

## Air Niugini commande l'A220

[@Airbus](#) [@PXPNG](#) [#A220](#) [#Navblue](#)

**Toulouse, France - 1er Novembre 2023** - Air Niugini, la compagnie nationale de Papouasie-Nouvelle-Guinée, a signé avec Airbus une commande ferme portant sur six A220-100 dans le cadre de son programme de modernisation de la flotte. De plus, le transporteur va acquérir trois A220-300 et deux A220-100 auprès de bailleurs tiers.

La commande a été annoncée lors d'un événement spécial à Port Moresby par Gary Seddon, directeur général par intérim d'Air Niugini, et Anand Stanley, président d'Airbus Asie-Pacifique, en présence de M. James Marape, Premier ministre de Papouasie-Nouvelle-Guinée, et de M. William Duma, ministre des entreprises d'État du gouvernement.

Combinant le plus long rayon d'action, la plus faible consommation de carburant et la cabine la plus large dans la catégorie des 100-150 sièges, l'A220 sera exploité par Air Niugini sur l'ensemble de son réseau domestique et régional. La nouvelle flotte augmentera la capacité et la fiabilité du réseau intérieur et permettra à la compagnie de desservir de nouvelles destinations dans la région Asie-Pacifique à partir de la capitale Port Moresby.

Gary Seddon, directeur général par intérim d'Air Niugini, a déclaré : « Il s'agit d'une étape importante dans l'histoire de notre compagnie aérienne nationale, qui soutiendra la croissance du commerce et du tourisme en Papouasie-Nouvelle-Guinée. Les nouveaux avions offriront le plus haut niveau de confort à nos passagers, tout en garantissant une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions par rapport aux appareils qu'ils remplaceront. »

Le ministre Duma a déclaré : « Il s'agit d'un événement capital pour Air Niugini. Coïncidant avec le 50e anniversaire de la compagnie aérienne, Air Niugini obtient six nouveaux avions régionaux qui révolutionneront les voyages des citoyens de Papouasie-Nouvelle-Guinée. Je suis impatient d'accueillir le "People's Balus" (l'avion du peuple) dans nos cieux. »

Christian Scherer, Directeur commercial d'Airbus et Directeur International, a déclaré :

« Air Niugini a pu constater que l'A220 apporte beaucoup plus à sa compagnie que les produits concurrents dans ce domaine, en termes d'efficacité, de rayon d'action, de confort et de potentiel de croissance. Nous remercions Air Niugini pour sa confiance en Airbus et nous nous engageons à apporter tout notre soutien à la compagnie lors de la transition vers sa nouvelle flotte. »

Air Niugini a également annoncé qu'elle avait choisi une solution de planification des vols de NAVBLUE, filiale d'Airbus, pour sa flotte. Baptisée N-Flight Planning (N-FP), cette solution aidera la compagnie aérienne à optimiser le carburant, le temps et les coûts pour répondre aux besoins opérationnels, tout en assurant la sécurité et la conformité.

L'A220 est l'avion de ligne le plus moderne dans sa catégorie de taille, transportant entre 100 et 150 passagers sur des vols allant jusqu'à 3 450 milles nautiques (6 390 km). Selon la configuration de la cabine, l'A220-100 dessert le marché des 100-135 sièges, tandis que l'A220-300, plus grand, est parfaitement adapté au marché des 120-150 sièges.

L'avion est propulsé par les moteurs GTF™ de Pratt & Whitney de dernière génération. Avec une consommation de carburant et des émissions de CO2 par siège réduites de 25 % par rapport aux avions de la génération précédente, l'A220 dispose également de la cabine, des sièges et des hublots les plus spacieux de sa catégorie, ce qui garantit un confort supérieur.

Comme tous les avions Airbus, l'A220 est déjà en mesure d'opérer avec un mélange composé jusqu'à 50 % de carburant d'aviation durable (CAD ou SAF, en anglais). Airbus vise à ce que tous ses avions puissent être opérés avec 100 % de CAD (SAF) d'ici 2030.

À la fin du mois de septembre, Airbus avait reçu plus de 800 commandes de la part d'une trentaine de clients pour l'A220, dont plus de 280 ont été livrées. L'A220 est déjà en service avec succès auprès de 17 compagnies aériennes dans le monde.

\* \* \*

[Lien pour plus d'informations sur l'A220](#)

Newsroom

#### Personnes-ressources pour les médias :

**Sean Lee**

+65 9654 5761

[sean.lee@airbus.com](mailto:sean.lee@airbus.com)

**Justin Dubon**

+33 6 749 749 51

[justin.dubon@airbus.com](mailto:justin.dubon@airbus.com)

**Amélie Forcier**

+1 514 452 5279

[amelie.forcier@airbus.com](mailto:amelie.forcier@airbus.com)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



**Follow us**



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)