

Aero-notes



BIENVENUE

dans notre 62^e numéro d'Aero-notes, la lettre d'Airbus destinée aux investisseurs individuels. Le 30 juillet dernier, Airbus a publié ses résultats financiers pour le premier semestre 2024.

Comme évoqué précédemment, notre environnement opérationnel est complexe et s'est malheureusement dégradé au cours du deuxième trimestre en raison des tensions géopolitiques accrues et des défis spécifiques liés à la chaîne d'approvisionnement. Nous avons réagi à ces défis de montée en cadence ainsi qu'à la hausse des risques financiers liés à nos activités spatiales le 24 juin dernier en actualisant nos orientations pour 2024 et en ajustant le profil de montée en cadence de la famille A320, dont l'objectif de cadence de 75 est désormais fixé à l'horizon 2027.

Nous avons livré 323 appareils à 65 clients au cours du premier semestre 2024. Ces chiffres se reflètent dans nos résultats financiers. Notre EBIT ajusté s'élève ainsi à 1,4 milliard d'euros, en tenant compte des charges enregistrées dans nos activités spatiales. Vous trouverez une analyse approfondie de ces résultats dans ce numéro d'Aero-notes.

Vous y découvrirez également une synthèse du salon aéronautique de Farnborough qui s'est déroulé du 22 au 26 juillet 2024. Le programme de cette année mettait en avant de nouveaux partenariats visant à construire l'avenir de l'industrie aéronautique et spatiale durable avec la signature d'un accord de coopération entre Airbus et ACI (Airports Council International) afin de soutenir les efforts du secteur en matière de réduction de l'impact environnemental de l'aviation. La tête d'affiche du salon était tenue par notre A321XLR, qui a récemment obtenu la certification de type de l'EASA. Ce jalon décisif ouvre la voie à sa mise en service à la fin de l'été 2024.

En outre, les annonces d'Airbus à l'occasion du salon de Farnborough ont confirmé la bonne dynamique de notre famille de gros porteurs et ont renforcé la confiance dans nos produits et dans notre position de leader du transport aérien long-courrier.

Ce numéro d'Aero-notes vous permettra également d'en savoir davantage sur Airbus Foundation, une institution créée par Airbus en 2008 et dirigée par ses soins. Cet organisme a pour principales missions l'aide humanitaire (interventions d'urgence et secours aérien), le développement des jeunes (source d'inspiration pour des milliers de jeunes chaque année grâce à la plateforme [Discovery Space](#)) et l'action environnementale (soutien aux actions menées contre le changement climatique et pour la préservation de la nature).

Sincères salutations,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

CHIFFRES CLÉS

Évolution du cours de l'action (en %) du 01.08.2023 au 31.08.2024



- 323 avions commerciaux livrés

- Chiffre d'affaires de 28,8 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 1,4 milliard d'euros

- EBIT (reporté) à 1,5 milliard d'euros ; BPA (reporté) de 1,04 euro

- Flux de trésorerie disponible avant financements-clients à -0,5 milliard d'euros

