

Le groupe Lufthansa commande 40 Airbus A220 supplémentaires

[@Airbus](#) [@lufthansa](#) [#A220](#)

Toulouse, 19 décembre 2023 - Le conseil de surveillance du groupe Lufthansa a décidé de passer une commande ferme de 40 A220-300 supplémentaires pour sa flotte court et moyen-courrier. L'A220 est en service au sein du groupe depuis 2016, lorsque SWISS a mis le premier avion en service régulier.

« Avec la commande de 40 Airbus A220 supplémentaires passée aujourd'hui, nous poursuivons notre partenariat unique avec Airbus », a déclaré Carsten Spohr, président du conseil d'administration et PDG de Deutsche Lufthansa AG. « Il y a quelques mois, en tant que première compagnie aérienne cliente, nous avons reçu notre 600e avion d'Airbus, et nous sommes impatients de prendre livraison du 700e. Nos clients attendent avec impatience ces nouveaux appareils modernes, économiques et économes en carburant. »

« Le groupe Lufthansa a été l'un des premiers clients de l'A220 et a depuis exploité l'appareil avec succès sur son réseau de lignes SWISS. Nous sommes ravis de ce témoignage de confiance de la part de notre partenaire et client de longue date », a déclaré Christian Scherer, Directeur commercial d'Airbus et Directeur International. « En tant qu'unique avion de conception entièrement nouvelle et spécialement conçu pour le marché des avions de 100 à 150 places, l'A220 est la solution la plus efficace de sa catégorie pour aider le groupe Lufthansa à atteindre ses objectifs en matière de développement et de durabilité. »

Avec cette dernière commande, Lufthansa renforce sa relation de longue date avec Airbus. Depuis l'A300 dans les années 1970, Lufthansa Group a exploité tous les membres de la famille de produits Airbus, depuis l'A220, la famille A320, l'A330 / A340, l'A350 et l'A380.

L'A220-300, dernier-né de la technologie, est le plus grand frère de la célèbre famille A220. Il peut transporter entre 120 et 150 passagers sur des vols allant jusqu'à 3 400 milles nautiques (6 300 km). L'avion permet de réduire de 25 % la consommation de carburant et les émissions de CO2 par siège par rapport aux avions de la génération précédente. Il dispose également de la cabine, des sièges et des hublots les plus larges de sa catégorie, ce qui garantit un confort supérieur.

Comme tous les avions Airbus, l'A220 peut déjà être opéré avec un mélange composé jusqu'à 50 % de carburant d'aviation durable (CAD ou SAF). Tous les avions commerciaux, militaires et hélicoptères d'Airbus pourront être opérés avec jusqu'à 100 % de SAF d'ici 2030.

À la fin du mois de novembre, Airbus avait reçu 849 commandes de 31 clients pour l'A220, dont 303 ont été livrées. L'A220 est déjà en service avec succès auprès de 18 compagnies aériennes dans le monde, sur plus de 1 350 routes.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Newsroom

Contacts pour les médias

Annabelle Duchesne

Airbus Canada

+1 438 402 4276

annabelle.duchesne@airbus.com

Amélie Forcier

Airbus Canada

1-514-452-5279

amelie.forcier@airbus.com

Heiko Stolzke

Airbus Commercial Aircraft

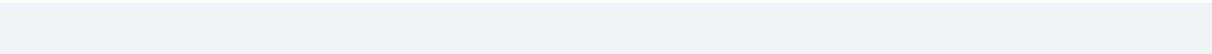
+49 15 14 61 50 714

heiko.stolzke@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com