

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial)

## Airbus publica sus resultados de los primeros nueve meses de 2024

- 497 aviones comerciales entregados
- Ingresos de 44,5 mil millones de euros; EBIT ajustado de 2,8 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 2,7 mil millones de euros; BPA (reportado) de 2,29 euros
- Flujo de caja libre antes de financiación a clientes de -0,8 mil millones de euros
- Se mantiene la previsión

**Ámsterdam, 30 de octubre de 2024** – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha presentado sus resultados financieros consolidados correspondientes a los primeros nueve meses del año (9m) que terminaron el 30 de septiembre de 2024.

“En los primeros nueve meses del año hemos experimentado una fuerte demanda en toda nuestra gama de productos. Los beneficios de este periodo reflejan el nivel de entregas de aviones comerciales, el sólido rendimiento de los helicópteros y los cargos registrados durante el primer semestre en nuestro negocio espacial”, afirmó Guillaume Faury, Chief Executive Officer de Airbus. “Estamos adaptándonos constantemente a un entorno operativo complejo y en rápida evolución, marcado por incertidumbres geopolíticas y dificultades específicas de la cadena de suministro que han surgido a lo largo de 2024. Seguimos centrados en nuestras prioridades, como son el incremento de las entregas de aviones comerciales y la transformación de nuestra división Defence and Space”, añadió.

Los pedidos brutos de aviones comerciales ascendieron a 667 (9m 2023: 1.280 aviones) y los pedidos netos a 648 aviones tras las cancelaciones (9m 2023: 1.241 aviones). La cartera de pedidos alcanzó los 8.749 aviones comerciales a 30 de septiembre de 2024. Airbus Helicopters registró 308 pedidos netos (9m 2023: 191 unidades), entre ellos, 43 helicópteros pesados de la familia Super Puma. Los pedidos recibidos en Airbus Defence and Space se incrementaron hasta los 11,0 mil millones de euros (9m 2023: 8,5 mil millones de euros) en valor, reflejando un impulso favorable en toda la división.

Los **ingresos** consolidados aumentaron un 5% hasta los 44,5 mil millones de euros respecto al mismo periodo del año anterior (9m 2023: 42,6 mil millones de euros). Se entregaron un total de 497 aviones comerciales (9m 2023: 488 aviones) que comprendieron 45 aviones A220, 396 aviones de la familia A320, 20 aviones A330 y 36 aviones A350. Los ingresos generados por las actividades de aviones comerciales de Airbus aumentaron un 4% reflejando principalmente un mayor número de entregas. Las entregas de Airbus Helicopters alcanzaron las 190 unidades (9m 2023: 197 unidades) con un repunte de los ingresos de un

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

5%, que refleja un mix más favorable de los programas y un sólido desempeño de los servicios. Los ingresos de Airbus Defence and Space aumentaron un 7% respecto al mismo periodo del año anterior, impulsados principalmente por el negocio de Air Power, que se vio parcialmente contrarrestado por la actualización de la estimación a la conclusión de ciertos programas de Space Systems. Se entregaron cinco aviones de transporte militar A400M (9m 2023: 4 aviones).

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se situó en 2.798 millones de euros (9m 2023: 3.631 millones de euros).

El EBIT ajustado correspondiente a las actividades de aviones comerciales de Airbus se redujo hasta los 3.028 millones de euros (9m 2023: 3.216 millones de euros), al verse mitigado el aumento de las entregas por las inversiones para preparar el futuro.

El A220 sigue avanzando hacia una tasa mensual de producción de 14 aviones en 2026, prestando especial atención a su desempeño financiero. Continúa el incremento de la producción del programa de la familia A320 para alcanzar una tasa de 75 aviones al mes en 2027. A finales de octubre se entregó el primer A321XLR. En los aviones de cabina ancha, la compañía está estabilizando la producción mensual del A330 en torno a una tasa 4. En lo que respecta al A350, la compañía mantiene su objetivo de alcanzar la tasa 12 en 2028 y está abordando activamente las dificultades específicas de la cadena de suministro que podrían afectar a la trayectoria de incremento de la producción del programa, especialmente en 2025.

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters ascendió a 420 millones de euros (9m 2023: 417 millones de euros), reflejando el desempeño de los servicios y el mix de programas, a pesar de una cifra inferior de entregas.

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space se situó en -661 millones de euros (9m 2023: € -1 millón de euros) reflejando los cargos de 989 millones de euros contabilizados en Space Systems, tal y como se anunció en los resultados financieros del primer semestre de 2024. En los nueve primeros meses de 2023 se incluyeron cargos por valor de 0,4 mil millones de euros en determinados programas de desarrollo de satélites.

