

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial)

Airbus publica sus resultados en el ejercicio 2023

- 735 aviones comerciales entregados
- Ingresos de 65,4 mil millones de euros; EBIT ajustado de 5,8 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 4,6 mil millones de euros; BPA (reportado) de 4,80 euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 4,4 mil millones de euros; tesorería neta de 10,7 mil millones de euros
- Se cumple la previsión para 2023
- Propuestas de dividendo: dividendo de 1,80 euros por acción; dividendo especial de 1,00 euros por acción
- Se comunica una previsión para 2024

Ámsterdam, jueves, 15 de febrero de 2024 – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha anunciado sus resultados financieros consolidados del ejercicio 2023 y ha comunicado su previsión para 2024.

“En 2023 registramos un sólido volumen de pedidos en todos nuestros negocios y cumplimos nuestros compromisos, un logro significativo ante la complejidad del entorno operativo”, declaró Guillaume Faury, Chief Executive Officer de Airbus. “Seguiremos invirtiendo en nuestro sistema industrial global y avanzaremos en nuestro camino de transformación y descarbonización. Las propuestas de dividendo reflejan los sólidos resultados financieros de 2023, nuestras perspectivas de crecimiento en 2024 y la robustez del balance”.

Los pedidos brutos de aviones comerciales ascendieron a 2.319 (2022: 1.078 aviones) y los pedidos netos a 2.094 aviones tras las cancelaciones (2022: 820 aviones). La cartera de pedidos alcanzó los 8.598 aviones comerciales a 31 de diciembre de 2023. Airbus Helicopters registró 393 pedidos netos (2022: 362 unidades) bien distribuidos entre los diferentes programas, lo que corresponde a un ratio de contratación sobre ventas superior a 1 tanto en unidades como en valor. Los pedidos recibidos en Airbus Defence and Space se incrementaron un 15% hasta los 15,7 mil millones de euros en valor (2022: 13,7 mil millones de euros), lo que corresponde a un ratio de contratación sobre ventas de aproximadamente 1,4. En los pedidos del cuarto trimestre se incluyeron 16 aviones C295 para España.

El valor de los **pedidos recibidos** consolidados se incrementó hasta los 186,5 mil millones de euros (2022: 82,5 mil millones de euros) y la **cartera de pedidos** consolidada ascendió a 554 mil millones de euros a final de 2023 (final de 2022: 449 mil millones de euros). El incremento en valor de la cartera de pedidos consolidada se debe principalmente a un ratio de contratación sobre ventas claramente superior a 1 en toda la compañía, parcialmente contrarrestado por un dólar estadounidense más débil.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Los **ingresos** consolidados aumentaron un 11% respecto al año anterior hasta los 65,4 mil millones de euros (2022: 58,8 mil millones de euros). Se entregaron un total de 735 aviones comerciales (2022: 661⁽¹⁾ aviones) que comprendieron 68 aviones A220, 571 aviones de la familia A320, 32 aviones A330 y 64 aviones A350. Los ingresos generados por las actividades de aviones comerciales de Airbus aumentaron un 15% reflejando, principalmente, una cifra superior de entregas. Las entregas de Airbus Helicopters se mantuvieron estables con 346 unidades (2022: 344 unidades), y los ingresos aumentaron un 4%, reflejando el rendimiento general de todos los programas y servicios. Los ingresos de Airbus Defence and Space se incrementaron en un 2%, impulsados principalmente por Military Air Systems y Connected Intelligence, contrarrestados por la actualización de la estimación a la conclusión (EAC) de ciertos programas de Space. Se entregaron un total de 8 aviones de transporte militar A400M (2022: 10 aviones).

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se situó en 5.838 millones de euros (2022: 5.627 millones de euros).

El EBIT ajustado correspondiente a las actividades de aviones comerciales de Airbus aumentó hasta los 4.818 millones de euros (2022: 4.600 millones de euros), reflejando el incremento de las entregas y una tasa de intereses de cobertura más favorable, parcialmente contrarrestados por las inversiones de preparación para el futuro. Los resultados del ejercicio 2022 incluyeron los impactos positivos no recurrentes de las obligaciones de retiro, parcialmente contrarrestados por el impacto derivado de las sanciones internacionales contra Rusia, mientras que en el primer semestre de 2023 se liberaron provisiones por valor de 0,1 mil millones de euros relacionadas con cuestiones de cumplimiento.