- Prévisions pour 2024 telles qu'annoncées en juin

Airbus publie ses résultats pour le premier semestre (S1) 2024



Guillaume Faury,
CEO, Airbus

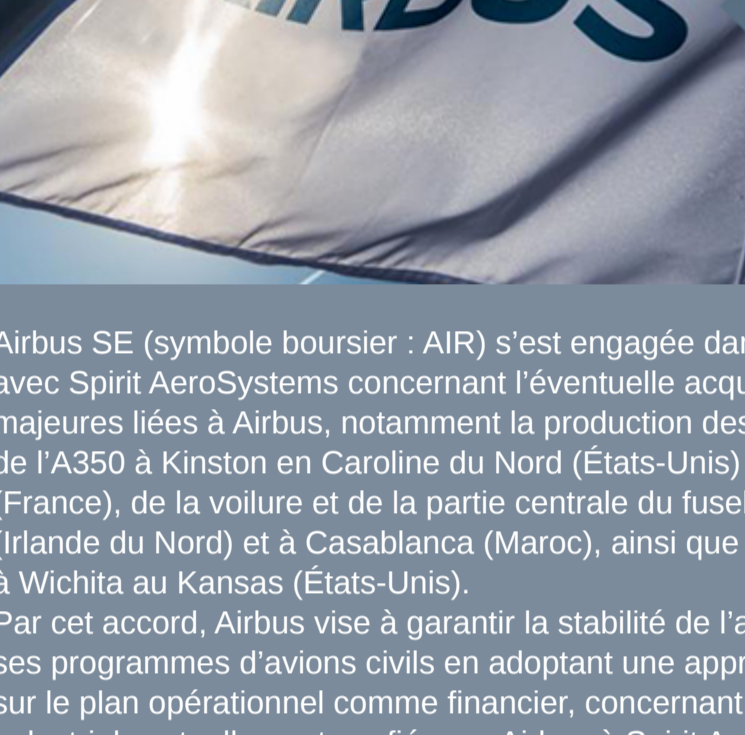


« La performance financière du premier semestre reflète avant tout les charges importantes de notre activité spatiale. Nous traitons actuellement les causes racines de ces difficultés.

Dans le secteur des avions civils, nous nous concentrons sur les livraisons et préparons les prochaines étapes de la montée en cadence tout en relevant les défis spécifiques liés à la chaîne d'approvisionnement et en protégeant le sourcing des principaux lots industriels. »

Guillaume Faury, CEO, Airbus

ACTUALITÉS DE L'ENTREPRISE



Airbus publie ses résultats pour le premier semestre 2024

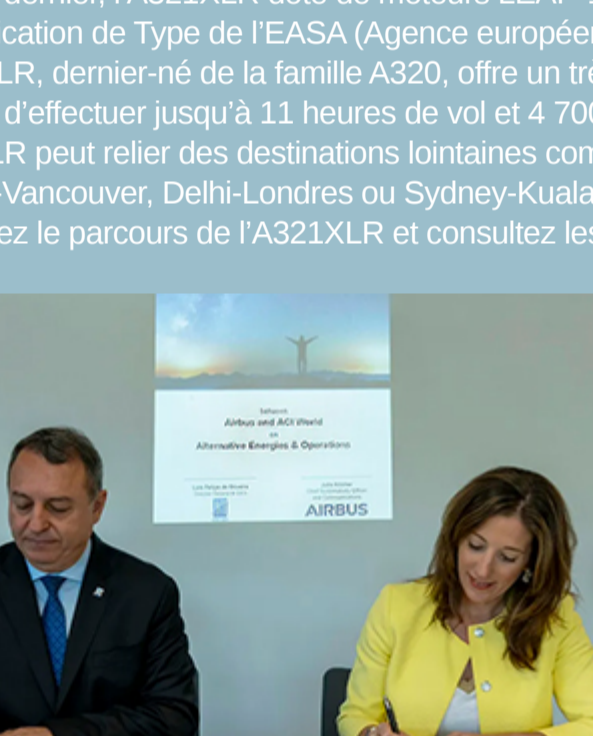


Amsterdam, 30 juillet 2024 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour le premier semestre (S1), clos le 30 juin 2024.

Actualisation des orientations d'Airbus pour 2024



Airbus SE a publié une mise à jour commerciale pour refléter les nouvelles évolutions liées à ses activités dans le secteur spatial et dans le domaine des avions civils, dont les répercussions poussent l'entreprise à modifier ses orientations pour 2024.



