

## Yahsat contrata a Airbus para la construcción de los satélites Al Yah 4 y Al Yah 5

Las cargas útiles totalmente flexibles y definidas por software permitirán reconfigurar en órbita el área de cobertura, la capacidad y las frecuencias de comunicación

El contrato incluye dos plataformas espaciales Airbus ARROW para su futuro despliegue en órbita terrestre baja

[@AirbusSpace](#) [@Yahsat](#) [#EurostarNeo](#)

**Abu Dhabi, 10 de junio de 2024** – Al Yah Satellite Communications Company P.J.S.C. (Yahsat), el principal proveedor de soluciones vía satélite de los EAU anunció hoy que ha contratado a Airbus Defence and Space, un fabricante líder de satélites, para sus nuevos satélites geoestacionarios de telecomunicaciones, Al Yah 4 («AY4») y Al Yah 5 («AY5»).

Este importante paso se produce tras la firma de una Autorización para Proceder con Airbus en el segundo trimestre de 2023 para comenzar las actividades iniciales en relación con el programa de satélites AY4 y AY5.

Airbus diseñará y construirá los satélites AY4 y AY5, basados en la plataforma Eurostar Neo, cada uno de ellos con cargas útiles flexibles y aprovechando la sólida herencia de la familia Eurostar. Las cargas útiles flexibles multibanda se pueden reconfigurar totalmente en órbita, lo que permite ajustar "sobre la marcha" la zona de cobertura, la capacidad y la frecuencia para adaptarse a la evolución de las misiones.

Los dos satélites, AY4 y AY5, ofrecerán comunicaciones gubernamentales seguras sobre una amplia zona geográfica a lo largo de Oriente Medio, África, Europa y Asia. Los nuevos satélites avanzados acabarán sustituyendo a Al Yah 1 y 2, ambos basados en una versión anterior de la plataforma Eurostar construida por Airbus y lanzados respectivamente en 2011 y 2012.

Alain Fauré, Responsable de Space Systems en Airbus, ha declarado: "El día de hoy marca un verdadero hito, ya que Yahsat ha seleccionado nuestra tecnología pionera de satélites totalmente flexibles. Hace dieciséis años firmamos nuestro primer contrato con Yahsat, llevando el primer satélite de telecomunicaciones soberano a los EAU. Y ahora, nuestra larga relación avanza un paso más con este contrato de dos Eurostar Neos, que refuerza aún más los recursos en órbita de Yahsat".

Ali Al Hashemi, Consejero Delegado del Grupo Yahsat, comentó: "Estamos encantados de firmar este contrato con Airbus como parte de nuestros continuos esfuerzos por mejorar nuestras capacidades de comunicaciones por satélite con la próxima generación de satélites. Se trata de un paso importante en la trayectoria de crecimiento de Yahsat. Los satélites Al Yah 4 y Al Yah 5 nos permitirán proporcionar al Gobierno de los EAU nuevas soluciones de

