

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial.)

Airbus publica sus resultados del primer semestre (1S) de 2024

- 323 aviones comerciales entregados
- Ingresos de 28,8 mil millones de euros; EBIT ajustado de 1,4 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 1,5 mil millones de euros; BPA (reportado) de 1,04 euros
- Flujo de caja libre antes de financiación a clientes de -0,5 mil millones de euros
- Previsión para 2024 según la actualización de junio

Ámsterdam, 30 de julio de 2024 – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha presentado los resultados financieros consolidados del primer semestre (1S) que finalizó el 30 de junio de 2024.

“El rendimiento financiero del primer semestre refleja principalmente los cargos significativos registrados en nuestro negocio espacial. Estamos abordando las causas raíz de estos problemas”, afirmó Guillaume Faury, Chief Executive Officer de Airbus. “En aviones comerciales, estamos centrados en las entregas y en la preparación de los próximos pasos del incremento de la producción, mientras abordamos las dificultades específicas de la cadena de suministro y preservamos el abastecimiento de paquetes de trabajo clave”.

Los pedidos brutos de aviones comerciales ascendieron a 327 (1S 2023: 1.080 aviones) y los pedidos netos a 310 aviones tras las cancelaciones (1S 2023: 1.044 aviones). La cartera de pedidos alcanzó los 8.585 aviones comerciales a 30 de junio de 2024. Airbus Helicopters registró 233 pedidos netos (1S 2023: 131 unidades), entre los que figuran 38 H225 para la Policía Federal alemana en el segundo trimestre. En Airbus Defence and Space, los pedidos recibidos alcanzaron los 6,1 mil millones de euros (1S 2023: 6,0 mil millones de euros).

Los **ingresos** consolidados aumentaron un 4% respecto al mismo periodo del año anterior hasta los 28,8 mil millones de euros (1S 2023: 27,7 mil millones de euros) reflejando principalmente el número de aviones comerciales entregados y un mayor volumen del negocio de Air Power en Airbus Defence and Space. Se entregaron un total de 323 aviones comerciales (1S 2023: 316 aviones) que comprendieron 28 aviones A220, 261 aviones de la familia A320, 13 aviones A330 y 21 aviones A350. Los ingresos generados por las actividades de aviones comerciales de Airbus aumentaron un 4% reflejando principalmente un mayor número de entregas. Las entregas de Airbus Helicopters alcanzaron las 124 unidades (1S 2023: 145 unidades) y sus ingresos se mantuvieron estables respecto al año anterior reflejando un sólido rendimiento, especialmente en servicios. Los ingresos de Airbus Defence and Space aumentaron un 7%, principalmente debido al negocio de Air Power, que se vio parcialmente contrarrestado por la reciente actualización de la estimación a la

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

conclusión de ciertos programas en Space Systems. Durante el primer semestre de 2024 se entregaron cuatro aviones de transporte militar A400M (1S 2023: 3 aviones).

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se situó en 1.391 millones de euros (1S 2023: 2.618 millones de euros). Esta reducción refleja principalmente los cargos por valor de 989 millones de euros contabilizados en el negocio de Space Systems.

El EBIT ajustado correspondiente a las actividades de aviones comerciales de Airbus se redujo hasta los 1.954 millones de euros (1S 2023: 2.256 millones de euros), al verse mitigado el aumento de las entregas por las inversiones para preparar el futuro.

Se mantiene el incremento de la producción del A220 para alcanzar una tasa mensual de producción de 14 aviones en 2026, centrándose en la madurez industrial y en el desempeño financiero del programa. Además, el 24 de junio de 2024, en cumplimiento de los acuerdos vigentes y según estaba previsto, la compañía e Investissement Québec acordaron proporcionar financiación de accionistas para Airbus Canada Limited Partnership. Tal y como se anunció en junio de 2024, se ha ajustado la trayectoria de incremento de la producción de la familia A320 para adaptarse a las dificultades específicas de la cadena de suministro. Ahora está previsto que la tasa de 75 aviones de la familia A320 al mes se alcance en 2027. En julio, la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (EASA) concedió su certificación de tipo al A321XLR propulsado por motores CFM. Su entrada en servicio está prevista para el final del verano de 2024. En los aviones de cabina ancha, la compañía mantiene su objetivo de una tasa mensual de producción de 4 aviones para el A330 en 2024 y de 12 aviones para el A350 en 2028.

