0,8 milliard d'euros
- Prévisions maintenues

Amsterdam, 30 octobre 2024 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour les neuf premiers mois de 2024, clos le 30 septembre 2024.

« Au cours des neuf premiers mois, la demande a été forte pour l'ensemble de notre gamme de produits. Les résultats pour cette période reflètent le niveau des livraisons d'avions commerciaux, la solide performance des activités hélicoptères et les charges enregistrées au premier semestre par nos activités spatiales », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif d'Airbus. « Nous nous adaptons en permanence à la complexité et aux évolutions rapides de notre environnement opérationnel, marqué par des incertitudes géopolitiques et par les difficultés spécifiques de notre chaîne d'approvisionnement, qui se sont matérialisées au cours de l'année 2024. Nous nous concentrons sur nos priorités, en particulier l'accélération des livraisons d'avions commerciaux et la transformation de notre division Defence and Space. »

Airbus a enregistré 667 commandes brutes d'avions commerciaux (9m 2023 : 1 280 avions) et 648 commandes nettes après annulations (9m 2023 : 1 241 avions). Le carnet de commandes atteignait 8 749 avions commerciaux à fin septembre 2024. Airbus Helicopters a enregistré 308 commandes nettes d'hélicoptères (9m 2023 : 191 unités), dont 43 hélicoptères lourds de la famille Super Puma. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space ont augmenté à 11,0 milliards d'euros (9m 2023 : 8,5 milliards d'euros), qui traduisent la bonne dynamique de la division.

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse de 5 % en glissement annuel à 44,5 milliards d'euros (9m 2023 : 42,6 milliards d'euros). Airbus a livré un total de 497 avions commerciaux (9m 2023 : 488 avions), dont 45 A220, 396 avions de la famille A320, 20 A330 et 36 A350. Le chiffre d'affaires généré par l'activité avions commerciaux d'Airbus a progressé de 4 %, principalement sous l'effet de l'augmentation des livraisons. Les livraisons d'Airbus Helicopters s'élèvent à 190 unités (9m 2023 : 197 unités) tandis que le chiffre d'affaires enregistre une hausse de 5 %, reflétant un mix de programmes plus favorable et la solide performance des activités de services. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

affiche une progression de 7 % en glissement annuel, essentiellement due aux activités d'Air Power, en partie compensée par la révision des estimations à terme des programmes de Space Systems. Cinq avions de transport militaire A400M ont été livrés (9m 2023 : 4 appareils).

L'**EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfiques significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – s'établit à 2 798 millions d'euros (9m 2023 : 3 631 millions d'euros).

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus est en baisse à 3 028 millions d'euros (9m 2023 : 3 216 millions d'euros), la hausse des livraisons étant atténués par les investissements réalisés pour préparer l'avenir.

Le programme A220 poursuit sa progression vers une cadence de production mensuelle de 14 avions en 2026 en mettant l'accent sur la performance financière. La montée en cadence du programme A320 progresse vers une production mensuelle de 75 avions par mois en 2027. Le premier A321XLR a été livré fin octobre. Concernant les gros-porteurs, l'entreprise stabilise la production de l'A330 autour de 4 avions par mois. Pour l'A350, l'entreprise vise toujours une cadence de 12 avions par mois en 2028 et s'emploie activement à résoudre les difficultés spécifiques de la chaîne d'approvisionnement qui pourraient avoir un impact sur la trajectoire de montée en cadence du programme, notamment en 2025.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters s'élève à 420 millions d'euros (9m 2023 : 417 millions d'euros), reflétant le mix des programmes malgré la baisse des livraisons.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space s'établit à -661 millions d'euros (9m 2023 : -1 million d'euros), traduisant les charges de 989 millions d'euros enregistrées par Space Systems, tel qu'annoncé lors de la publication des résultats financiers du premier semestre 2024. Les résultats pour les 9 premiers mois de 2023 comprenaient des charges de 0,4 milliard d'euros liées à certains programmes de développement de satellite.

Concernant le programme A400M, les activités de développement se poursuivent afin de respecter la feuille de route capacitaire révisée. Les activités de rétrofit continuent en étroite coordination avec les clients. Aucune autre incidence significative n'a été constatée sur les résultats nets des neuf premiers mois de 2024. Des risques demeurent, notamment en ce qui concerne la qualification des capacités techniques et les coûts associés, la fiabilité opérationnelle des avions, la réduction des coûts et la capacité d'atteindre les quantités prévues, en phase avec le calendrier contractuel.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 2 351 millions d'euros (9m 2023 : 2 167 millions d'euros).

L'**EBIT (reporté)** consolidé s'établit à 2 690 millions d'euros (9m 2023 : 2 712 millions d'euros) et inclut des ajustements nets totalisant -108 millions d'euros.