Se mantiene el incremento de la producción del A220 para alcanzar una tasa mensual de producción de 14 aviones en 2026, centrándose en la madurez industrial y en el desempeño financiero del programa. En el programa de la familia A320, la producción progresa a buen ritmo hacia la tasa de 75 aviones al mes en 2026 anunciada anteriormente. En 2023 se inició la construcción de las segundas líneas de ensamblaje final en Tianjin (China) y en Mobile (EE.UU.), y la nueva línea de ensamblaje final de la familia A320 de Toulouse hizo entrega de su primer avión en diciembre. El primer A321XLR para un cliente entró en la línea de ensamblaje final en diciembre, y se espera que la entrada en servicio de este tipo de avión tenga lugar en el tercer trimestre de 2024.

En cuanto a los aviones de cabina ancha, la compañía sigue trabajando para alcanzar una tasa mensual de 4 aviones para el A330 en 2024 y de 10 aviones para el A350 en 2026.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters se incrementó hasta los 735 millones de euros (2022: 639 millones de euros), reflejando un sólido rendimiento de todos los programas y servicios. En el ejercicio 2022 también se incluyeron elementos positivos netos no recurrentes.

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space se redujo hasta los 229 millones de euros (2022: 384 millones de euros). La disminución refleja cargos de 0,6 mil millones de euros resultantes de la actualización de la estimación a la conclusión (EAC) de ciertos programas de Space, parcialmente mitigados por el desempeño del resto del negocio. En el ejercicio 2022 se incluyeron ciertos elementos no recurrentes, especialmente, la pérdida de dos satélites Pleiades Neo.

En cuanto al programa A400M, continuaron las actividades de desarrollo para cumplir la hoja de ruta de capacidades revisada. Las actividades de retrofit progresan en estrecha colaboración con el cliente. En 2023, se realizó una actualización adicional de la estimación del contrato al término del mismo y se registró un cargo neto de 41 millones de euros. Persisten los riesgos respecto a la cualificación de las capacidades técnicas y los costes asociados, a la fiabilidad operativa de los aviones, a la reducción de los costes y a la capacidad de asegurar los volúmenes previstos en la línea de base revisada.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a un total de 3.257 millones de euros (2022: 3.079 millones de euros).

El **EBIT (reportado)** consolidado fue de 4.603 millones de euros (2022: 5.325 millones de euros), incluyendo ajustes netos por valor de -1.235 millones de euros.

Estos ajustes comprendieron:

- -1.030 millones de euros relacionados con el desajuste del capital de trabajo en dólares y a la revaluación del balance, de los que -224 millones de euros corresponden al cuarto trimestre; Esto refleja principalmente el impacto del desfase entre la fecha de transacción y la fecha de entrega;
- -89 millones de euros relacionados con la transformación de Aerostructures, de los que -32 millones de euros corresponden al cuarto trimestre;
- -41 millones de euros relacionados con el programa A400M, de los que -41 millones de euros corresponden al cuarto trimestre;
- -75 millones de euros de otros costes, como los de cumplimiento, de los que -19 millones de euros corresponden al cuarto trimestre.

El resultado financiero se situó en 166 millones de euros (2022: -250 millones de euros), reflejando principalmente el impacto positivo de la revaluación de diversas inversiones de capital. El **beneficio neto** consolidado⁽²⁾ fue de 3.789 millones de euros (2022: 4.247 millones de euros) con un **beneficio por acción** reportado consolidado de 4,80 euros (2022: 5,40 euros).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

El **flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes** consolidado ascendió a 4.386 millones de euros (2022: 4.680 millones de euros), reflejando el nivel de entregas de aviones comerciales y el sólido rendimiento de todos los negocios. El **flujo de caja libre** consolidado de 3.885 millones de euros (2022: 4.324 millones de euros) incluyó -65 millones de euros dedicados a fusiones y adquisiciones, y -436 millones de euros para financiación a clientes, principalmente asociados a la ejecución de ciertas obligaciones contractuales previstas. La **posición de tesorería bruta** a 31 de diciembre de 2023 se situó en los 25,3 mil millones de euros (final de 2022: 23,6 mil millones de euros), con una **posición de tesorería neta** consolidada de 10,7 mil millones de euros (final de 2022: 9,4 mil millones de euros).

