

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle)

Airbus publie ses résultats pour 2023

- 735 avions commerciaux livrés
- Chiffre d'affaires de 65,4 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 5,8 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 4,6 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 4,80 euros
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients de 4,4 milliards d'euros ; trésorerie nette à 10,7 milliards d'euros
- Les prévisions 2023 ont été atteintes
- Proposition de dividende : 1,80 euro par action ; dividende exceptionnel de 1,00 euro par action
- Publication des prévisions 2024

Amsterdam, 15 février 2024 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour 2023 et ses prévisions pour l'exercice 2024.

« En 2023, toutes nos activités ont enregistré d'importantes prises de commandes et nous avons tenu nos engagements. Il s'agit d'un résultat remarquable compte tenu de la complexité du contexte opérationnel », a déclaré Guillaume Faury, président exécutif d'Airbus. « Nous continuerons à investir dans notre dispositif industriel mondial tout en poursuivant notre transformation et notre décarbonation. Notre proposition de dividendes reflète les bons résultats financiers de 2023, nos perspectives de croissance pour 2024 et la solidité de notre bilan. »

Airbus a enregistré 2 319 commandes brutes d'avions commerciaux (2022 : 1 078 avions) et 2 094 commandes nettes après annulations (2022 : 820 avions). Le carnet de commandes atteignait 8 598 avions commerciaux à fin décembre 2023. Airbus Helicopters a enregistré 393 commandes nettes (2022 : 362 unités), qui profitent à tous les programmes, avec un ratio commandes nettes/livraisons supérieur à 1 en valeur et en volume. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space ont augmenté de 15 % à 15,7 milliards d'euros (2022 : 13,7 milliards d'euros), ce qui représente un ratio commandes nettes/livraisons d'environ 1,4 en valeur. Les commandes enregistrées au quatrième trimestre comprenaient 16 C295 destinés à l'Espagne.

Les **prises de commandes consolidées** ont augmenté à 186,5 milliards d'euros (2022 : 82,5 milliards d'euros), portant la valeur du **carnet de commandes consolidé** à 554 milliards d'euros au 31 décembre 2023 (fin 2022 : 449 milliards d'euros). L'augmentation de la valeur du carnet de commandes reflète essentiellement le ratio commandes nettes/livraisons nettement supérieur à 1 de toutes les divisions, en partie compensé par l'affaiblissement du dollar US.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse de 11 % en glissement annuel à 65,4 milliards d'euros (2022 : 58,8 milliards d'euros). Airbus a livré un total de 735 avions commerciaux (2022 : 661⁽¹⁾ avions), dont 68 A220, 571 appareils de la famille A320, 32 A330 et 64 A350. Le chiffre d'affaires généré par les activités avions commerciaux d'Airbus a progressé de 15 %, principalement sous l'effet de l'augmentation des livraisons. Les livraisons d'Airbus Helicopters sont restées stables à 346 unités (2022 : 344 unités), traduisant principalement la performance de l'ensemble des programmes et des activités de services. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space affiche une progression de 2 %, essentiellement due à Military Air Systems et Connected Intelligence, compensée par la révision des estimations au terme de certains programmes spatiaux. Au total, 8 A400M ont été livrés (2022 : 10 avions).

L'**EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – s'établit à 5 838 millions d'euros (2022 : 5 627 millions d'euros).

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus a progressé à 4 818 millions d'euros (2022 : 4 600 millions d'euros), porté par la hausse des livraisons et des taux de couverture de change favorables, en partie atténués par les investissements réalisés pour préparer l'avenir. Les résultats 2022 comprenaient les effets positifs non récurrents des engagements de retraite et des progrès réalisés en matière de conformité, en partie compensés par l'impact des sanctions internationales contre la Russie. Au S1 2023, une reprise de provision de 0,1 milliard d'euros a été effectuée afin de refléter les progrès réalisés en matière de conformité.

La montée en cadence du programme A220 se poursuit en vue d'atteindre une cadence de production mensuelle de 14 avions en 2026 en mettant l'accent sur la maturité industrielle et la performance financière. Le programme A320 est en bonne voie pour atteindre une cadence de production de 75 avions par mois en 2026, comme indiqué précédemment. En 2023, les travaux de construction de deux nouvelles chaînes d'assemblage final d'A320 ont débuté à Tianjin (Chine) et Mobile (États-Unis) tandis que la nouvelle chaîne d'assemblage final d'A320 de Toulouse a livré son premier appareil en décembre. Le premier A321XLR destiné à un client a été transféré vers la chaîne d'assemblage final en décembre en vue d'une mise en service prévue au T3 2024.