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters se redujo hasta los 230 millones de euros (1S 2023: 274 millones de euros), reflejando una cifra de entregas inferior y el mix de programas.

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space se situó en -807 millones de euros (1S 2023: 78 millones de euros) reflejando los cargos por valor de 989 millones de euros principalmente relacionados con la actualización de la estimación a la conclusión de ciertos programas de Space Systems.

En cuanto al programa A400M, continuaron las actividades de desarrollo para cumplir la hoja de ruta de capacidades revisada. Las actividades de retrofit progresan en estrecha colaboración con el cliente. No se ha contabilizado ningún impacto neto relevante en el primer semestre de 2024. Persisten los riesgos respecto a la cualificación de las capacidades técnicas y los costes asociados, a la fiabilidad operativa de los aviones, a la

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

reducción de los costes y a la capacidad de asegurar los volúmenes previstos en la línea de base revisada.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a un total de 1.593 millones de euros (1S 2023: 1.431 millones de euros).

El **EBIT (reportado)** consolidado fue de 1.456 millones de euros (1S 2023: 1.887 millones de euros), incluyendo ajustes netos por valor de +65 millones de euros.

Estos ajustes comprendieron:

- +19 millones de euros relacionados con el desajuste del capital circulante en dólares y la revaluación del balance general, de los que +32 millones de euros corresponden al segundo trimestre. Esta cifra refleja principalmente el impacto del desfase entre la fecha de transacción y la fecha de entrega;
- +51 millones de euros relacionados con la plusvalía en Airbus OneWeb Satellites asociada a la adquisición del 50% restante de la joint-venture en el primer trimestre;
- -5 millones de euros de otros costes, incluyendo los de cumplimiento, de los que +1 millón de euros corresponde al segundo trimestre.

El resultado financiero fue de -108 millones de euros (1S 2023: 102 millones de euros), reflejando principalmente el impacto negativo de la revaluación de determinadas inversiones de capital. El **beneficio neto** consolidado⁽¹⁾ fue de 825 millones de euros (1S 2023: 1.526 millones de euros) con un **beneficio por acción** reportado consolidado de 1,04 euros (1S 2023: 1,94 euros).

El **flujo de caja libre antes de financiación a clientes** consolidado se situó en -529 millones de euros (1S 2023: 1.635 millones de euros), debido principalmente a la variación del capital circulante que incluye la acumulación de inventario planificada para apoyar el incremento de la producción. El **flujo de caja libre** consolidado fue de -559 millones de euros (1S 2023: 1.593 millones de euros). La **posición de tesorería bruta** se situó en 21,9 mil millones de euros a 30 de junio de 2024 (final de 2023: 25,3 mil millones de euros) con **una posición de tesorería neta** consolidada de 7,9 mil millones de euros (final de 2023: 10,7 mil millones de euros) tras el pago del dividendo y del dividendo especial de 2023.

Perspectivas

La compañía asume como base de sus previsiones para 2024 que no se producirán más perturbaciones en la economía mundial, en el tráfico aéreo, en la cadena de suministro, en las operaciones internas de la compañía o en su capacidad de entregar productos y servicios.

Follow us



Las previsiones de la compañía para 2024 se refieren a cifras antes de fusiones y adquisiciones.

Sobre esta base, la compañía se propone conseguir en 2024:

- Unas 770 entregas de aviones comerciales;
- Un EBIT ajustado de unos 5,5 mil millones de euros;
- Flujo de caja libre antes de financiación a clientes de unos 3,5 mil millones de euros.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Nota para la prensa: webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas

El **30 de julio de 2024** a las **19:30 horas (CEST)** podrá seguir la **conferencia telefónica con analistas sobre los resultados del primer semestre de 2024** a través de la web de Airbus <https://www.airbus.com>. La presentación a los analistas puede encontrarse también en el sitio web. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los “datos reportados según NIIF” puede consultarse en la presentación a los analistas.