En cuanto al programa A400M, continuaron las actividades de desarrollo para cumplir la hoja de ruta de capacidades revisada. Las actividades de retrofit progresan en estrecha colaboración con el cliente. No se ha contabilizado ningún otro impacto neto relevante en los primeros nueve meses de 2024. Persisten los riesgos respecto a la cualificación de las capacidades técnicas y los costes asociados, a la fiabilidad operativa de los aviones, a la

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

reducción de los costes y a la capacidad de asegurar los volúmenes previstos en la línea de base revisada.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a un total de 2.351 millones de euros (9m 2023: 2.167 millones de euros).

El **EBIT (declarado)** consolidado fue de 2.690 millones de euros (9m 2023: 2.712 millones de euros), incluyendo ajustes netos por valor de -108 millones de euros.

Estos ajustes comprendieron:

- -146 millones de euros relacionados con el desajuste del capital circulante en dólares y la revaluación del balance general, de los que -165 millones de euros corresponden al tercer trimestre. Esta cifra refleja principalmente el impacto del desfase entre la fecha de transacción y la fecha de entrega;
- +51 millones de euros relacionados con la plusvalía en Airbus OneWeb Satellites asociada a la adquisición del 50% restante de la joint-venture en el primer trimestre;
- -13 millones de euros de otros costes, incluyendo los de cumplimiento, de los que -8 millones de euros corresponden al tercer trimestre.

El resultado financiero se situó en -92 millones de euros (9m 2023: 231 millones de euros), reflejando principalmente el impacto negativo del resultado de los intereses y la revaluación de instrumentos financieros, compensado en parte por el impacto positivo de la revaluación de determinadas inversiones de capital. El **beneficio neto** consolidado<sup>(1)</sup> fue de 1.808 millones de euros (9m 2023: 2.332 millones de euros) con un **beneficio por acción** reportado consolidado de 2,29 euros (9m 2023: 2,96 euros).

El **flujo de caja libre antes de financiación a clientes** consolidado se situó en -845 millones de euros (9m 2023: 1.104 millones de euros), reflejando principalmente el cambio en el capital circulante, en especial debido a la acumulación del inventario para respaldar las entregas del cuarto trimestre y el incremento de la producción en todos los programas. El **flujo de caja libre** consolidado fue de -877 millones de euros (9m 2023: 843 millones de euros). La **posición de tesorería bruta** se situó en los 21,1 mil millones de euros a 30 de septiembre de 2024 (final de 2023: 25,3 mil millones de euros), con una **posición de tesorería neta** consolidada de 7,2 mil millones de euros (final de 2023: 10,7 mil millones de euros).

## Perspectivas

La compañía asume como base de sus previsiones para 2024 que no se producirán más perturbaciones en la economía mundial, en el tráfico aéreo, en la cadena de suministro, en las operaciones internas de la compañía o en su capacidad de entregar productos y servicios.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

---

Las previsiones de la compañía para 2024 se refieren a cifras antes de fusiones y adquisiciones.

Sobre esta base, la compañía se propone conseguir en 2024:

- Unas 770 entregas de aviones comerciales;
- Un EBIT ajustado de unos 5,5 mil millones de euros;
- Flujo de caja libre antes de financiación a clientes de unos 3,5 mil millones de euros.

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Nota para la prensa:** webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas

El **30 de octubre de 2024** a las **19:30 horas (CET)** podrá seguir la **conferencia telefónica con analistas sobre los resultados de los primeros nueve meses de 2024** a través de la web de Airbus <https://www.airbus.com>. La presentación a los analistas puede encontrarse también en el sitio web. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los “datos reportados según NIIF” puede consultarse en la presentación a los analistas.

[Newsroom](#)**Contactos para los medios:****Guillaume Steuer**

Airbus  
+33 (0) 6 73 82 11 68

[Correo electrónico](#)**Rod Stone**

Airbus  
+33 (0) 6 30 52 19 93

[Correo electrónico](#)**Justin Dubon**

Commercial Aircraft  
+33 (0) 6 74 97 49 51

[Correo electrónico](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space  
+49 (0) 175 227 4369

[Correo electrónico](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters  
+33 (0) 6 18 79 75 69

[Correo electrónico](#)**Philippe Gmerek**

Airbus  
+33 (0) 6 13 19 37 27

[Correo electrónico](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Consolidado Airbus – Resultados de los nueve primeros meses (9m) de 2024**

(cifras en euros)

