

airBaltic de devenir le plus grand client de l'Airbus A220 en Europe

[@Airbus](#) [@airBaltic](#) [#A220](#)

Dubaï - 13 novembre 2023 - airBaltic devient le plus gros client de l'A220 en Europe après avoir confirmé une commande supplémentaire de 30 A220-300. Cette nouvelle commande porte le carnet de commandes fermes de la compagnie aérienne à 80 appareils.

airBaltic exploite déjà une flotte de 44 A220-300, ce qui en fait le plus grand opérateur d'A220-300 au monde.

L'histoire de la compagnie avec l'Airbus A220-300 remonte à 2016, où elle est devenue l'opérateur de lancement, et en 2020, elle a rafraîchi sa flotte pour n'exploiter que ce type d'avion.

« Ce jour marque une étape importante dans l'histoire d'airBaltic, soit notre projet d'exploiter pour la première fois une flotte de 100 avions d'ici 2030. Depuis près de sept ans déjà, l'Airbus A220-300 constitue l'épine dorsale de nos opérations et joue un rôle essentiel dans la réussite internationale d'airBaltic », a déclaré Martin Gauss, Président-directeur général d'airBaltic. « En tant que client de lancement mondial de l'Airbus A220-300, nous continuons à en être les fiers ambassadeurs. Nous sommes reconnaissants à nos partenaires chez Airbus pour l'incroyable soutien, la confiance et la collaboration dont ils ont fait preuve au cours de ces années. »

« Merci à airBaltic d'être un tel ambassadeur de l'A220 avec cette nouvelle commande. L'A220 a été l'instrument du succès et de la croissance d'airBaltic jusqu'à présent et nous sommes particulièrement fiers d'étendre ce partenariat à l'avenir avec cette dernière commande », a déclaré Christian Scherer, Directeur commercial d'Airbus et Directeur International. « L'A220 offre une capacité unique en termes de rayon d'action, de performances, sans oublier l'attrait pour les passagers. Il change la donne pour nos clients sur cet important segment de marché, que nous desservons en réduisant la consommation de carburant, les émissions et le bruit, ce qui fait de l'A220 un citoyen du monde de choix. »

L'A220-300 est l'avion commercial le plus moderne de la catégorie monocouloirs. Il peut transporter entre 120 et 150 passagers sur des vols allant jusqu'à 3 450 milles nautiques (6 390 km). Offrant une consommation de carburant et des émissions de CO₂ par siège réduites de 25 % par rapport aux avions de la génération précédente, l'A220 dispose également de la cabine, des sièges et des hublots les plus larges de sa catégorie, garantissant un confort supérieur.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Comme tous les avions d'Airbus, l'A220 peut déjà opérer avec jusqu'à 50 % de carburant aviation durable (CAD ou SAF). L'objectif d'Airbus est que tous ses appareils puissent fonctionner avec 100 % de SAF d'ici 2030.

À la fin du mois d'octobre, Airbus avait reçu près de 820 commandes d'une trentaine de clients pour l'A220, dont plus de 295 ont été livrées, y compris 50 livraisons à ce jour pour 2023. L'A220 est déjà en service avec succès auprès de 17 compagnies aériennes dans le monde sur plus de 1 350 routes.

* * *

[Lien pour plus d'informations sur l'A220](#)

Newsroom

Contacts pour les médias

Amélie Forcier

Airbus Canada

+1-514-452-5279

amelie.forcier@airbus.com

Léna Moline

Airbus Commercial Aircraft

+33 (0) 607 22 57 39

[lena.moline@airbus.com](mailto:lana.moline@airbus.com)

Anne Galabert

Airbus Commercial Aircraft

+33 (0) 6 09 24 09 74

anne.galabert@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



© AIRBUS SAS 2022 photo by Luce BORREL

AIRBUS

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com