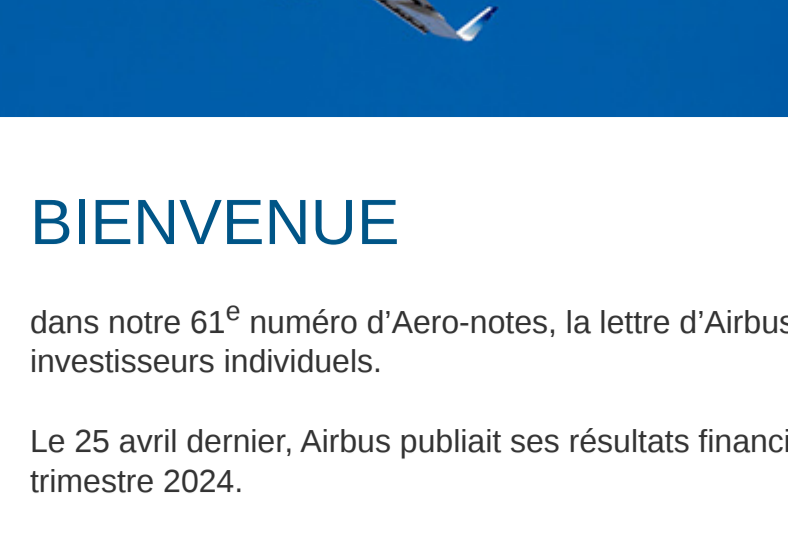


# Aero-notes



## BIENVENUE

dans notre 61<sup>e</sup> numéro d'Aero-notes, la lettre d'Airbus destinée aux investisseurs individuels.

Le 25 avril dernier, Airbus publiait ses résultats financiers pour le premier trimestre 2024.

En 2024, nous continuons à évoluer dans un environnement complexe qui ne montre aucun signe d'amélioration, notamment du fait des tensions géopolitiques et des défis liés à la chaîne d'approvisionnement. Dans ce contexte, nous poursuivons notre montée en cadence tout en investissant dans nos capacités de production et en gérant activement les goulots d'étranglement.

Au premier trimestre, nous avons livré 142 avions civils, soit une augmentation de +12 % en glissement annuel, ce qui correspond à peu près à nos objectifs. Comme l'année dernière, nous prévoyons des livraisons d'avions commerciaux plus concentrées sur les derniers mois de l'année.

Nous avons enregistré 170 commandes brutes au cours de ce trimestre et, en l'absence d'annulations, notre carnet de commandes s'élevait à 8 266 avions commerciaux à fin mars. Ce chiffre se compose de 96 commandes brutes pour la famille A320, ce qui porte le carnet de commandes de ce programme à 7 177 appareils, et 74 commandes brutes pour le segment des gros-porteurs, dont 33 commandes émanant de Korean Air.

Compte tenu de la bonne dynamique commerciale du segment des gros-porteurs, nous continuons à progresser dans nos objectifs de montée en cadence et avons décidé d'augmenter encore la production de l'A350 pour atteindre 12 appareils par mois en 2028.

Notre division Hélicoptères a enregistré 63 commandes nettes au premier trimestre, principalement dans les segments léger et moyen. Nous sommes également très satisfaits de la confiance accordée par nos clients à nos produits et services lors de la dernière édition du salon Heli-Expo, qui a vu la prise de 40 commandes fermes et 155 engagements pour nos différents hélicoptères multi missions émanant de clients du monde entier, notamment un accord-cadre signé avec la société saoudienne The Helicopter Company. Poursuivez votre lecture de ce numéro d'Aero-notes pour de plus amples informations sur le salon Heli-Expo.

Enfin, notre division Défense and Space a commencé l'année avec une solide prise de commandes de 2 milliards d'euros au cours du trimestre. Ces transactions comprennent l'extension de contrats précédemment signés pour les services A400M, tandis que dans le secteur d'activité Air Power, à la suite de la dernière commande en date de la république du Kazakhstan, nous sommes fiers de souligner que le C295 a désormais atteint un total de 300 commandes. Les commandes supplémentaires enregistrées au premier trimestre ont principalement traités aux systèmes spatiaux. En ce qui concerne les lanceurs, nous attendons évidemment avec impatience le premier vol d'Ariane 6 prévu dans les mois à venir, qui marquera une étape importante de l'année aussi bien pour Airbus que pour l'Europe et son accès indépendant à l'espace.