Follow us



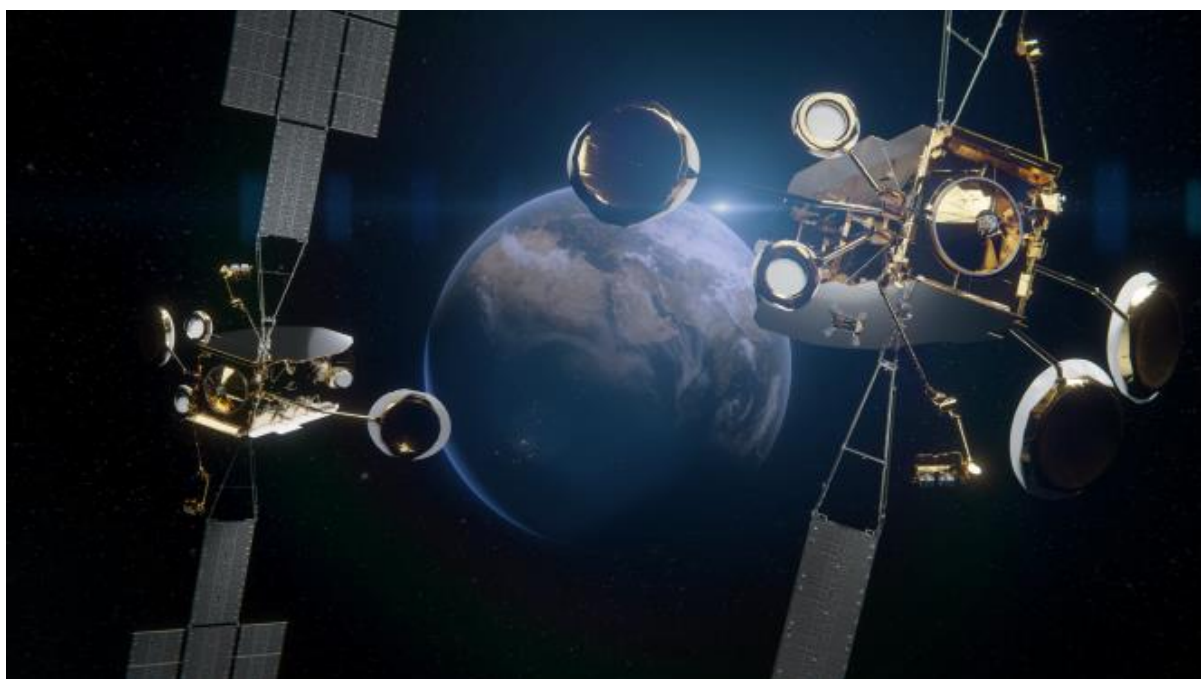
If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

vanguardia. Además, las dos nuevas plataformas de satélites LEO apoyarán la futura dirección de Yahsat de ofrecer soluciones satelitales multiórbita a sus clientes."

Airbus diseñará y fabricará ambos satélites y también suministrará componentes del segmento de control en tierra. Ambos satélites tendrán una vida útil de 15 años cada uno y sus lanzamientos están previstos para 2027 y 2028.

Airbus desarrolla actualmente el satélite Thuraya 4 («T4») para atender tanto al cliente gubernamental de los Emiratos Árabes Unidos de Yahsat como a los clientes de Thuraya. El T4 también se basa en la plataforma Eurostar Neo y se lanzará en la segunda mitad de 2024 y entrará en servicio en la segunda mitad de 2025.

El desarrollo de la plataforma Eurostar Neo y de las cargas útiles flexibles ha contado con el apoyo de la Agencia Espacial Europea (ESA) y de las agencias espaciales nacionales de toda Europa.



Impresión artística de los satélites Al Yah 4 y Al Yah 5 - Copyright Airbus

## Newsroom

### Contacto para los medios

**Francisco LECHÓN**

Airbus Defence and Space

+34 630 196 993

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

---

[francisco.lechon@airbus.com](mailto:francisco.lechon@airbus.com)

### Acerca de Yahsat

Al Yah Satellite Communications Company PJSC (Yahsat) es una empresa pública cotizada en la Bolsa de Valores de Abu Dhabi (ADX) y filial de Mubadala Investment Company PJSC, que ofrece soluciones satelitales multimisión en más de 150 países de Europa, Oriente Medio, África, Sudamérica, Asia y Australasia.

La flota de 5 satélites de Yahsat llega a más del 80% de la población mundial, permitiendo comunicaciones críticas como banda ancha, radiodifusión, backhauling y soluciones de movilidad. Con sede en Abu Dhabi (EAU), Yahsat ofrece soluciones de comunicaciones por satélite en las bandas C, Ku, Ka y L para plataformas terrestres, marítimas y aéreas a consumidores, gobiernos y empresas. Sus empresas son Yahsat Government Solutions, Thuraya, YahClick (impulsada por Hughes) y YahLink. Yahsat también participa en Hughes do Brasil, una asociación de capital con Hughes, y Yahlive, una asociación de capital con SES. En 2020, Yahsat inició la construcción de Thuraya 4, el sistema de telecomunicaciones de próxima generación de Thuraya, que entrará en servicio en 2025. En 2023, Yahsat hizo un pedido de dos nuevos satélites de telecomunicaciones definidos por software, Al Yah 4 y Al Yah 5, cuyo lanzamiento está previsto para 2027 y 2028, respectivamente.

Para más información, visite: [www.yahsat.com](http://www.yahsat.com); síganos en X (antes Twitter): [@YahsatOfficial](https://twitter.com/YahsatOfficial)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)