Sur le segment des gros-porteurs, l'entreprise vise toujours une cadence de 4 avions par mois pour l'A330 en 2024 et de 10 pour l'A350 en 2026.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 735 millions d'euros (2022 : 639 millions d'euros), porté par la solide performance de l'ensemble des programmes et des activités de services. Les résultats de l'exercice 2022 comprenaient également des éléments positifs nets non récurrents.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space a diminué à 229 millions d'euros (2022 : 384 millions d'euros). Cette baisse reflète les 0,6 milliard d'euros de charges liées à la révision des estimations au terme de certains programmes spatiaux, en partie atténuées par la performance des autres activités de la division. Les résultats de l'exercice 2022 comprenaient des éléments non récurrents notamment liés à la perte de deux satellites Pléiades Neo.

Concernant le programme A400M, les activités de développement se poursuivent afin de respecter la feuille de route capacitaire révisée. Les activités de retrofit continuent en étroite coordination avec le client. En 2023, une nouvelle révision de l'estimation contractuelle à terminaison a été effectuée et une charge supplémentaire de 41 millions d'euros enregistrée. Des risques demeurent, notamment en ce qui concerne la qualification des capacités techniques et les coûts associés, la fiabilité opérationnelle des avions, la réduction des coûts et la capacité d'atteindre les quantités prévues, en phase avec le calendrier contractuel.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 3 257 millions d'euros (2022 : 3 079 millions d'euros).

L'**EBIT (reporté)** consolidé s'établit à 4 603 millions d'euros (2022 : 5 325 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant -1 235 millions d'euros net.

Ces ajustements comprennent :

- un impact négatif de -1 030 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation du fonds de roulement en dollars US et aux réévaluations bilancielle, dont -224 millions d'euros au T4. Cet écart reflète l'impact résultant de la différence entre la date de transaction et la date de livraison ;
- un impact négatif de -89 millions d'euros induit par la transformation d'Aerostructures, dont -32 millions d'euros au T4 ;
- Un impact négatif de -41 millions d'euros lié au programme A400M, dont -41 millions d'euros au T4 ;
- des coûts divers de -75 millions d'euros (incluant les coûts de compliance), dont -19 millions d'euros au T4.

Le résultat financier de 166 millions d'euros (2022 : -250 millions d'euros) reflète essentiellement un impact positif induit par la réévaluation de certains investissements de capitaux. Le **résultat net**⁽²⁾ consolidé s'établit à 3 789 millions d'euros (2022 : 4 247 millions d'euros), soit un **bénéfice par action** (BPA) consolidé (reporté) de 4,80 euros (2022 : 5,40 euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** s'établit à 4 386 millions d'euros (2022 : 4 680 millions d'euros), reflétant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux et la solide

Page | 3

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

performance de tous les secteurs d'activité. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé à 3 885 millions d'euros (2022 : 4 324 millions d'euros) comprend -65 millions d'euros liés au financement d'opération de fusions et acquisitions ainsi que des financements-clients de -436 millions d'euros, principalement liés à l'exécution prévue de certaines obligations contractuelles. La **trésorerie brute** s'élevait à 25,3 milliards d'euros au 31 décembre 2023 (fin 2022 : 23,6 milliards d'euros) et la **trésorerie nette** consolidée à 10,7 milliards d'euros (fin 2022 : 9,4 milliards d'euros).

Le Conseil d'administration d'Airbus proposera lors de l'Assemblée générale annuelle 2024, qui se tiendra le 10 avril 2024, le versement d'un **dividende** 2023 de 1,80 euro par action (2022 : 1,80 euro par action) ainsi que d'un dividende exceptionnel de 1,00 euro par action. La date du paiement est fixée au 18 avril 2024.

Perspectives

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2024, l'entreprise table sur l'absence d'autres perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, de la chaîne d'approvisionnement, de ses opérations internes, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2024 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base, l'entreprise vise en 2024 les objectifs suivants :

- Environ 800 livraisons d'avions commerciaux ;
- Un EBIT ajusté compris entre 6,5 et 7,0 milliards d'euros ;
- Un flux de trésorerie disponible avant financements-clients⁽³⁾ d'environ 4,0 milliards d'euros.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes et Conférence de presse annuelle

À **07h30 CET le 15 février 2024**, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats 2023 avec les analystes** sur le site internet d'Airbus <https://www.airbus.com/en/investors>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour un rapprochement des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

La **Conférence de presse annuelle sur les Résultats 2023**, prévue à **09h15 CET le 15 février 2024**, est retransmise en direct sur le site internet d'Airbus.