Dans ce numéro d'Aero-notes, vous pourrez visionner la retransmission de l'assemblée générale annuelle qui s'est tenue le 10 avril 2024, au cours de laquelle les actionnaires ont approuvé l'ensemble des résolutions, y compris le renouvellement du mandat de trois ans du président René Obermann et ceux des administrateurs non exécutifs Victor Chu, Jean-Pierre Clamadieu et Amparo Moraleda.

En outre, Feiyu Xu, une figure de premier plan dans le domaine de l'intelligence artificielle (IA) en Allemagne, a été nommée aux fonctions d'administrateur non exécutif lors de l'assemblée des actionnaires. Feiyu Xu a occupé le poste de Senior Vice Président au sein de SAP SE et a supervisé la transformation intelligente de l'entreprise en tant que Global Head of AI entre 2020 et 2023. Feiyu Xu a également cofondé Nyonix, une start-up spécialisée dans l'IA qui accompagne la transformation de l'industrie et des entreprises grâce à des solutions d'IA génératives complètes.

Nous sommes ravis de l'accueillir au sein du conseil d'administration !

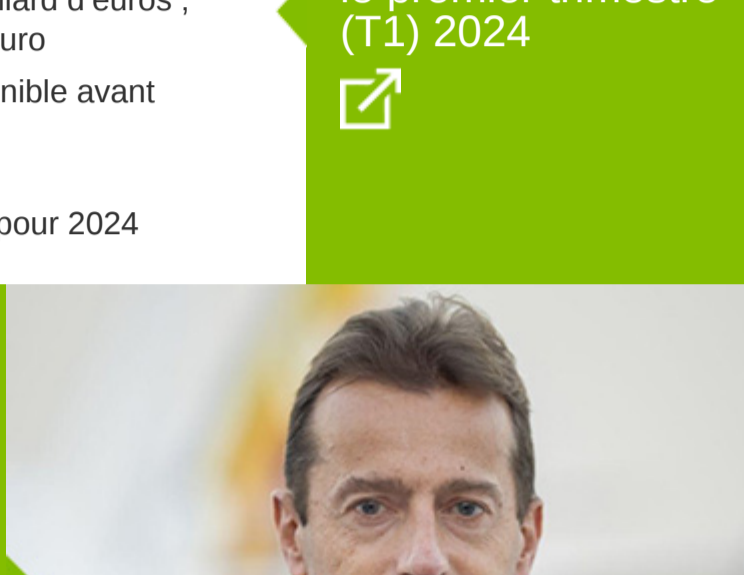
Sincères salutations,

**Hélène Le Gorgeu,**

Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

## CHIFFRES CLÉS

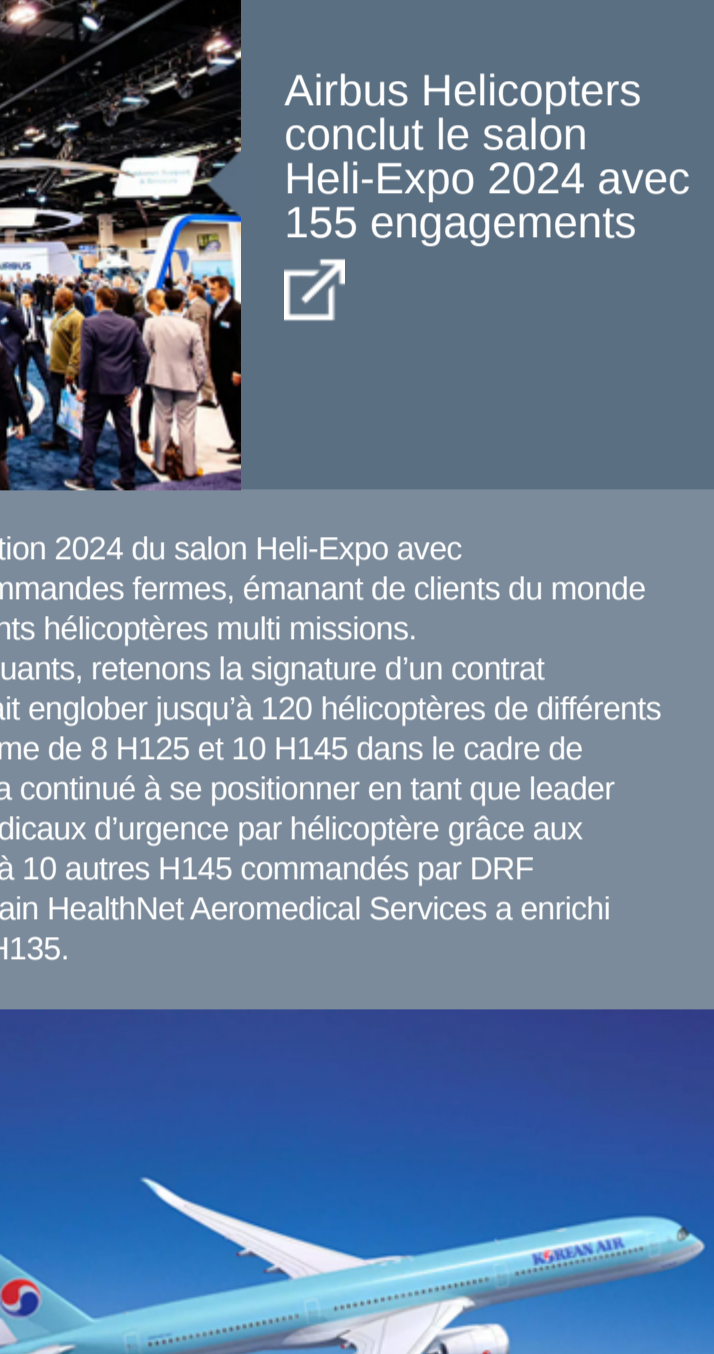
Évolution du cours de l'action (en %) du 01.05.2023 au 01.05.2024