Ces ajustements comprennent :

- un impact négatif de -146 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation du fonds de roulement en dollars US et aux réévaluations bilancielleres, dont -165 millions d'euros au T3. Cet écart reflète l'impact résultant de la différence entre la date de transaction et la date de livraison ;
- un impact positif de +51 millions d'euros lié à la plus-value réalisée sur Airbus OneWeb Satellites en lien avec la récente acquisition des 50 % restant dans la joint-venture au T1 ;
- des coûts divers de -13 millions d'euros, incluant les coûts de compliance, dont -8 millions d'euros au T3.

Le résultat financier est de -92 millions d'euros (9m 2023 : 231 millions d'euros). Il traduit principalement les impacts négatifs liés aux intérêts et à la réévaluation de certains investissements financiers, en partie compensés par la réévaluation de certains investissements de capitaux. Le **résultat net**⁽¹⁾ consolidé s'établit à 1 808 millions d'euros (9m 2023 : 2 332 millions d'euros), soit un **bénéfice par action (BPA)** consolidé (reporté) de 2,29 euros (9m 2023 : 2,96 euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant financements-clients** de -845 millions d'euros (9m 2023 : 1 104 millions d'euros) est essentiellement dû à la variation du fonds de roulement reflétant l'augmentation des niveaux de stock visant à soutenir les livraisons du quatrième trimestre ainsi que la montée en cadence des programmes. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à -877 millions d'euros (9m 2023 : 843 millions d'euros). La **trésorerie brute** s'élevait à 21,1 milliards d'euros à fin septembre 2024 (fin 2023 : 25,3 milliards d'euros) et la **trésorerie nette** consolidée à 7,2 milliards d'euros (fin 2023 : 10,7 milliards d'euros).

Perspectives

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2024, l'entreprise table sur l'absence d'autres perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, de la chaîne d'approvisionnement, de ses opérations internes, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2024 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base, l'entreprise vise en 2024 les objectifs suivants :

-
- Environ 770 livraisons d'avions commerciaux ;
 - Un EBIT ajusté d'environ 5,5 milliards d'euros ;
 - Un flux de trésorerie disponible avant financement des clients d'environ 3,5 milliards d'euros.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes

À 19h30 CET le 30 octobre 2024, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats des neuf premiers mois de 2024 avec les analystes** sur le site internet d’Airbus <https://www.airbus.com/en/investors>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l’entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour un rapprochement des indicateurs clés de performance (KPI) d’Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.



Contacts presse :

Guillaume Steuer

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68



Rod Stone

Airbus
+33 (0) 6 30 52 19 93



Justin Dubon

Commercial Aircraft
+33 (0) 6 74 97 49 51



Martin Agüera

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369



Laurence Petiard

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69



Philippe Gmerek

Airbus
+33 (0) 6 13 19 37 27



Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé – Résultats des neuf premiers mois 2024

(en euros)

Airbus consolidé	9M 2024	9M 2023	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	44 514	42 560	+5 %
dont activités de défense, en millions	7 722	7 249	+7 %
EBIT ajusté , en millions	2 798	3 631	-23 %
EBIT (reporté) , en millions	2 690	2 712	-1 %
Dépenses de recherche et développement , en millions	2 351	2 167	+8 %
Résultat net⁽¹⁾ , en millions	1 808	2 332	-22 %
Bénéfice par action	2,29	2,96	-23 %
Flux de trésorerie disponible , en millions	-877	843	-
Flux de trésorerie disponible avant financements-clients , en millions	-845	1 104	-

Airbus consolidé	30 sept. 2024	31 déc. 2023	Variation
Position de trésorerie nette , en millions d'euros	7 163	10 726	-33 %
Effectif	156 569	147 893	+6 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us

 If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	9M 2024	9M 2023	Variation	9M 2024	9M 2023	Variation
Airbus		32 879	31 507	+4 %	2 876	2 306	+25 %
Airbus Helicopters		4 875	4 662	+5 %	420	410	+2 %
Airbus Defence and Space		7 609	7 133	+7 %	-617	-3	-
Éliminations		-849	-742	-	11	-1	-
Total		44 514	42 560	+5 %	2 690	2 712	-1 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	9M 2024	9M 2023	Variation
Airbus		3 028	3 216	-6 %
Airbus Helicopters		420	417	+1 %
Airbus Defence and Space		-661	-1	-
Éliminations		11	-1	-
Total		2 798	3 631	-23 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
		9M 2024	9M 2023	Variation	30 sept. 2024	30 sept. 2023	Variation
Airbus, en unités		648	1 241	-48 %	8 749	7 992	+9 %
Airbus Helicopters, en unités		308	191	+61 %	922	751	+23 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		10 971	8 469	+30 %	N/A	N/A	N/A

