

Breeze Airways commande 10 avions A220 supplémentaires et annonce une exploitation commerciale exclusivement d'avions A220 d'ici la fin 2024

Cette commande porte à 90 le nombre total d'appareils A220 commandés par la compagnie aérienne.

[@Airbus](#) [@BreezeAirways](#) [#A220](#) [#Airbus](#)

Herndon, USA/Mirabel, Canada, 20 février 2024 – Breeze Airways annonce une commande de 10 avions A220-300 supplémentaires, ce qui porte à 90 le nombre total de commandes fermes de la compagnie pour ce type d'avion, faisant de Breeze le troisième plus grand client mondial pour l'A220.

« Grâce à ses performances de classe mondiale, l'A220 est l'avion idéal pour aider Breeze à atteindre son objectif de fournir un service sans escale entre des routes peu desservies à travers les États-Unis », a déclaré Benoît de Saint-Exupéry, Vice-président exécutif des ventes pour l'activité avions commerciaux d'Airbus. « L'avion offre des opérations efficaces et une expérience passager exceptionnelle, tout en opérant avec la plus faible empreinte carbone des petits monocouloirs au monde et une empreinte sonore réduite dans les communautés où il vole. Cette commande supplémentaire de Breeze témoigne de la valeur et des opportunités offertes par cet avion de dernière génération. »

En plus de l'expérience positive qu'il procure en cabine, l'avion joue un rôle important dans la réduction des coûts d'exploitation des compagnies aériennes et de leur impact sur l'environnement. L'avion peut voler sans escale jusqu'à 3 600 miles nautiques ou 6 700 kilomètres. Avec une consommation de carburant et des émissions de CO₂ par siège réduites de 25 % par rapport aux appareils de la génération précédente, l'A220 est le seul avion spécialement conçu pour le marché des avions de 100 à 150 places. Combinant une aérodynamique de pointe, des matériaux avancés et les moteurs GTF™ de dernière génération de Pratt & Whitney, l'A220 apporte aux clients une empreinte sonore réduite de 50 % par rapport aux avions de la génération précédente et des émissions de NOx inférieures d'environ 40 % par rapport aux normes de l'industrie. Comme tous les avions Airbus, l'A220 est déjà en mesure de voler en utilisant jusqu'à 50 % de carburant aviation durable (SAF). L'objectif d'Airbus est que tous ses avions puissent être opérés en utilisant jusqu'à 100 % de SAF d'ici 2030.

Breeze a reçu la livraison de son premier Airbus A220 en décembre 2021 et exploite 20 appareils (à la fin de janvier 2024) à travers les États-Unis. Breeze a également annoncé

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

qu'elle utiliserait une flotte exclusivement composée d'Airbus A220 pour ses opérations commerciales d'ici la fin de l'année 2024.

Avec plus de 300 A220 livrés à 20 compagnies aériennes opérant sur les cinq continents, dont le récent ajout de l'Océanie, l'A220 est l'avion optimal pour offrir une flexibilité opérationnelle tant pour les liaisons régionales que pour les longues distances. À ce jour, plus de 100 millions de passagers ont volé sur l'A220. La flotte vole actuellement sur plus de 1 350 routes et plus de 400 destinations dans le monde entier. À la fin de janvier 2024, une trentaine de clients avaient commandé plus de 900 avions A220, confirmant ainsi sa position de leader sur le marché des petits monocouloirs.

Newsroom

Contacts for the media

Amelie Forcier

Airbus Canada

+1 514 452 5279

amelie.forcier@airbus.com**Kristi Tucker**

Airbus Americas

+1 202 961 4798

kristi.tucker@airbus.com**Lena Moline**

Airbus

+33 607 22 57 39

lena.moline@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com