El Consejo de Administración propondrá a la Junta General Anual de 2024 que se celebrará el 10 de abril de 2024 el pago de un **dividendo** para 2023 de 1,80 euros por acción (2022: 1,80 euros por acción) y un dividendo especial de 1,00 euros por acción. La fecha de pago propuesta es el 18 de abril de 2024.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Perspectivas

La compañía asume como base de sus previsiones para 2024 que no se producirán más perturbaciones en la economía mundial, en el tráfico aéreo, en la cadena de suministro, en las operaciones internas de la compañía o en su capacidad de entregar productos y servicios.

Las previsiones de la compañía para 2024 se refieren a cifras antes de fusiones y adquisiciones.

Sobre esta base, la compañía se propone conseguir en 2024:

- La entrega de aproximadamente 800 aviones comerciales;
- Un EBIT ajustado entre 6,5 y 7,0 mil millones de euros;
- Un flujo de caja libre antes de financiación a clientes⁽³⁾ de aproximadamente 4,0 mil millones de euros.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Nota para la prensa: Webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas y conferencia de prensa anual

El **15 de febrero de 2024** a las **07:30 horas (CET)** podrá seguir la **conferencia telefónica con analistas sobre los resultados del ejercicio 2023** a través de la web de Airbus <https://www.airbus.com> La presentación a los analistas puede encontrarse también en el sitio web. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los “datos reportados según NIIF” puede consultarse en la presentación a los analistas.

La **Conferencia de Prensa Anual sobre los resultados de 2023** comienza a las **9:15 horas (CET)** el **15 de febrero de 2024** y se retransmite en directo a través de la web de Airbus.



Contactos para los medios:

Guillaume Steuer

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68



Rod Stone

Airbus
+33 (0) 6 30 52 19 93



Justin Dubon

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51



Martin Agüera

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369



Laurence Petiard

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69



Follow us



Consolidado Airbus – Resultados del ejercicio 2023

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	Ejercicio 2023	Ejercicio 2022	Variación
Ingresos , en millones	65.446	58.763	+11%
de esta cifra Defensa, en millones	11.929	11.491	+4%
EBIT ajustado , en millones	5.838	5.627	+4%
EBIT (reportado) , en millones	4.603	5.325	-14%
Gastos de investigación y desarrollo , en millones	3.257	3.079	+6%
Beneficio neto ⁽²⁾ , en millones	3.789	4.247	-11%
Beneficio por acción	4,80	5,40	-11%
Flujo de caja libre (FCL) , en millones	3.885	4.324	-10%
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones , en millones	3.950	4.534	-13%
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes , en millones	4.386	4.680	-6%
Dividendo por acción ⁽⁴⁾	1,80	1,80	0%
Dividendo especial por acción ⁽⁴⁾	1,00	-	-
Pedidos recibidos , en millones	186.493	82.521	+126%

Consolidado Airbus	31 dic. 2023	31 dic. 2022	Variación
Cartera de pedidos , en millones de euros	553.893	449.241	+23%
de esta cifra Defensa, en millones de euros	52.340	47.242	+11%
Posición de tesorería neta , en millones de euros	10.726	9.431	+14%
Número de empleados	147.893	134.267	+10%

Notas a pie: consúltese la página 13.

Follow us


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)		
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2023	Ejercicio 2022	Variación	Ejercicio 2023	Ejercicio 2022
Airbus	47.763	41.428	+15%	3.610	4.800	-25%
Airbus Helicopters	7.337	7.048	+4%	717	639	+12%
Airbus Defence and Space	11.495	11.259	+2%	220	-118	-
Eliminaciones	-1.149	-972	-	56	4	-
Total	65.446	58.763	+11%	4.603	5.325	-14%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2023	Ejercicio 2022
Airbus	4.818	4.600	+5%
Airbus Helicopters	735	639	+15%
Airbus Defence and Space	229	384	-40%
Eliminaciones	56	4	-
Total	5.838	5.627	+4%

