

Aero-notes



BIENVENUE

dans notre 60^e numéro d'Aero-notes, la lettre d'Airbus destinée aux investisseurs individuels.

Le 15 février 2024, Airbus a publié les résultats financiers de l'exercice 2023, qui reflètent l'atteinte globale des objectifs 2023.

En 2023, nous avons livré 735 avions, soit une augmentation de 11 % par rapport à l'année précédente.

Nous avons respecté nos engagements pour 2023 et progressé dans la montée en cadence de notre production, dans un environnement opérationnel qui a demeuré complexe et très affecté par les défis de la chaîne d'approvisionnement ainsi que par les tensions géopolitiques.

Commercial Aircraft a enregistré un niveau record de 2 319 commandes brutes, dont 1 039 à Q4, une performance annuelle record pour Airbus, qui confirme la confiance et le positionnement de nos clients sur le marché.

Concernant notre division Helicopters, nous avons signé un accord avec l'Allemagne pour l'acquisition de 82 H145M multi-rôles, la commande la plus importante jamais passée pour cette plateforme. Un accord portant sur 42 hélicoptères H145 a également été signé avec la DGA en France.

Par ailleurs, de nouveaux sommets ont pu être atteints dans le domaine Défense and Space. Parmi les réalisations majeures, citons la commande par l'Espagne de 16 C295, pour renforcer sa sécurité nationale et les capacités de recherche et de sauvetage sur son territoire, ainsi que le lancement d'activités de développement visant à doter 15 Eurofighter allemands de capacités de guerre électronique.

Dans ce numéro d'Aero-notes, vous pourrez consulter les détails de nos commandes et livraisons d'avions commerciaux pour 2023 et de nos engagements actuels à être les pionniers d'une industrie aéronautique et spatiale durable.

De plus, un lien dédié vous permettra de visionner en replay la conférence de presse annuelle d'Airbus 2024, au cours de laquelle notre Top Management (Guillaume Faury, CEO ; Julie Kitcher, Chief Sustainability Officer and Communications ; et Thomas Toepfer, CFO) vous présentera les faits marquants d'Airbus 2023.

Bien cordialement,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

CHIFFRES CLÉS

Évolution du cours de l'action (en %) du 28.02.2023 au 29.02.2024



- 735 avions commerciaux livrés
- Chiffre d'affaires de 65,4 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 5,8 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 4,6 milliards d'euros ; Bénéfice par action (reporté) de 4,80 euros
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financement-clients de 4,4 milliards d'euros ; trésorerie nette à 10,7 milliards d'euros
- Les prévisions 2023 ont été atteintes
- Proposition de dividende : 1,80 euro par action ; dividende exceptionnel de 1,00 euro par action
- Publication des prévisions 2024

Airbus publie ses résultats pour 2023



Guillaume Faury, CEO, Airbus



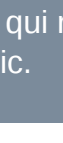
« En 2023, toutes nos activités ont enregistré d'importantes prises de commandes et nous avons tenu nos engagements. Il s'agit d'un résultat remarquable compte tenu de la complexité du contexte opérationnel. Nous continuerons à investir dans notre dispositif industriel mondial tout en poursuivant notre transformation et notre décarbonation. Notre proposition de dividendes reflète les bons résultats financiers de 2023, nos perspectives de croissance pour 2024 et la solidité de notre bilan. »

Guillaume Faury, CEO, Airbus

ACTUALITÉS DE L'ENTREPRISE



Airbus enregistre de fortes commandes et livraisons d'avions commerciaux en 2023 dans un environnement opérationnel complexe



Airbus a livré 735 avions commerciaux à 87 clients dans le monde en 2023, démontrant une solide performance malgré un environnement opérationnel complexe. L'activité Commercial Aircraft a enregistré 2 319 nouvelles commandes brutes (2 094 nettes). En conséquence, son carnet de commandes à la fin de l'année 2023 s'élevait à 8 598 avions.

Partenariat pour la première chaîne d'assemblage final d'hélicoptères du secteur privé en Inde avec Tata Group

Afin de donner une impulsion majeure au "Make in India", Airbus Helicopters a annoncé son partenariat avec Tata Group pour la création d'une chaîne d'assemblage final (FAL) d'hélicoptères dans ce pays. Cette FAL produira l'hélicoptère H125 best-seller de la gamme civile d'Airbus, pour l'Inde et l'exportera vers certains des pays voisins.

Airbus Helicopters 2023 orders & deliveries

Key figures

- 410 gross orders
- 346 deliveries
- 54% market share*

Gross orders per product family

- H125 > 168
- H130 > 39
- H135 > 14
- H160 > 26
- H175 > 14

Airbus Helicopters affiche de solides résultats commerciaux en 2023

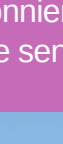


En 2023, Airbus Helicopters a enregistré 410 commandes brutes (nettes : 393), soulignant une reprise régulière du marché avec de solides résultats cette année pour les hélicoptères bimoteurs légers et moyens. Les commandes ont été passées par 179 clients répartis dans 47 pays. L'entreprise a livré 346 hélicoptères en 2023, ce qui représente une part préliminaire de 54 % du marché civil et parapublic.

