

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial)

## Airbus publica sus resultados de los primeros nueve meses de 2023

- 488 aviones comerciales entregados durante los primeros nueve meses de 2023
- Ingresos de 42.6 mil millones de euros; EBIT ajustado de 3.6 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 2.7 mil millones de euros; BPA (reportado) de 2.96 euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 1.0 mil millones de euros
- Cargos en ciertos programas de desarrollo de satélites
- Se mantiene la previsión

**Ámsterdam, 8 de noviembre de 2023** – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha presentado sus resultados financieros consolidados correspondientes los primeros nueve meses del año (9m) que terminaron el 30 de septiembre de 2023.

“Seguimos realizando avances en nuestro plan operativo dentro de un entorno mundial cada vez más complejo. Los beneficios de los nueve primeros meses reflejan el aumento de entregas de aviones comerciales, el buen rendimiento de helicópteros, y los cargos relacionados con la revaluación de ciertos programas de desarrollo de satélites”, afirmó Guillaume Faury, Chief Executive Officer de Airbus. “La demanda de nuestros aviones comerciales es muy sólida y el mercado de aviones de cabina ancha continúa su recuperación. Estimamos que seguirán las dificultades en la cadena de suministro a medida que avanzamos en el incremento de la producción. En este contexto, mantenemos nuestra previsión para 2023”.

Los pedidos brutos de aviones comerciales ascendieron a 1.280 (9m 2022: 856 aviones) y los pedidos netos a 1.241 aviones tras las cancelaciones (9m 2022: 647 aviones). La cartera de pedidos alcanzó los 7.992 aviones comerciales a 30 de septiembre de 2023. Airbus Helicopters contabilizó 191 pedidos netos (9m 2022: 246 unidades) bien distribuidos entre los diferentes programas. Los pedidos recibidos de Airbus Defence and Space alcanzaron los 8.5 mil millones de euros en valor (9m 2022: 8.0 mil millones de euros) e incluyen la renovación del contrato de soporte en servicio para la flota alemana de A400M.

Los **ingresos** consolidados aumentaron un 12% hasta los 42.6 mil millones de euros respecto al mismo periodo del año anterior (9m 2022: 38.1 mil millones de euros). Se entregaron un total de 488 aviones comerciales (9m 2022: 437<sup>(1)(2)</sup> aviones) que comprendieron 41 aviones A220, 391 aviones de la familia A320, 20 aviones A330 y 36 aviones A350. Los ingresos generados por las actividades de aviones comerciales de Airbus

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

aumentaron un 18% reflejando, principalmente, una cifra superior de entregas. Las entregas de Airbus Helicopters incrementaron ligeramente hasta las 197 unidades (9m 2022: 193 unidades) con un repunte de los ingresos de un 3%, reflejando el rendimiento general de todos los programas y servicios. Los ingresos de Airbus Defence and Space se redujeron un 6% debido principalmente a una concentración de las entregas del A400M en el último trimestre del año y a la actualización de la estimación a la conclusión (EAC) de ciertos programas de desarrollo de satélites. Se entregaron un total de 4 aviones de transporte militar A400M (9m 2022: 7 aviones).

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se situó en 3.631 millones de euros (9m 2022: 3.481 millones de euros).

El EBIT ajustado correspondiente a las actividades de aviones comerciales de Airbus aumentó hasta los 3.216 millones de euros (9m 2022: 2.875 millones de euros), reflejando el incremento de las entregas y una tasa de intereses de cobertura más favorable, parcialmente contrarrestados por las inversiones de preparación para el futuro. En los primeros nueve meses de 2022 se incluyó el impacto positivo no recurrente de las obligaciones de retiro, parcialmente contrarrestado por el impacto derivado de las sanciones internacionales contra Rusia. En el primer semestre de 2023 se liberaron provisiones para reflejar los avances conseguidos en materia de cumplimiento.