Newsroom

Contactos para los medios:

Guillaume Steuer

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68

Correo electrónico

Rod Stone

Airbus
+33 (0) 6 30 52 19 93

Correo electrónico

Justin Dubon

Commercial Aircraft
+33 (0) 6 74 97 49 51

Correo electrónico

Martin Agüera

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369

Correo electrónico

Laurence Petiard

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69

Correo electrónico

Philippe Gmerek

Airbus
+33 (0) 6 13 19 37 27

Correo electrónico

Follow us



Consolidado Airbus — Resultados del primer semestre (1S) de 2024

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	1S 2024	1S 2023	Variación
Ingresos , en millones	28.825	27.663	+4%
de esta cifra Defensa, en millones	5.155	4.772	+8%
EBIT ajustado , en millones	1.391	2.618	-47%
EBIT (reportado) , en millones	1.456	1.887	-23%
Gastos de investigación y desarrollo , en millones	1.593	1.431	+11%
Beneficio neto ⁽¹⁾ , en millones	825	1.526	-46%
Beneficio por acción	1,04	1,94	-46%
Flujo de caja libre (FCL) , en millones	-559	1.593	-
Flujo de Caja Libre antes de financiación a clientes , en millones	-529	1.635	-

Consolidado Airbus	30 de junio de 2024	31 de diciembre de 2023	Variación
Posición de tesorería neta , en millones de euros	7.934	10.726	-26%
Número de empleados	154.581	147.893	+5%

Notas a pie: consúltese la página 11.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)		
	1S 2024	1S 2023	Variación	1S 2024	1S 2023	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	21.215	20.349	+4%	1.972	1.523	+29%
Airbus Helicopters	3.191	3.194	0%	230	267	-14%
Airbus Defence and Space	4.985	4.653	+7%	-760	87	-
Eliminaciones	-566	-533	-	14	10	+40%
Total	28.825	27.663	+4%	1.456	1.887	-23%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	1S 2024	1S 2023	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	1.954	2.256	-13%
Airbus Helicopters	230	274	-16%
Airbus Defence and Space	-807	78	-
Eliminaciones	14	10	+40%
Total	1.391	2.618	-47%

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos		
	1S 2024	1S 2023	Variación	30 de junio de 2024	30 de junio de 2023	Variación
Airbus, en unidades	310	1.044	-70%	8.585	7.967	+8%
Airbus Helicopters, en unidades	233	131	+78%	913	743	+23%
Airbus Defence and Space, en millones de euros	6.059	6.038	0%	N/A	N/A	N/A

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Consolidado Airbus — Resultados del segundo trimestre (2T) de 2024

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	2T 2024	2T 2023	Variación
Ingresos , en millones	15.995	15.900	+1%
EBIT ajustado , en millones	814	1.845	-56%
EBIT (reportado) , en millones	847	1.497	-43%
Beneficio neto⁽¹⁾ , en millones	230	1.060	-78%
Beneficio por acción	0,29	1,34	-78%

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)		
	2T 2024	2T 2023	Variación	2T 2024	2T 2023	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	12.048	12.239	-2%	1.472	1.326	+11%
Airbus Helicopters	1.730	1.596	+8%	159	111	+43%
Airbus Defence and Space	2.586	2.354	+10%	-790	51	-
Eliminaciones	-369	-289	-	6	9	-33%
Total	15.995	15.900	+1%	847	1.497	-43%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	2T 2024	2T 2023	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	1.447	1.676	-14%
Airbus Helicopters	159	118	+35%
Airbus Defence and Space	-798	42	-
Eliminaciones	6	9	-33%
Total	814	1.845	-56%

Notas a pie: consúltese la página 11.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Los **ingresos del segundo trimestre de 2024** se mantuvieron en general estables, con un volumen superior de Air Power y un rendimiento sólido de Airbus Helicopters –especialmente en servicios–, que se vieron contrarrestados por una cifra inferior de entregas de aviones comerciales.

El **EBIT ajustado del segundo trimestre de 2024** se redujo en un 56% reflejando principalmente los cargos registrados en los programas de Space Systems y una cifra inferior de entregas de aviones comerciales.