- 142 avions commerciaux livrés
- Chiffre d'affaires de 12,8 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 0,6 milliard d'euros
- EBIT (reporté) à 0,6 milliard d'euros ; BPA (reporté) de 0,76 euro
- Flux de trésorerie disponible avant financements-clients à -1,8 milliard d'euros
- Prévisions inchangées pour 2024

Airbus publie ses résultats pour le premier trimestre (T1) 2024

**Guillaume Faury,**  
CEO, Airbus



« Les résultats du premier trimestre 2024 ont été obtenus dans un contexte opérationnel ne présentant aucun signe d'amélioration. Les tensions persistent sur la scène géopolitique et dans la chaîne d'approvisionnement. Dans ce contexte, nous avons livré 142 avions commerciaux. Nous avons commencé l'année avec de solides prises de commandes dans l'ensemble de nos secteurs d'activité. Face à la dynamique du segment des gros-porteurs, nous avons décidé d'augmenter à 12 appareils la cadence de production mensuelle de l'A350 en 2028. Nous poursuivons la mise en œuvre de nos plans de montée en cadence, soutenus par les investissements effectués dans notre système de production, en nous appuyant sur nos piliers fondamentaux, à savoir la sécurité, la qualité, l'intégrité, la conformité et la sûreté. »

Guillaume Faury, CEO, Airbus

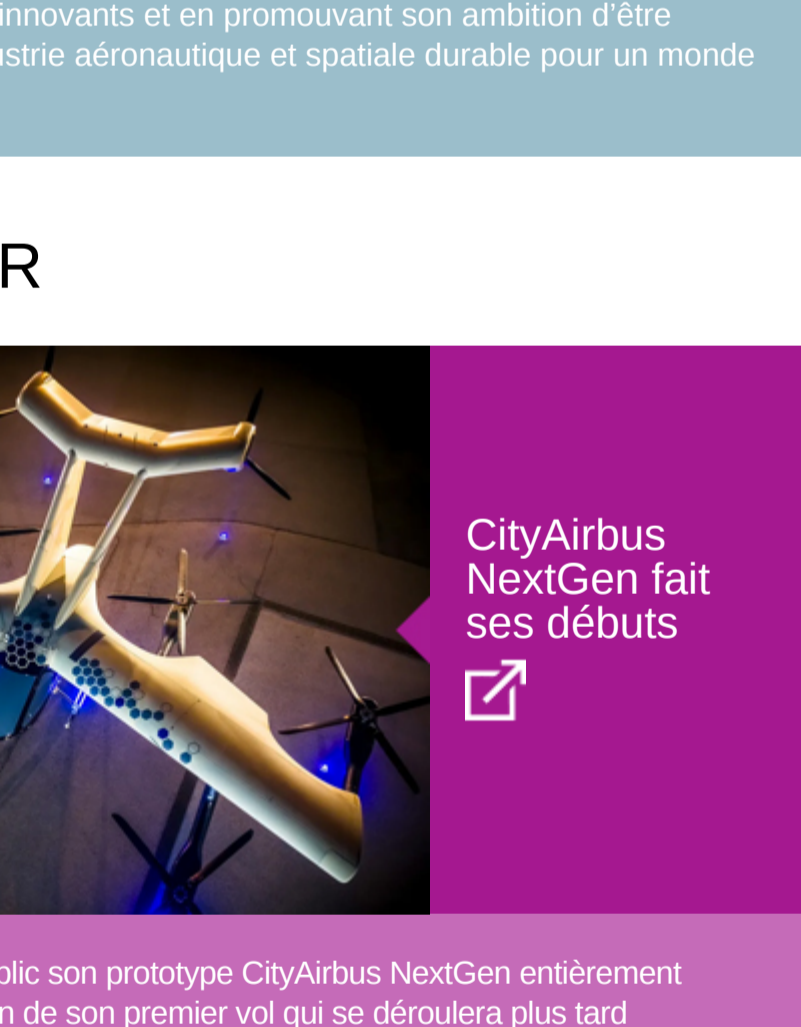
## ACTUALITÉS DE L'ENTREPRISE



Airbus Helicopters conclut le salon Heli-Expo 2024 avec 155 engagements

Airbus Helicopters conclut l'édition 2024 du salon Heli-Expo avec 155 engagements, dont 40 commandes fermes, émanant de clients du monde entier et portant sur ses différents hélicoptères multi missions. Parmi les principaux faits marquants, retenons la signature d'un contrat historique avec THC qui pourrait englober jusqu'à 120 hélicoptères de différents types, dont une commande ferme de 8 H125 et 10 H145 dans le cadre de cet accord. Airbus Helicopters a continué à se positionner en tant que leader sur le marché des services médicaux d'urgence par hélicoptère grâce aux H145 destinés à THC et jusqu'à 10 autres H145 commandés par DRF Luftrettung. L'opérateur américain HealthNet Aeromedical Services a enrichi sa flotte tout Airbus de quatre H135.

Korean Air finalise sa commande de 33 A350