El incremento de la producción del programa A220 continúa avanzando hacia una tasa mensual de 14 aviones en 2026. La producción del programa de la familia A320 progresa a buen ritmo hacia la tasa de 75 aviones al mes en 2026 anunciada anteriormente. La modernización y la digitalización del sistema industrial continúa, como lo ilustra la inauguración del hangar de instalación de equipamiento del A321XLR en Hamburgo. El A321XLR avanza en su camino a la certificación, y su puesta en servicio está prevista para el segundo trimestre de 2023.

En los aviones de cabina ancha, la compañía ha decidido incrementar la tasa de producción del A350 hasta las 10 unidades al mes en 2026 y mantiene su objetivo de una tasa 4 para el A330 en 2024.

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters se incrementó hasta los 417 millones de euros (9m 2022: 380 millones de euros), reflejando el rendimiento general de todos los programas y servicios. En los primeros nueve meses de 2022 también se incluyeron elementos positivos netos no recurrentes.

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space se redujo hasta -1 millón de euros (9m 2022: 231 millones de euros). Este resultado incluyó cargos de 0.4 mil millones relacionados con la

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

actualización de la estimación a la conclusión (EAC) de ciertos programas de desarrollo de satélites, registrados principalmente en el tercer trimestre. En los primeros nueve meses de 2022 también se incluyeron elementos positivos netos no recurrentes.

En cuanto al programa A400M, continuaron las actividades de desarrollo para cumplir la hoja de ruta de capacidades revisada. Las actividades de retrofit progresan en estrecha colaboración con el cliente. No se ha contabilizado ningún otro impacto neto relevante en los primeros nueve meses de 2023. Persisten los riesgos respecto a la cualificación de las capacidades técnicas y los costes asociados, a la fiabilidad operativa de los aviones, a la reducción de los costes y a la capacidad de asegurar los volúmenes previstos en la línea de base revisada.

Para hacer frente a un entorno de defensa y seguridad en evolución, la Compañía ha lanzado una transformación de su división de Defence and Space. Su propósito es adaptar los procedimientos de trabajo, concentrándose en una ejecución rigurosa de los programas y en el reajuste de los riesgos y las oportunidades, para potenciar la responsabilidad y la rendición de cuentas de principio a fin en las líneas de negocio, y para aumentar la competitividad.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a un total de 2.167 millones de euros (9m 2022: 1.965 millones de euros).

El **EBIT (reportado)** consolidado fue de 2.712 millones de euros (9m 2022: 3.552 millones de euros), incluyendo ajustes netos por valor de -919 millones de euros.

Estos ajustes comprendieron:

- -806 millones de euros relacionados con el desajuste de pagos en dólares previos a la entrega y la revaluación del balance, de los que -155 millones de euros corresponden al tercer trimestre. Esto refleja principalmente el impacto del desfase entre la fecha de transacción y la fecha de entrega;
- -57 millones de euros relacionados con la transformación de Aerostructures, de los que -23 millones de euros corresponden al tercer trimestre;
- -56 millones de euros de otros costes, incluyendo los de cumplimiento, de los que -10 millones de euros corresponden al tercer trimestre.

El resultado financiero se situó en 231 millones de euros (9m 2022: -306 millones de euros). Este dato refleja principalmente el impacto positivo de la revaluación de determinadas inversiones de capital y la evolución del dólar estadounidense, parcialmente contrarrestados por el impacto negativo de la revaluación de instrumentos financieros. El **beneficio neto** consolidado<sup>(3)</sup> fue de 2.332 millones de euros (9m 2022: 2.568 millones de euros) con un **beneficio por acción** reportado consolidado de 2.96 euros (9m 2022: 3.26 euros).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

El **flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes** consolidado se situó en 1.037 millones de euros (9m 2022: 2.899 millones de euros), reflejando principalmente la acumulación del inventario en el tercer trimestre, consistente con el volumen de entregas concentrado en los últimos meses del año y con el incremento de la producción.