<b>Consolidado Airbus</b>	<b>9m 2024</b>	9m 2023	Variación
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>44.514</b>	42.560	+5%
de esta cifra Defensa, en millones	<b>7.722</b>	7.249	+7%
<b>EBIT ajustado</b> , en millones	<b>2.798</b>	3.631	-23%
<b>EBIT (reportado)</b> , en millones	<b>2.690</b>	2.712	-1%
<b>Gastos de investigación y desarrollo</b> , en millones	<b>2.351</b>	2.167	+8%
<b>Beneficio neto<sup>(1)</sup></b> , en millones	<b>1.808</b>	2.332	-22%
<b>Beneficio por acción</b>	<b>2,29</b>	2,96	-23%
<b>Flujo de caja libre (FCL)</b> , en millones	<b>-877</b>	843	-
<b>Flujo de Caja Libre antes de financiación a clientes</b> , en millones	<b>-845</b>	1.104	-

<b>Consolidado Airbus</b>	<b>30 sept. 2024</b>	31 dic. 2023	Variación
<b>Posición de tesorería neta</b> , en millones de euros	<b>7.163</b>	10.726	-33%
<b>Número de empleados</b>	<b>156.569</b>	147.893	+6%

Notas a pie: consúltese la página 11.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)		
	9m 2024	9m 2023	Variación	9m 2024	9m 2023	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	<b>32.879</b>	31.507	+4%	<b>2.876</b>	2.306	+25%
Airbus Helicopters	<b>4.875</b>	4.662	+5%	<b>420</b>	410	+2%
Airbus Defence and Space	<b>7.609</b>	7.133	+7%	<b>-617</b>	-3	-
Eliminaciones	<b>-849</b>	-742	-	<b>11</b>	-1	-
<b>Total</b>	<b>44.514</b>	42.560	+5%	<b>2.690</b>	2.712	-1%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	9m 2024	9m 2023	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	<b>3.028</b>	3.216	-6%
Airbus Helicopters	<b>420</b>	417	+1%
Airbus Defence and Space	<b>-661</b>	-1	-
Eliminaciones	<b>11</b>	-1	-
<b>Total</b>	<b>2.798</b>	3.631	-23%

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos		
	9m 2024	9m 2023	Variación	30 sept. 2024	30 sept. 2023	Variación
Airbus, en unidades	<b>648</b>	1.241	-48%	<b>8.749</b>	7.992	+9%
Airbus Helicopters, en unidades	<b>308</b>	191	+61%	<b>922</b>	751	+23%
Airbus Defence and Space, en millones de euros	<b>10.971</b>	8.469	+30%	<b>N/A</b>	N/A	N/A

**Follow us**


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Consolidado Airbus – Resultados del tercer trimestre (3T) de 2024**

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	3T 2024	3T 2023	Variación
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>15.689</b>	14.897	+5%
<b>EBIT ajustado</b> , en millones	<b>1.407</b>	1.013	+39%
<b>EBIT (reportado)</b> , en millones	<b>1.234</b>	825	+50%
<b>Beneficio neto</b> <sup>(1)</sup> , en millones	<b>983</b>	806	+22%
<b>Beneficio por acción</b>	<b>1,24</b>	1,02	+22%

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)		
	3T 2024	3T 2023	Variación	3T 2024	3T 2023	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	<b>11.664</b>	11.158	+5%	<b>904</b>	783	+15%
Airbus Helicopters	<b>1.684</b>	1.468	+15%	<b>190</b>	143	+33%
Airbus Defence and Space	<b>2.624</b>	2.480	+6%	<b>143</b>	-90	-
Eliminaciones	<b>-283</b>	-209	-	<b>-3</b>	-11	-
<b>Total</b>	<b>15.689</b>	14.897	+5%	<b>1.234</b>	825	+50%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	3T 2024	3T 2023	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	<b>1.074</b>	960	+12%
Airbus Helicopters	<b>190</b>	143	+33%
Airbus Defence and Space	<b>146</b>	-79	-
Eliminaciones	<b>-3</b>	-11	-
<b>Total</b>	<b>1.407</b>	1.013	+39%

Notas a pie: consúltese la página 11.

**Follow us**


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



Los **ingresos del tercer trimestre de 2024** se incrementaron un 5%, reflejando principalmente la mayor contribución de Airbus Helicopters, especialmente debido al mayor número de entregas de helicópteros, y a una cifra superior de entregas de aviones comerciales con un mix favorable.

El **EBIT ajustado del tercer trimestre de 2024** aumentó un 39%. El tercer trimestre de 2023 se vio afectado negativamente por los cargos registrados en determinados programas de desarrollo de satélites. El incremento respecto al mismo periodo del año anterior refleja el buen rendimiento de todos los programas y de los servicios en Airbus Helicopters, y el mix favorable de entregas de aviones comerciales.