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos		
	Ejercicio 2023	Ejercicio 2022	Variación	31 dic. 2023	31 dic. 2022	Variación
Airbus, en unidades	2.094	820	+155%	8.598	7.239	+19%
Airbus, en millones de euros	162.571	59.727	+172%	490.812	390.456	+26%
Airbus Helicopters, en unidades	393	362	+9%	804	757	+6%
Airbus Helicopters, en millones de euros	8.597	9.338	-8%	21.525	20.774	+4%
Airbus Defence and Space, en millones de euros	15.701	13.660	+15%	42.195	38.426	+10%

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Consolidado Airbus – Resultados del cuarto trimestre (4T) de 2023

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	4T 2023	4T 2022	Variación
Ingresos , en millones	22.886	20.644	+11%
EBIT ajustado , en millones	2.207	2.146	+3%
EBIT (reportado) , en millones	1.891	1.773	+7%
Beneficio neto ⁽²⁾ , en millones	1.457	1.679	-13%
Beneficio por acción	1,85	2,13	-13%

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)		
	4T 2023	4T 2022	Variación	4T 2023	4T 2022	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	16.256	14.774	+10%	1.304	1.559	-16%
Airbus Helicopters	2.675	2.533	+6%	307	259	+19%
Airbus Defence and Space	4.362	3.666	+19%	223	-54	-
Eliminaciones	-407	-329	-	57	9	-
Total	22.886	20.644	+11%	1.891	1.773	+7%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	4T 2023	4T 2022	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	1.602	1.725	-7%
Airbus Helicopters	318	259	+23%
Airbus Defence and Space	230	153	+50%
Eliminaciones	57	9	-
Total	2.207	2.146	+3%

Notas a pie: consúltese la página 13.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Los **ingresos del cuarto trimestre de 2023** aumentaron un 11% reflejando principalmente el aumento de las entregas de aviones comerciales, una mayor contribución de Airbus Defence and Space y de Airbus Helicopters, especialmente de los servicios.

El **EBIT ajustado del cuarto trimestre de 2023** aumentó un 3%. Refleja principalmente el aumento de las entregas de aviones comerciales, un impacto positivo de la cobertura de riesgos respecto al año anterior y el buen rendimiento de los programas y servicios en Helicopters. También refleja los cargos registrados en ciertos programas de Space, parcialmente mitigados por el buen rendimiento del resto de la actividad de Defence and Space. El cuarto trimestre de 2022 incluyó elementos no recurrentes por los avances conseguidos en cuestiones de cumplimiento, mientras que Airbus Defence and Space se vio afectado negativamente por la pérdida de los dos satélites Pleiades Neo.

El **EBIT (reportado) del cuarto trimestre de 2023** de 1,891 millones de euros incluyó unos ajustes netos de -316 millones de euros. Los ajustes netos en el cuarto trimestre de 2022 ascendieron a -373 millones de euros.

Los **ingresos de netos del cuarto trimestre de 2023**⁽²⁾ de 1,457 millones de euros reflejan principalmente el EBIT (reportado), -65 millones de euros del resultado financiero y -427 millones de euros de impuestos.

Conciliación EBIT (reportado) / EBIT ajustado

La siguiente tabla concilia el EBIT (reportado) con el EBIT ajustado

Consolidado Airbus (Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2023
EBIT (reportado)	4.603
de esta cifra:	
desajuste del capital de trabajo en dólares y revaluación del balance	-1.030
Transformación de Aerostructures	-89
Cargo del A400M	-41
Otros	-75
EBIT ajustado	5.838