[Newsroom](#)**Contacts presse :****Guillaume Steuer**

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68

[E-mail](#)**Rod Stone**

Airbus
+33 (0) 6 30 52 19 93

[E-mail](#)**Justin Dubon**

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51

[E-mail](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369

[E-mail](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69

[E-mail](#)**Philippe Gmerek**

Airbus
+33 (0) 6 13 19 37 27

[E-mail](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé – Résultats annuels 2023

(en euros)

Airbus consolidé	Exercice 2023	Exercice 2022	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	65 446	58 763	+11 %
dont activités de défense, en millions	11 929	11 491	+4 %
EBIT ajusté , en millions	5 838	5 627	+4 %
EBIT (reporté) , en millions	4 603	5 325	-14 %
Dépenses de recherche et développement , en millions	3 257	3 079	+6 %
Résultat net⁽²⁾ , en millions	3 789	4 247	-11 %
Bénéfice par action	4,80	5,40	-11 %
Flux de trésorerie disponible , en millions	3 885	4 324	-10 %
Flux de trésorerie disponible, avant fusions et acquisitions , en millions	3 950	4 534	-13 %
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	4 386	4 680	-6 %
Dividende par action⁽⁴⁾	1,80	1,80	0 %
Dividende exceptionnel par action⁽⁴⁾	1,00	-	-
Prises de commandes , en millions	186 493	82 521	+126%

Airbus consolidé	31 déc. 2023	31 déc. 2022	Variation
Carnet de commandes , en millions d'euros	553 893	449 241	+23 %
dont activités de défense, en millions d'euros	52 340	47 242	+11 %
Position de trésorerie nette , en millions d'euros	10 726	9 431	+14 %
Effectif	147 893	134 267	+10 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Page | 6

Follow us

 If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	Exercice 2023	Exercice 2022	Variation	Exercice 2023	Exercice 2022	Variation
Airbus		47 763	41 428	+15 %	3 610	4 800	-25 %
Airbus Helicopters		7 337	7 048	+4 %	717	639	+12 %
Airbus Defence and Space		11 495	11 259	+2 %	220	-118	-
Éliminations		-1 149	-972	-	56	4	-
Total		65 446	58 763	+11 %	4 603	5 325	-14 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	Exercice 2023	Exercice 2022	Variation
Airbus		4 818	4 600	+5 %
Airbus Helicopters		735	639	+15 %
Airbus Defence and Space		229	384	-40 %
Éliminations		56	4	-
Total		5 838	5 627	+4 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
		Exercice 2023	Exercice 2022	Variation	31 déc. 2023	31 déc. 2022	Variation
Airbus, en unités		2 094	820	+155 %	8 598	7 239	+19 %
Airbus, en millions d'euros		162 571	59 727	+172 %	490 812	390 456	+26 %
Airbus Helicopters, en unités		393	362	+9 %	804	757	+6 %
Airbus Helicopters, en millions d'euros		8 597	9 338	-8 %	21 525	20 774	+4 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		15 701	13 660	+15 %	42 195	38 426	+10 %

Follow us


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé – Résultats du quatrième trimestre (T4) 2023

(en euros)

Airbus consolidé	T4 2023	T4 2022	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	22 886	20 644	+11 %
EBIT ajusté , en millions	2 207	2 146	+3 %
EBIT (reporté) , en millions	1 891	1 773	+7 %
Résultat net⁽²⁾ , en millions	1 457	1 679	-13 %
Bénéfice par action	1,85	2,13	-13 %

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T4 2023	T4 2022	Variation	T4 2023	T4 2022	Variation
Airbus	16 256	14 774	+10 %	1 304	1 559	-16 %
Airbus Helicopters	2 675	2 533	+6 %	307	259	+19 %
Airbus Defence and Space	4 362	3 666	+19 %	223	-54	-
Éliminations	-407	-329	-	57	9	-
Total	22 886	20 644	+11 %	1 891	1 773	+7 %

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T4 2023	T4 2022	Variation
Airbus	1 602	1 725	-7 %
Airbus Helicopters	318	259	+23 %
Airbus Defence and Space	230	153	+50 %
Éliminations	57	9	-
Total	2 207	2 146	+3 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le chiffre d'affaires au T4 2023 a augmenté de 11 %, reflétant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux et une contribution accrue d'Airbus Defence and Space et d'Airbus Helicopters, notamment des activités de services.