Follow us


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus consolidé – Résultats du troisième trimestre (T3) 2024

(en euros)

Airbus consolidé	T3 2024	T3 2023	Variation
Chiffre d'affaires, en millions	15 689	14 897	+5 %
EBIT ajusté, en millions	1 407	1 013	+39 %
EBIT (reporté), en millions	1 234	825	+50 %
Résultat net ⁽¹⁾ , en millions	983	806	+22 %
Bénéfice par action	1,24	1,02	+22 %

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T3 2024	T3 2023	Variation	T3 2024	T3 2023	Variation
Airbus	11 664	11 158	+5 %	904	783	+15 %
Airbus Helicopters	1 684	1 468	+15 %	190	143	+33 %
Airbus Defence and Space	2 624	2 480	+6 %	143	-90	-
Éliminations	-283	-209	-	-3	-11	-
Total	15 689	14 897	+5 %	1 234	825	+50 %

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T3 2024	T3 2023	Variation
Airbus	1 074	960	+12 %
Airbus Helicopters	190	143	+33 %
Airbus Defence and Space	146	-79	-
Éliminations	-3	-11	-
Total	1 407	1 013	+39 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le chiffre d'affaires au T3 2024 a augmenté de 5 %, reflétant essentiellement la contribution accrue d'Airbus Helicopters, notamment due à la hausse des livraisons d'hélicoptères, ainsi que la hausse des livraisons d'avions commerciaux et un mix favorable.

L'EBIT ajusté au T3 2024 a augmenté de 39 %. Un impact négatif dû aux charges liées à certains programmes de développement de satellite avait été enregistré au T3 2023. Cette amélioration en glissement annuel traduit également la bonne performance de tous les programmes et des activités de services d'Airbus Helicopters, ainsi que le mix favorable des livraisons d'avions commerciaux.

L'EBIT (reporté) du T3 2024 de 1 234 millions d'euros inclut des ajustements nets de -173 millions d'euros. Les ajustements nets réalisés au troisième trimestre 2023 s'élevaient à -188 millions d'euros.

Le résultat net⁽¹⁾ du T3 2024 de 983 millions d'euros reflète essentiellement l'EBIT (reporté), un impact de 16 millions d'euros lié au résultat financier et un impact fiscal de -312 millions d'euros.

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous rapproche l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	9M 2024
EBIT (reporté)	2 690
Dont :	
Écart de comptabilisation du fonds de roulement en dollars US et réévaluations de bilan	-146
Plus-value sur Airbus OneWeb Satellites	+51
Autres	-13
EBIT ajusté	2 798

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant charges financières et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements, une mesure alternative de la performance , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Trésorerie nette	L'entreprise définit sa trésorerie nette consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres, moins (iii) les dettes de financement, plus ou moins (iiii) les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de juste valeur (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Flux de trésorerie disponible	Il s'agit d'une mesure alternative de la performance et d'un indicateur clé qui permet à l'entreprise de calculer le flux de trésorerie généré par ses opérations. L'entreprise désigne par flux de trésorerie disponible la somme (i) des liquidités provenant des activités opérationnelles, (ii) des investissements en immobilisations incorporelles et corporelles (nets) et des dividendes versés par les sociétés évaluées en fonds propres, moins (iii) la contribution aux fonds de pension, (iv) les résultats de change réalisés sur les swaps de trésorerie et (v) la variation des liquidités liée aux modifications de la consolidation.
Flux de trésorerie disponible avant financements-clients	Le Flux de trésorerie disponible avant financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il s'agit d'une mesure alternative de la performance et d'un indicateur clé employé par l'entreprise dans ses prévisions financières.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page :

- 1) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures. Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques ;
- L'évolution des attentes de la société et des réglementations en matière de changement climatique ;
- Les effets persistants de la pandémie de COVID-19 ;
- L'aggravation d'événements géopolitiques défavorables, notamment l'invasion de l'Ukraine par la Russie et l'application consécutive de restrictions en matière de contrôle des exportations et de sanctions internationales, ainsi que la montée des tensions militaires dans le monde.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles.

Pour plus d'information sur l'impact de l'invasion de l'Ukraine par la Russie et sur l'impact du contexte macroéconomique, veuillez consulter la note 2 « Environnement géopolitique et macroéconomique » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période de neuf mois, au 30 septembre 2024, publiées le 30 octobre 2024 (« Informations financières »). Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter les derniers rapports annuels d'Airbus SE, notamment le rapport du Conseil d'administration, les informations financières et les notes afférentes, le « Document d'enregistrement » et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents. Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com