Glosario

KPI	DEFINICIÓN
EBIT	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes de gastos financieros e impuestos sobre beneficios según la definido por las NIIF.
Ajuste	Ajuste, una medida alternativa de rendimiento , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
EBIT ajustado	La Sociedad utiliza una medida alternativa de rendimiento , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
BPA ajustado	El BPA ajustado es una medida alternativa de rendimiento del beneficio por acción básico reportado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
Posición de tesorería bruta	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
Posición de tesorería neta	La compañía define su posición de tesorería neta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores, menos (iii) pasivos financieros, más o menos (iiii) contratos de tipos de interés relacionados con las coberturas de valor razonable (todo ello tal como está contabilizado en el Estado Consolidado de la Situación Financiera).
Flujo de caja libre (FCL) - definición hasta el 31 de diciembre de 2023.	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento flujo de caja libre, véase el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1. Es un indicador clave que permite que la compañía mida la cuantía del flujo de caja generado por las operaciones después del efectivo utilizado en actividades de inversión.
FCL antes de fusiones y adquisiciones - definición hasta el 31 de diciembre de 2023.	El FCL antes de fusiones y adquisiciones hace referencia al flujo de caja libre según se define en el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1, ajustado en cuanto al producto neto de enajenaciones y adquisiciones. Se trata de una medida alternativa de rendimiento y un indicador clave que refleja el flujo de caja libre, excluyendo los flujos de caja resultado de adquisiciones y enajenaciones de empresas.
FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes - definición hasta el 31 de diciembre de 2023.	El FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador que la Sociedad puede utilizar ocasionalmente en sus previsiones financieras, en particular, cuando existe más incertidumbre en torno a las actividades de financiación a clientes.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Flujo de caja libre (FCL) - definición desde el 1 de enero de 2024.	Una medida alternativa de rendimiento y un indicador clave que permite a la compañía medir la cuantía de flujo de caja que generan sus operaciones. La compañía define el flujo de caja libre como la suma de (i) el efectivo generado por las actividades operativas y (ii) las inversiones en activos intangibles y fijos (netos), más dividendos pagados por compañías valoradas al patrimonio, menos (iii) la contribución a los activos de planes de pensiones, (iv) los resultados de cambios de divisas realizados en <i>swaps</i> de tesorería y (v) la variación en tesorería procedente de cambios en la consolidación.
FCL antes de financiación a clientes - definición desde el 1 de enero de 2024	El FCL antes de financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador que utiliza la compañía en sus previsiones financieras.

Notas a pie de página:

- 1) Tras la deducción de dos aviones previamente contabilizados como vendidos en diciembre de 2021 cuya transferencia no fue posible debido a las sanciones internacionales contra Rusia.
- 2) Airbus SE sigue usando el término 'beneficio neto / pérdida neta'. Es idéntico a 'beneficio / pérdida' del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.
- 3) La compañía ha decidido actualizar la definición de la medida alternativa de rendimiento flujo de caja libre en línea con las prácticas del mercado para reflejar mejor el rendimiento de la generación de tesorería subyacente que se deriva de sus operaciones. De ahora en adelante, las transacciones de fusiones y adquisiciones se excluirán de esta definición (ver Glosario). Esta medida entra en vigor el 1 de enero de 2024 y la previsión de 2024 se ha formulado en base a este cambio.
- 4) Se propondrá a la Junta General de Accionistas el miércoles, 10 de abril de 2024.

Declaración al amparo de las normas “Safe-Harbour”:

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro (“forward-looking statements”). Las palabras tales como “prevé”, “cree”, “estima”, “espera”, “tiene intención de”, “planifica”, “proyecta”, “puede” y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones “forward-looking”. Entre los ejemplos de declaraciones “forward-looking” se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro. Por su naturaleza, las declaraciones “forward-looking” entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluidas las derivadas de propagación de enfermedades o de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación, y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.
- Cambios de las expectativas sociales y de los requisitos regulatorios sobre cambio climático;
- La persistencia de los efectos de la pandemia de covid-19;
- El agravamiento de la situación geopolítica, como la invasión de Ucrania por parte de Rusia con la consiguiente imposición de restricciones de control de las exportaciones y de sanciones internacionales, y el recrudecimiento de la tensión militar en todo el mundo.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Para más información sobre el impacto de la invasión de Ucrania por parte de Rusia y el impacto del entorno macroeconómico, consulte la nota 2 “Entorno Geopolítico y Macroeconómico” de las Notas de los Estados financieros consolidados según las NIIF del periodo que finalizó el 31 de diciembre de 2023 publicados el 15 de febrero de 2024 (los “Estados financieros”). Para más información sobre los factores que podrían provocar que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones “forward-looking”, puede consultar los informes anuales de Airbus SE más recientes, incluyendo el Informe al Consejo de Administración, los Estados financieros y sus notas, el Documento de Registro Universal y los Factores de riesgo más actualizados. Toda declaración de carácter “forward-looking” incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de la misma. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente ninguna declaración “forward-looking” a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

Redondeo

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com