Korean Air rejoint les clients de la famille A350 après la signature d'une commande ferme de 33 appareils auprès d'Airbus. Cette commande porte sur 27 A350-1000 et six A350-900. L'A350, qui dispose du plus long rayon d'action sur le marché, pourra assurer toutes les liaisons intercontinentales actuelles de la compagnie tout en offrant une réduction de 25 % de la consommation de carburant et des émissions de carbone par rapport aux appareils de la génération précédente. L'autonomie supplémentaire de l'A350 permettra également à la compagnie d'envisager de nouvelles destinations long-courriers.



Airbus acquiert INFODAS et renforce son portefeuille dans le domaine de la cybersécurité

Airbus Défense and Space a conclu un accord en vue d'acquérir INFODAS, une société allemande basée à Cologne qui fournit des solutions de cybersécurité et d'informatique dans le secteur public, notamment au service de la défense et des infrastructures critiques. Cette transaction est soumise aux autorisations réglementaires habituelles et devrait être finalisée avant la fin de l'année 2024.

## ÉVÉNEMENTS



Assemblée générale annuelle 2024

Les actionnaires d'Airbus SE (symbole boursier : AIR) ont approuvé l'ensemble des résolutions proposées lors de l'assemblée générale annuelle 2024 du groupe, qui s'est tenue le 10 avril à Amsterdam.

Ces résolutions comprenaient le renouvellement du mandat de trois ans du président René Obermann et des administrateurs non exécutifs Victor Chu, Jean-Pierre Clamadieu et Amparo Moraleda. René Obermann a été officiellement reconduit dans ses fonctions de président du conseil d'administration lors d'une réunion de ce conseil qui s'est tenue après l'assemblée générale.

Airbus et TotalEnergies signent un partenariat stratégique pour des carburants aéronautiques durables



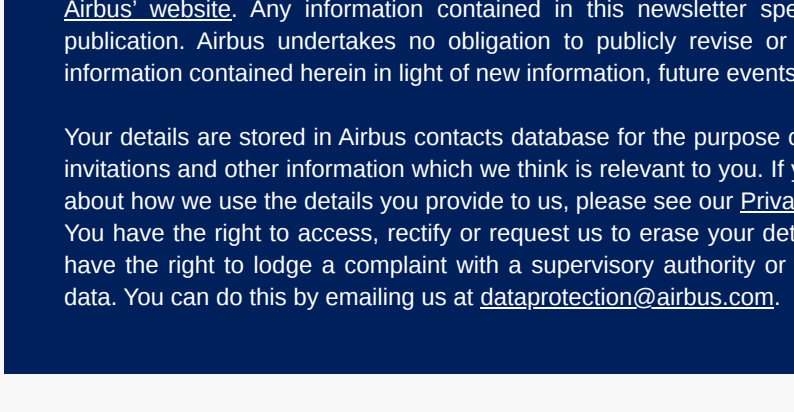
Airbus et TotalEnergies ont signé un partenariat stratégique pour relever les défis de la décarbonation de l'aviation grâce à des carburants aéronautiques durables. Conformément à l'objectif de neutralité carbone du secteur aérien d'ici 2050, ce partenariat vise à contribuer à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> du secteur, pour laquelle les carburants aéronautiques durables (SAF) jouent un rôle clé. Les SAF fournis par TotalEnergies pourraient permettre une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> allant jusqu'à 90 % au cours du cycle de vie de ces carburants par rapport à leurs équivalents fossiles.