L'EBIT ajusté au T4 2023 a augmenté de 3 %, traduisant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux, l'impact positif de la couverture de change sur un an ainsi que la bonne performance de tous les programmes et des activités de services d'Airbus Helicopters. Il reflète également les charges liées à certains programmes spatiaux, en partie atténuées par la bonne performance des autres activités de Defence and Space. L'EBIT ajusté au T4 2022 comprenait des éléments non récurrents liés aux progrès réalisés en matière de conformité, malgré l'impact négatif de la perte de deux satellites Pléiades Neo sur la performance d'Airbus Defence and Space.

L'EBIT (reporté) du T4 2023 de 1 891 millions d'euros inclut des ajustements nets de -316 millions d'euros, alors que les ajustements réalisés au T4 2022 s'élevaient à -373 millions d'euros.

Le résultat net⁽²⁾ du T4 2023 de 1 457 millions d'euros reflète essentiellement l'EBIT (reporté), un impact de -65 millions d'euros lié au résultat financier et un impact fiscal de -427 millions d'euros.

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	Exercice 2023
EBIT (reporté)	4 603
Dont :	
écart de comptabilisation du fonds de roulement en dollars US et réévaluations de bilan	-1 030
Transformation d'Aérostructures	-89
Charge A400M	-41
Autres	-75
EBIT ajusté	5 838

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant charges financières et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements, une mesure alternative de la performance , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l' EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Position de trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le Bilan Consolidé de la Position Financière).
Position de trésorerie nette	L'entreprise définit sa trésorerie nette consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres, moins (iii) les dettes de financement, plus ou moins (iiii) les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de juste valeur (le tout comptabilisé dans le Bilan Consolidé de la Position Financière).
Flux de trésorerie disponible – définition jusqu'au 31 décembre 2023	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions – définition jusqu'au 31 décembre 2023	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé qui reflète le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des acquisitions et cessions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients – définition jusqu'au 31 décembre 2023	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Flux de trésorerie disponible – définition à partir du 1^{er} janvier 2024	Il s'agit d'une mesure alternative de la performance et d'un indicateur clé qui permet à l'entreprise de calculer le flux de trésorerie généré par ses opérations. L'entreprise désigne par flux de trésorerie disponible la somme (i) des liquidités provenant des activités opérationnelles, (ii) des investissements en immobilisations incorporelles et corporelles (nets) et des dividendes versés par les sociétés évaluées en fonds propres, moins (iii) la contribution aux fonds de pension, (iv) les résultats de change réalisés sur les swaps de trésorerie et (v) la variation des liquidités liée aux modifications de la consolidation.
Flux de trésorerie disponible avant financements-clients – définition à partir du 1^{er} janvier 2024	Le Flux de trésorerie disponible avant financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il s'agit d'une mesure alternative de la performance et d'un indicateur clé employé par l'entreprise dans ses prévisions financières.

Notes de bas de page :

- 1) Après soustraction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales contre la Russie.
- 2) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.
- 3) L'entreprise a décidé de mettre à jour sa définition de la Mesure alternative de la performance Flux de trésorerie disponible conformément aux pratiques du marché afin de mieux refléter sa performance en matière de génération de trésorerie opérationnelle sous-jacente. À l'avenir, les opérations de fusions et acquisitions seront exclues de cette définition (voir glossaire). Cette définition s'appliquant à partir du 1^{er} janvier 2024, les prévisions 2024 sont établies sur cette base.
- 4) Projet de résolution à soumettre à l'Assemblée générale annuelle, le 10 avril 2024.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures. Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques ;
- L'évolution des attentes de la société et des réglementations en matière de changement climatique ;
- Les effets persistants de la pandémie de COVID-19 ;
- L'aggravation d'événements géopolitiques défavorables, notamment l'invasion de l'Ukraine par la Russie et l'application consécutive de restrictions en matière de contrôle des exportations et de sanctions internationales, ainsi que la montée des tensions militaires dans le monde.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncés dans ces déclarations prévisionnelles.

Pour plus d'information sur l'impact de l'invasion de l'Ukraine par la Russie et sur l'impact du contexte macroéconomique, veuillez consulter la note 2 « Environnement géopolitique et macroéconomique » des Notes des Informations financières IFRS d'Airbus SE pour la période de douze mois, au 31 décembre 2023, publiées le 15 février 2024 (« Informations financières »). Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter les derniers rapports annuels d'Airbus SE, notamment le rapport du Conseil d'administration, les informations financières et les notes afférentes, le « Document d'enregistrement » et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents. Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com