El **flujo de caja libre** consolidado de 718 millones de euros (9m 2022: 2.502 millones de euros) incluyó -261 millones de euros dedicados a la financiación de clientes, principalmente asociados a la ejecución de ciertas obligaciones contractuales previstas. La **posición de tesorería bruta** a 30 de septiembre de 2023 se situó en los 22.4 mil millones de euros (final de 2022: 23.6 mil millones de euros), con una **posición de tesorería neta** consolidada de 8.3 mil millones de euros (final de 2022: 9.4 mil millones de euros).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

## Perspectivas

Se mantiene la previsión anunciada en febrero de 2023.

La compañía asume como base de sus previsiones para 2023 que no se producirán más perturbaciones en la economía mundial, en el tráfico aéreo, en la cadena de suministro, en las operaciones internas de la compañía o en su capacidad de entregar productos y servicios.

Las previsiones de la compañía para 2023 se refieren a cifras antes de fusiones y adquisiciones.

Sobre esta base, la compañía se propone conseguir en 2023 aproximadamente:

- La entrega de 720 aviones comerciales;
- Un EBIT ajustado de 6.0 mil millones de euros;
- Un flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 3.0 mil millones de euros.

El 26 de octubre de 2023, Airbus recibió una notificación del Departamento de Estado de EE.UU. anunciando la conclusión del Acuerdo de Consentimiento iniciado en enero de 2020 al haber cumplido las condiciones del mismo. Esta notificación, así como la suspensión anteriormente comunicada de los “deferred prosecution agreements” de Airbus con la Serious Fraud Office de Reino Unido, el Parquet National Financier de Francia y el Departamento de Justicia de EE.UU., cierra un periodo de prueba de tres años en el que Airbus ha demostrado a las autoridades su compromiso con el cumplimiento y la integridad. Esta decisión permite a Airbus avanzar y continuar su crecimiento de una manera sostenible y responsable.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Nota para la prensa: webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas**

El 8 de noviembre de 2023 a las 19:30 horas (CET) podrá seguir la **conferencia telefónica con analistas sobre los resultados de los primeros nueve meses de 2023** a través de la web de Airbus <https://www.airbus.com> La presentación a los analistas puede encontrarse también en el sitio web. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los “datos reportados según NIIF” puede consultarse en la presentación a los analistas.

**Newsroom****Contactos para los medios:****Guillaume Steuer**

Airbus  
+33 (0) 6 73 82 11 68

[Email electrónico](#)**Rod Stone**

Airbus  
+33 (0) 6 30 52 19 93

[Email electrónico](#)**Justin Dubon**

Airbus  
+33 (0) 6 74 97 49 51

[Email electrónico](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space  
+49 (0) 175 227 4369

[Email electrónico](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters  
+33 (0) 6 18 79 75 69

[Email electrónico](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Consolidado Airbus – Resultados de los nueve primeros meses (9m) de 2023**

(cifras en euros)

<b>Consolidado Airbus</b>	<b>9m 2023</b>	<b>9m 2022</b>	<b>Variación</b>
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>42.560</b>	38.119	+12%
de esta cifra Defensa, en millones	<b>7.249</b>	7.541	-4%
<b>EBIT ajustado</b> , en millones	<b>3.631</b>	3.481	+4%
<b>EBIT (reportado)</b> , en millones	<b>2.712</b>	3.552	-24%
<b>Gastos de investigación y desarrollo</b> , en millones	<b>2.167</b>	1.965	+10%
<b>Beneficio neto<sup>(9)</sup></b> , en millones	<b>2.332</b>	2.568	-9%
<b>Beneficio por acción</b>	<b>2.96</b>	3.26	-9%
<b>Flujo de caja libre (FCL)</b> , en millones	<b>718</b>	2.502	-71%
<b>Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones</b> , en millones	<b>776</b>	2.609	-70%
<b>Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes</b> , en millones	<b>1.037</b>	2.899	-64%