Conclusion d'un accord entre Airbus et Spirit AeroSystems



Airbus SE (symbole boursier : AIR) s'est engagée dans un accord exécutoire avec Spirit AeroSystems concernant l'éventuelle acquisition d'activités majeures liées à Airbus, notamment la production des tronçons du fuselage de l'A350 à Kinston en Caroline du Nord (États-Unis) et à Saint-Nazaire (France), de la voilure et de la partie centrale du fuselage de l'A220 à Belfast (Irlande du Nord) et à Casablanca (Maroc), ainsi que des mâts de l'A220 à Wichita au Kansas (États-Unis).

Par cet accord, Airbus vise à garantir la stabilité de l'approvisionnement pour ses programmes d'avions civils en adoptant une approche plus durable, sur le plan opérationnel comme financier, concernant les différents lots industriels actuellement confiés par Airbus à Spirit AeroSystems.

ÉVÉNEMENTS



Salon aéronautique de Farnborough 2024



Depuis 1948, le salon aéronautique de Farnborough se distingue comme un forum international majeur pour le secteur de l'aéronautique, de l'espace et de la défense. Cette année, Airbus met en avant différentes initiatives destinées à contribuer aux objectifs de décarbonation du secteur.

Découvrez le parcours de l'A321XLR !



En juillet dernier, l'A321XLR doté de moteurs LEAP-1A de CFM a reçu sa Certification de Type de l'EASA (Agence européenne de la sécurité aérienne). L'A321XLR, dernier-né de la famille A320, offre un très long rayon d'action. Capable d'effectuer jusqu'à 11 heures de vol et 4 700 nm de distance, l'A321XLR peut relier des destinations lointaines comme New York-Rome, Londres-Vancouver, Delhi-Londres ou Sydney-Kuala Lumpur.

Découvrez le parcours de l'A321XLR et consultez les dernières actualités !



Airbus et ACI World renforce la coopération mondiale pour la décarbonation de l'aviation



Airbus et l'association Airports Council International (ACI) World ont signé un accord de coopération visant à soutenir les efforts du secteur pour réduire l'impact environnemental de l'aviation.

Ce partenariat s'appuie sur les forces du premier avionneur mondial et de la plus grande et plus importante association internationale d'aéroports pour réaliser des progrès significatifs en matière de décarbonation de l'aviation et de réduction de l'impact sonore des avions.

Cette alliance abordera des sujets clés comme le SAF (carburant d'aviation durable), les technologies de l'hydrogène, la mobilité aérienne avancée, l'efficacité des opérations et les pratiques de gestion de l'acoustique des avions.

DÉCOUVRIR



Airbus Foundation



Airbus Foundation offre un soutien en nature en donnant accès au portefeuille sans égal de produits haute technologie, services, savoir-faire et ressources humaines d'Airbus pour aider à résoudre certains des problèmes les plus cruciaux de la planète, en contribuant à des solutions durables pour un monde sûr et uni.

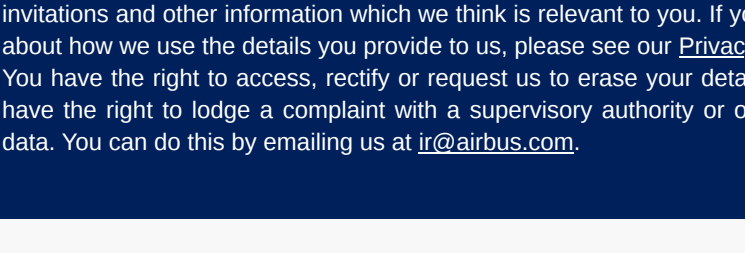
Airbus Foundation priorise ses actions selon trois domaines stratégiques, en développant des partenariats avec des ONG et associations du monde entier pour mener à bien ses missions : aide humanitaire, développement de la jeunesse et environnement inclusif. Toutes les actions d'Airbus Foundation sont ancrées dans les principes fondamentaux de neutralité, d'impartialité et d'indépendance opérationnelle.

