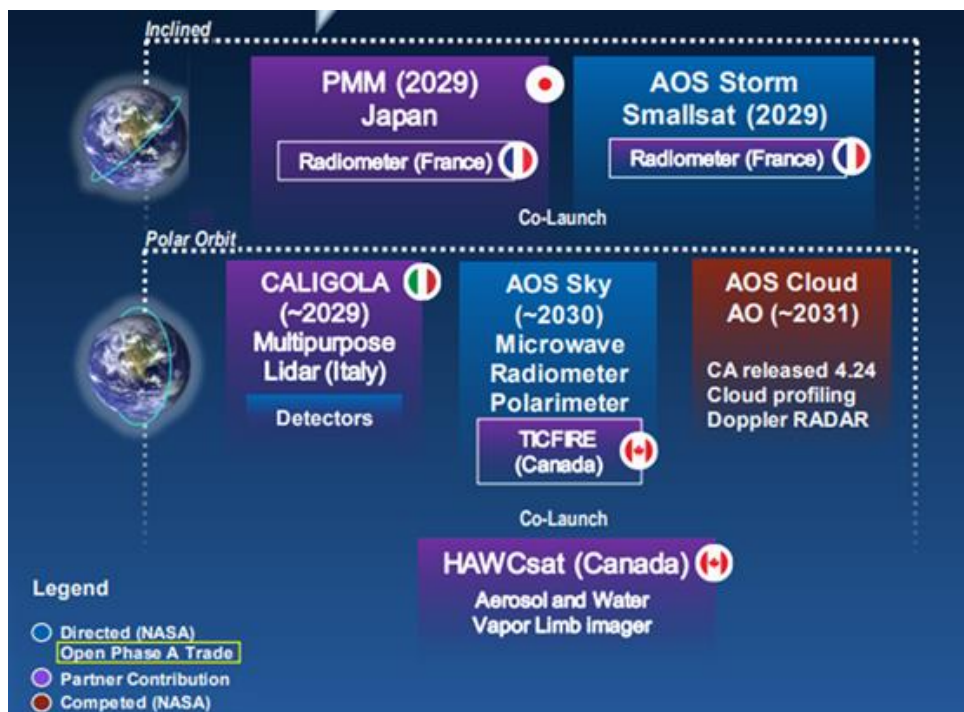


## Airbus fournira au CNES deux radiomètres pour une mission spatiale internationale d'observation du climat sous l'égide de la NASA et de la JAXA

Les radiomètres micro-ondes opéreront en tandem pour analyser la vitesse verticale des nuages et le profil de l'eau dans l'atmosphère

[@NASAAtmosphere](#) [@CNES](#) [@JAXA\\_en](#) [#climate](#) [#atmosphere](#)

**Toulouse, le 05 août 2024** – Airbus a été sélectionné par le CNES pour concevoir et construire deux radiomètres micro-ondes de nouvelle génération: la mission C<sup>2</sup>OMODO (Convective Core Observations through MicrOwave Derivatives in the trOpics). Ces radiomètres font partie intégrante de la contribution française au Système d'Observation de l'Atmosphère (AOS) coopération entre les États-Unis, le Canada, le Japon, l'Italie et la France. Ce système d'observation de l'atmosphère a pour objectif d'améliorer l'étude des aérosols, des nuages, de la convection atmosphérique et des précipitations, ainsi que leurs interactions. Comprenant six satellites ainsi que des sondes aéroportées et terrestres, il fournira des données essentielles pour améliorer les prévisions météorologiques, de la qualité de l'air et du climat.



Vue d'ensemble de la mission climatique internationale Système d'observation de l'atmosphère - Copyright NASA

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

"Participer aux missions d'étude du climat est important pour nous tous, chez Airbus. Quelques semaines seulement après le lancement de la mission EarthCARE avec l'Europe et le Japon, c'est un honneur de participer à une autre mission climatique, cette fois-ci dirigée par la NASA avec des partenaires internationaux", a déclaré Alain Fauré, responsable des systèmes spatiaux chez Airbus. "Je tiens à remercier le CNES, pour son soutien à l'industrie européenne: grâce à ce contrat, Airbus renforce son implication dans la meilleure compréhension des nuages, du temps et du climat".

C<sup>2</sup>OMODO fournira la toute première observation à échelle planétaire des mouvements verticaux de l'air et de l'eau dans les orages. Cela permettra deux améliorations essentielles : une meilleure compréhension de la formation des pluies diluviennes et une amélioration des modèles météorologiques, ce qui permettra d'améliorer les prévisions météorologiques à l'échelle mondiale.

Conçus et construits à Toulouse, les radiomètres micro-ondes à haute fréquence C<sup>2</sup>OMODO seront installés sur deux des satellites AOS, travaillant en tandem sur une orbite inclinée : AOS-Storm, sous la direction des États-Unis, et Precipitation Measuring Mission (PMM), sous la direction du Japon.

Newsroom

## Contact pour la presse

### Guilhem BOLTZ

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

[guilhem.g.boltz@airbus.com](mailto:guilhem.g.boltz@airbus.com)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)