El **EBIT (reportado) del segundo trimestre de 2024** de 847 millones de euros incluyó unos ajustes netos de +33 millones de euros. Los ajustes netos en el segundo trimestre de 2023 se situaron en -348 millones de euros.

Los **ingresos de netos del segundo trimestre de 2024**⁽¹⁾ de 230 millones de euros reflejan principalmente el EBIT (reportado), -337 millones de euros del resultado financiero y -329 millones de euros de impuestos.

Conciliación EBIT (reportado) / EBIT ajustado

La siguiente tabla concilia el EBIT (reportado) con el EBIT ajustado

Consolidado Airbus (Cifras en millones de euros)	1S 2024
EBIT (reportado)	1.456
de esta cifra:	
desajuste del capital de trabajo en dólares y revaluación del balance	+19
plusvalía de Airbus OneWeb Satellites	+51
Otros	-5
EBIT ajustado	1.391

Glosario

KPI	DEFINICIÓN
EBIT	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes de gastos financieros e impuestos sobre beneficios según la definido por las NIIF.
Ajuste	Ajuste, una medida alternativa de rendimiento , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
EBIT ajustado	La Sociedad utiliza una medida alternativa de rendimiento , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
BPA ajustado	El BPA ajustado es una medida alternativa de rendimiento del beneficio por acción básico reportado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
Posición de tesorería bruta	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
Posición de tesorería neta	La compañía define su posición de tesorería neta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores, menos (iii) pasivos financieros, más o menos (iiii) contratos de tipos de interés relacionados con las coberturas de valor razonable (todo ello tal como está contabilizado en el Estado Consolidado de la Situación Financiera).
Flujo de caja libre (FCL)	Una medida alternativa de rendimiento y un indicador clave que permite a la compañía medir la cuantía de flujo de caja que generan sus operaciones. La compañía define el flujo de caja libre como la suma de (i) el efectivo generado por las actividades operativas y (ii) las inversiones en activos intangibles y fijos (netos), más dividendos pagados por compañías valoradas al patrimonio, menos (iii) la contribución a los activos de planes de pensiones, (iv) los resultados de cambios de divisas realizados en <i>swaps</i> de tesorería y (v) la variación en tesorería procedente de cambios en la consolidación.
FCL antes de financiación a clientes	El FCL antes de financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador que utiliza la compañía en sus previsiones financieras.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notas a pie de página:

- 1) Airbus SE sigue usando el término 'beneficio neto / pérdida neta'. Es idéntico a 'beneficio / pérdida' del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.

Declaración al amparo de las normas “Safe-Harbour”:

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro (“forward-looking statements”). Las palabras tales como “prevé”, “cree”, “estima”, “espera”, “tiene intención de”, “planifica”, “proyecta”, “puede” y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones “forward-looking”. Entre los ejemplos de declaraciones “forward-looking” se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro. Por su naturaleza, las declaraciones “forward-looking” entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluidas las derivadas de propagación de enfermedades o de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación, y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.
- Cambios de las expectativas sociales y de los requisitos regulatorios sobre cambio climático;
- La persistencia de los efectos de la pandemia de covid-19;
- El agravamiento de la situación geopolítica, como la invasión de Ucrania por parte de Rusia con la consiguiente imposición de restricciones de control de las exportaciones y de sanciones internacionales, y el recrudescimiento de la tensión militar en todo el mundo.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Para más información sobre el impacto de la invasión de Ucrania por parte de Rusia y el impacto del entorno macroeconómico, consulte la nota 2 “Entorno Geopolítico y Macroeconómico” de las Notas de los Estados financieros intermedios condensados no auditados y consolidados según las NIIF del período de seis meses que finalizó el 30 de junio de 2024 publicados el 30 de julio de 2024 (los “Estados financieros”). Para más información sobre los factores que podrían provocar que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones “forward-looking”, puede consultar los informes anuales de Airbus SE más recientes, incluyendo el Informe al Consejo de Administración, los Estados financieros y sus notas, el Documento de Registro Universal y los Factores de riesgo más actualizados. Toda declaración de carácter “forward-looking” incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de la misma. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar

Page | 11

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

públicamente ninguna declaración “forward-looking” a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

Redondeo

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com