

L'Airbus A321XLR a reçu sa certification de type de l'AESA

[#A321](#) [#XLR](#) [#A321XLR](#) [#EASA](#) [#Certification](#)

Cologne/Toulouse, 19 Juillet 2024 – L'Airbus A321XLR équipé de moteurs CFM LEAP-1A a reçu sa certification de type de l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA), préparant ainsi l'entrée en service du nouvel avion à la fin de l'été. Le certificat de type a été remis par Florian Guillermet, Directeur exécutif de l'AESA à Isabelle Bloy, ingénieure en chef de l'A321XLR. La certification de la version à moteur Pratt & Whitney est prévue pour la fin de l'année 2024.

«Voici l'A321XLR, un produit distinctif qui apporte une valeur nouvelle sur le marché, élargissant le champ des possibles pour les compagnies aériennes clientes et pour les passagers. Grâce à son rayon d'action étendu, l'A321XLR permet d'ouvrir une multitude de routes directes qui donnent des opportunités naturelles de croissance à nos clients et aux voyageurs. Il offre aux compagnies aériennes l'efficacité des caractéristiques communes à la gamme A320/A321 et, grâce à la polyvalence de sa cabine, un éventail de services possibles tout à fait unique. C'est la quintessence d'Airbus », déclare Christian Scherer, directeur général de l'activité avions commerciaux d'Airbus. «Nous avons franchi un jalon clé avec cette certification. La prochaine étape consiste à préparer l'avion pour ses premières missions commerciales avec nos clients du monde entier. Nous sommes impatients de travailler avec les clients du XLR pour soutenir l'intégration de l'avion dans leurs flottes.»

L'A321XLR se tient aux côtés des gros-porteurs dans la flotte d'une compagnie aérienne. Il apporte la flexibilité nécessaire pour ajouter de la capacité, ouvrir de nouvelles routes ou même pour continuer à exploiter des routes existantes lorsque la demande est variable. Tout cela en consommant 30% de carburant en moins par siège que les appareils concurrents de génération précédente, et pour un coût du voyage environ deux fois moins élevé que celui des gros-porteurs modernes. La nouvelle cabine Airspace de l'A321XLR offrira aux passagers un confort équivalent à un long-courrier dans toutes les classes.

Le premier A321XLR a effectué son vol inaugural en juin 2022. S'en est suivi un vaste programme de tests avec trois avions d'essais. À ce jour, plus de 500 Airbus A321XLR ont été commandés.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Newsroom**Contacts pour les media****Sara RICCI**

Airbus

+33 6 42 65 26 17

sara.ricci@airbus.com

Philippe GMEREK

Airbus

+33 6 13 19 37 27

philippe.gmerek@airbus.com

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com