FIDAE 2024

Cette année marque la 23<sup>e</sup> édition de la FIDAE, le plus important salon d'Amérique latine consacré à l'aéronautique, au spatial, à la défense et à la sûreté, qui s'est tenu à Santiago du Chili. Airbus a marqué le salon de son empreinte en présentant une gamme de produits et de services innovants et en promouvant son ambition d'être les pionniers d'une industrie aéronautique et spatiale durable pour un monde sûr et uni.

## DÉCOUVRIR



CityAirbus NextGen fait ses débuts

Airbus a présenté au public son prototype CityAirbus NextGen entièrement électrique, en anticipation de son premier vol qui se déroulera plus tard cette année. Ce CityAirbus d'une catégorie de deux tonnes et d'une envergure d'environ 12 mètres est en cours de développement pour voler avec une autonomie de 80 km et atteindre une vitesse de croisière de 120 km/h, des performances qui le rendront parfaitement adapté aux opérations dans les grandes villes pour diverses missions.

Airbus étend sa constellation d'observation de la Terre avec Pléiades Neo Next



Airbus a lancé le programme Pléiades Neo Next pour étendre sa constellation d'observation de la Terre à très haute résolution. Ce nouveau programme se traduira par de nouvelles ressources et capacités satellitaires, dont une résolution native améliorée. Airbus développe dans un premier temps pour ce programme un nouveau satellite qui sera lancé dans les prochaines années.



Le programme Racer d'Airbus Helicopters prend son envol

Le démonstrateur Racer d'Airbus Helicopters, développé dans le cadre du projet de recherche européen Clean Sky 2, a effectué son premier vol à Marignane. Le démonstrateur a volé pendant environ 30 minutes, ce qui a permis à l'équipe chargée des essais en vol de vérifier le comportement général de l'appareil.

## RESPONSABILITÉ ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

Airbus poursuit sa collaboration avec la NASA pour observer le changement climatique depuis l'espace



Airbus s'est vu confier le contrat pour le développement et la construction des deux satellites GRACE-C par le Jet Propulsion Laboratory (JPL) de la NASA, situé à Pasadena, en Californie. Cette nouvelle mission de la NASA et de l'agence spatiale allemande (DLR) renforcera le partenariat qui unit depuis plus de 20 ans les États-Unis et l'Allemagne pour assurer la continuité de la cartographie du champ de gravité de la Terre, qui a débuté en 2002 avec GRACE et se poursuit avec GRACE Follow-On, lancé en 2018.



L'excellence en orbite : présentation des lauréats du prix « Satellites for Biodiversity »

La Sustainable Markets Initiative a annoncé qu'Airbus s'est vu décerner le sceau Terra Carta 2023. Le sceau Terra Carta, lancé dans le cadre de la COP26 par Sa Majesté le roi Charles III alors qu'il était prince de Galles, récompense les organisations qui démontrent leur engagement et leur dynamisme en faveur de la création de marchés durables.

Airbus lance un centre d'aviation durable à Singapour



Airbus a signé un protocole d'accord avec le Conseil de développement économique de Singapour (EDB) afin de faciliter la création d'un centre d'aviation durable axé sur la technologie, la recherche et l'innovation. Dans le cadre de ce protocole d'accord, les deux parties ont l'intention d'entamer des discussions afin de faciliter la création par Airbus d'un centre d'aviation durable à Singapour. Cet établissement réunira des professionnels du secteur aéronautique et spatial, des chercheurs et des spécialistes de l'innovation afin de créer un environnement de collaboration favorisant la recherche et le développement en vue de constituer un écosystème aéronautique robuste et durable sur le plan environnemental.

## CONTACTEZ-NOUS

✉ [ir@airbus.com](mailto:ir@airbus.com)

📞 NUMÉRO D'APPEL GRATUIT :

France

Allemagne

0 800 01 2001

00 800 00 02 2002

Espagne

International

00 800 00 02 2002

+33 800 01 2001

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site Internet : [airbus.com/en/investors](http://airbus.com/en/investors)



This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on [Airbus-website](http://Airbus-website). Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](#). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at [dataprotection@airbus.com](mailto:dataprotection@airbus.com).