Surveillance maritime : Airbus maintient la sécurité de nos océans



Nos océans représentent un écosystème essentiel mais aussi un puissant facteur économique. Toutefois, en raison de leur vaste étendue associée au nombre croissant de déplacements et d'activités, les gouvernements, garde-côtes, patrouilles des frontières et agences environnementales ont de plus en plus de mal à suivre ce qui s'y passe.

Les solutions d'Airbus contribuent à préserver nos océans et à maintenir leur sécurité. Que ce soit au sol, dans les airs ou dans l'espace, nous fournissons à nos clients les solutions de surveillance maritime dont ils ont besoin.



Le Racer d'Airbus dépasse les 400 km/h

Racer, le démonstrateur d'hélicoptère à haute vitesse d'Airbus développé dans le cadre du projet de recherche européen Clean Sky 2, a atteint son objectif de vitesse de croisière rapide de 407 km/h (220 nœuds).

Le 21 juin, soit moins de deux mois après son premier vol, le démonstrateur Racer a dépassé son objectif de vitesse en vol horizontal de 407 km/h (220 nœuds) en atteignant 420 km/h (227 nœuds) dans sa configuration initiale. Sept vols et environ neuf heures d'essais en vol ont suffi pour ouvrir la presque totalité du domaine de vol.

RESPONSABILITÉ ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

Airbus encourage la production de carburant durable (SAF) en investissant dans LanzaJet

Airbus investit dans LanzaJet, leader technologique et producteur de carburants durables, en accord avec son ambition de jouer un rôle de catalyseur pour le développement de carburants d'aviation durables (SAF) à l'échelle mondiale.

Cet investissement contribuera au développement de la filière de transformation d'alcool en kérosène "ATJ" (Alcohol-to-Jet), qui constitue une étape importante et nécessaire à la production à grande échelle du SAF en permettant à LanzaJet d'étendre sa capacité et sa capacité à déployer sa technologie exclusive de transformation d'éthanol en SAF.

Mise en orbite d'EarthCARE pour étudier les nuages et le climat

EarthCARE, satellite de surveillance climatique construit par Airbus, a été lancé avec succès depuis la base militaire de Vandenberg en Californie. EarthCARE (Earth Cloud Aerosol and Radiation Explorer) est une entreprise commune entre les agences spatiales européenne et japonaise (ESA et JAXA). Ce satellite étudiera le rôle joué par les nuages et les aérosols (minuscules particules atmosphériques) dans le renvoi des rayons solaires vers l'espace par effet de réflexion (rafraîchissement de l'atmosphère) ainsi que dans l'emprisonnement des rayons infrarouges émis par la surface terrestre (réchauffement de l'atmosphère).

Les leaders en technologies aéronautiques et spatiales demandent d'élargir les recherches sur les émissions autres que de CO₂

Les directeurs de la technologie d'Airbus, Boeing, Dassault, GE Aerospace, Rolls-Royce, RTX et Safran se sont réunis à l'occasion du salon aéronautique de Farnborough pour plaider en faveur de programmes gouvernementaux de recherche visant à mieux comprendre, d'un point de vue scientifique, les effets de l'aviation autres que le CO₂, comme les traînées, les oxydes d'azote (NOx), le soufre, les aérosols et la suie. Notre secteur travaille activement pour mieux comprendre les émissions autres que de CO₂ en collaboration avec des instituts de recherche, des universités et d'autres acteurs. Dans ce contexte, la coalition a fait une déclaration commune appelant unanimement à augmenter le financement de la recherche pour développer la science nécessaire pour étayer les choix technologiques, les évolutions opérationnelles et les décisions stratégiques.

CONTACTEZ-NOUS

✉ ir@airbus.com

📞 NUMÉRO D'APPEL GRATUIT :

France

0 800 01 2001

Allemagne

00 800 00 02 2002

Espagne

00 800 00 02 2002

International

+33 800 01 2001

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site Internet : airbus.com/en/investors



This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on [Airbus' website](#). Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](#).

You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at ir@airbus.com.