ÉVÉNEMENTS



Une équipe gagnante : les Eurofighter allemands et espagnols sécurisent l'espace aérien balte



Un détachement de huit Eurofighter de la 11^e escadre de l'armée de l'Air et de l'Espace espagnole vient d'achever sa mission en Estonie. Entre août et fin novembre 2023, les appareils ont effectué plus de 800 heures de vol dans le cadre d'opérations de police aérienne, incluant des missions de surveillance conjointes avec leurs homologues allemands.

Conférence de presse annuelle 2024

Airbus Annual Press Conference
15 February 2024

Les résultats financiers d'Airbus pour l'exercice 2023 ont été publiés le 15 février 2024. Regardez les retransmissions de l'appel aux analystes et de la conférence de presse sur cette page.



Mise sous tension réussie pour le premier moteur ZEROe à pile à combustible



Fin 2023, les équipes ZEROe ont mis sous tension l'"iron pod", le futur système de propulsion à hydrogène conçu pour le concept d'avion électrique d'Airbus. Outre le système de pile à combustible à hydrogène, l'"iron pod" contient les moteurs électriques nécessaires pour faire tourner une hélice et les unités qui les commandent et les refroidissent. Sa mise sous tension réussie à 1,2 mégawatt représente une étape majeure sur la feuille de route ZEROe d'Airbus en vue de la mise en service d'un avion à propulsion à hydrogène à l'horizon 2035.

DÉCOUVRIR



Les constructeurs de voilure



À quoi pourrait ressembler la prochaine génération de voilure, et leur conception pourrait-elle être inspirée par la nature ? En qualité de pionnier de l'industrie aéronautique et spatiale durable, Airbus œuvre déjà en ce sens.

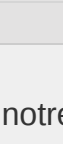
Une année bien remplie ! 2023 est l'année de tous les records pour la famille A320



À la fin du mois de novembre 2023, la famille A320, dont le succès ne se dément pas, avait déjà enregistré 1 395 commandes, dont la plus importante transaction jamais enregistrée de l'histoire émanant de la compagnie indienne Indigo qui a commandé 500 appareils. L'année 2023 s'inscrit dans une tendance puisque la famille A320 avait enregistré 857 commandes en 2022.



Prévisions météorologiques, depuis l'espace jusqu'à votre smartphone



Vous êtes-vous déjà demandé comment sont élaborées les prévisions météorologiques ? Sans les satellites qui observent la Terre, il ne serait pas possible d'établir des prévisions météorologiques précises. Les satellites météorologiques MetOp-SG* de deuxième génération, construits par Airbus à Friedrichshafen et Toulouse pour l'Agence Spatiale Européenne (ESA) et EUMETSAT, fourniront un plus large éventail de données de plus haute précision afin d'améliorer les modèles numériques utilisés pour les prévisions, ainsi que des observations pour la surveillance du climat.

* MetOp-SG : Meteorological Operational Second Generation

RESPONSABILITÉ ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

Airbus ouvre un nouveau centre de développement ZEROe à Stade pour les technologies innovantes de l'hydrogène

Airbus renforce sa présence en Allemagne avec l'ouverture d'un centre de développement ZEROe (ZEDC) pour les technologies liées à l'hydrogène sur son site de Stade. Ce centre accélérera le développement de technologies composites de systèmes hydrogène pour le stockage et la distribution d'hydrogène liquide cryogénique.

Airbus reçoit le sceau "Terra Carta 2023" de la Sustainable Markets Initiative

La Sustainable Markets Initiative a annoncé qu'Airbus s'est vu décerner le sceau Terra Carta 2023. Le sceau Terra Carta, lancé dans le cadre de la COP26 par Sa Majesté le roi Charles III alors qu'il était prince de Galles, récompense les organisations qui démontrent leur engagement et leur dynamisme en faveur de la création de marchés durables.

Airbus, Avinor, SAS, Swedavia et Vattenfall ouvrent la voie à l'aviation à hydrogène en Suède et en Norvège

Airbus, Avinor, SAS, Swedavia et Vattenfall ont signé un protocole d'accord (MoU) pour étudier la faisabilité d'une infrastructure hydrogène dans les aéroports de Suède et de Norvège. Cette coopération permettra de mieux comprendre les concepts et les opérations des avions à hydrogène, les besoins en approvisionnement, en infrastructures et en ravitaillement dans les aéroports, afin de contribuer au développement de l'écosystème de l'aviation à hydrogène dans ces deux pays. Ces travaux permettront également d'identifier les voies à suivre pour sélectionner les premiers aéroports à exploiter des avions à hydrogène dans ces deux pays, et de définir le cadre réglementaire correspondant.

CONTACTEZ-NOUS

✉ ir@airbus.com

📞 NUMÉRO D'APPEL GRATUIT :

France : 0 800 01 2001

Allemagne : 00 800 00 02 2002

Espagne : 00 800 00 02 2002

International : +33 800 01 2001

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site Internet : airbus.com/en/investors

This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on Airbus' website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](#).

You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.