El **EBIT (reportado) del tercer trimestre de 2024** de 1.234 millones de euros incluye unos ajustes netos de -173 millones de euros. Los ajustes netos en el tercer trimestre de 2023 ascendieron a -188 millones de euros.

Los **ingresos de netos del tercer trimestre de 2024**<sup>(1)</sup> de 983 millones de euros reflejan principalmente el EBIT (reportado), 16 millones de euros del resultado financiero y -312 millones de euros de impuestos.

**Conciliación EBIT (reportado) / EBIT ajustado**

La siguiente tabla concilia el EBIT (reportado) con el EBIT ajustado

<b>Consolidado Airbus</b> (Cifras en millones de euros)	<b>9m 2024</b>
<b>EBIT (reportado)</b>	<b>2.690</b>
de esta cifra:	
desajuste del capital de trabajo en dólares y revaluación del balance	<b>-146</b>
plusvalía de Airbus OneWeb Satellites	<b>+51</b>
Otros	<b>-13</b>
<b>EBIT ajustado</b>	<b>2.798</b>

## Glosario

KPI	DEFINICIÓN
<b>EBIT</b>	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes de gastos financieros e impuestos sobre beneficios según la definido por las NIIF.
<b>Ajuste</b>	Ajuste, una <b>medida alternativa de rendimiento</b> , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
<b>EBIT ajustado</b>	La Sociedad utiliza una <b>medida alternativa de rendimiento</b> , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
<b>BPA ajustado</b>	El BPA ajustado es una <b>medida alternativa de rendimiento</b> del beneficio por acción básico reportado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
<b>Posición de tesorería bruta</b>	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
<b>Posición de tesorería neta</b>	La compañía define su posición de tesorería neta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores, menos (iii) pasivos financieros, más o menos (iiii) contratos de tipos de interés relacionados con las coberturas de valor razonable (todo ello tal como está contabilizado en el Estado Consolidado de la Situación Financiera).
<b>Flujo de caja libre (FCL)</b>	Una <b>medida alternativa de rendimiento</b> y un indicador clave que permite a la compañía medir la cuantía de flujo de caja que generan sus operaciones. La compañía define el flujo de caja libre como la suma de (i) el efectivo generado por las actividades operativas y (ii) las inversiones en activos intangibles y fijos (netos), más dividendos pagados por compañías valoradas al patrimonio, menos (iii) la contribución a los activos de planes de pensiones, (iv) los resultados de cambios de divisas realizados en <i>swaps</i> de tesorería y (v) la variación en tesorería procedente de cambios en la consolidación.
<b>FCL antes de financiación a clientes</b>	El FCL antes de financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una <b>medida alternativa de rendimiento</b> y un indicador que utiliza la compañía en sus previsiones financieras.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Notas a pie de página:**

- 1) Airbus SE sigue usando el término 'beneficio neto / pérdida neta'. Es idéntico a 'beneficio / pérdida' del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.

**Declaración al amparo de las normas “Safe-Harbour”:**

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro (“forward-looking statements”). Las palabras tales como “prevé”, “cree”, “estima”, “espera”, “tiene intención de”, “planifica”, “proyecta”, “puede” y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones “forward-looking”. Entre los ejemplos de declaraciones “forward-looking” se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro. Por su naturaleza, las declaraciones “forward-looking” entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluidas las derivadas de propagación de enfermedades o de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación, y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.
- Cambios de las expectativas sociales y de los requisitos regulatorios sobre cambio climático;
- La persistencia de los efectos de la pandemia de covid-19;
- El agravamiento de la situación geopolítica, como la invasión de Ucrania por parte de Rusia con la consiguiente imposición de restricciones de control de las exportaciones y de sanciones internacionales, y el recrudescimiento de la tensión militar en todo el mundo.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Para más información sobre el impacto de la invasión de Ucrania por parte de Rusia y el impacto del entorno macroeconómico, consulte la nota 2 “Entorno Geopolítico y Macroeconómico” de las Notas de los Estados financieros intermedios condensados no auditados y consolidados según las NIIF del periodo de nueve meses que finalizó el 30 de septiembre de 2024 publicados el 30 de octubre de 2024 (los “Estados financieros”). Para más información sobre los factores que podrían provocar que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones “forward-looking”, puede consultar los informes anuales de Airbus SE más recientes, incluyendo el Informe al Consejo de Administración, los Estados financieros y sus notas, el Documento de Registro Universal y los Factores de riesgo más actualizados. Toda declaración de carácter “forward-looking” incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de la misma. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar

Page | 11

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

---

públicamente ninguna declaración “forward-looking” a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

**Redondeo**

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)