<b>Consolidado Airbus</b>	<b>30 sept. 2023</b>	<b>31 dic. 2022</b>	<b>Variación</b>
<b>Posición de tesorería neta</b> , en millones de euros	<b>8.315</b>	9.431	-12%
<b>Número de empleados</b>	<b>145.511</b>	134.267	+8%

Notas a pie: consúltese la página 12

**Follow us**


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)		
	9m 2023	9m 2022	Variación	9m 2023	9m 2022	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	<b>31.507</b>	26.654	+18%	<b>2.306</b>	3.241	-29%
Airbus Helicopters	<b>4.662</b>	4.515	+3%	<b>410</b>	380	+8%
Airbus Defence and Space	<b>7.133</b>	7.593	-6%	<b>-3</b>	-64	-
Eliminaciones	<b>-742</b>	-643	-	<b>-1</b>	-5	-
<b>Total</b>	<b>42.560</b>	38.119	+12%	<b>2.712</b>	3.552	-24%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	9m 2023	9m 2022	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	<b>3.216</b>	2.875	+12%
Airbus Helicopters	<b>417</b>	380	+10%
Airbus Defence and Space	<b>-1</b>	231	-
Eliminaciones	<b>-1</b>	-5	-
<b>Total</b>	<b>3.631</b>	3.481	+4%

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos		
	9m 2023	9m 2022	Variación	30 sept. 2023	30 sept. 2022	Variación
Airbus, en unidades	<b>1.241</b>	647	+92%	<b>7.992</b>	7.294	+10%
Airbus Helicopters, en unidades	<b>191</b>	246	-22%	<b>751</b>	792	-5%
Airbus Defence and Space, en millones de euros	<b>8.469</b>	7.991	+6%	<b>N/A</b>	N/A	N/A

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



**Consolidado Airbus – Resultados del tercer trimestre (3T) de 2023**

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	3T 2023	3T 2022	Variación
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>14.897</b>	13.309	+12%
<b>EBIT ajustado</b> , en millones	<b>1.013</b>	836	+21%
<b>EBIT (reportado)</b> , en millones	<b>825</b>	973	-15%
<b>Beneficio neto</b> <sup>(3)</sup> , en millones	<b>806</b>	667	+21%
<b>Beneficio por acción</b>	<b>1.02</b>	0.85	+20%

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)		
	3T 2023	3T 2022	Variación	3T 2023	3T 2022	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	<b>11.158</b>	9.121	+22%	<b>783</b>	763	+3%
Airbus Helicopters	<b>1.468</b>	1.771	-17%	<b>143</b>	165	-13%
Airbus Defence and Space	<b>2.480</b>	2.537	-2%	<b>-90</b>	49	-
Eliminaciones	<b>-209</b>	-120	-	<b>-11</b>	-4	-
<b>Total</b>	<b>14.897</b>	13.309	+12%	<b>825</b>	973	-15%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	3T 2023	3T 2022	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	<b>960</b>	599	+60%
Airbus Helicopters	<b>143</b>	165	-13%
Airbus Defence and Space	<b>-79</b>	76	-
Eliminaciones	<b>-11</b>	-4	-
<b>Total</b>	<b>1.013</b>	836	+21%

Notas a pie: consúltese la página 12

**Follow us**


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Los **ingresos del tercer trimestre de 2023** se incrementaron un 12% reflejando principalmente unas entregas de aviones comerciales superiores, contrarrestados en parte por una menor contribución de las divisiones Airbus Helicopters y Airbus Defence and Space, en particular por una cifra inferior de entregas de helicópteros.

El **EBIT ajustado del tercer trimestre de 2023** se incrementó en un 21%, reflejando principalmente el aumento de las entregas de aviones comerciales y el impacto positivo de la cobertura de riesgos respecto al año anterior, parcialmente contrarrestados por los cargos relacionados con la actualización de la estimación a la conclusión (EAC) de ciertos programas de desarrollo de satélites.

El **EBIT (reportado) del tercer trimestre de 2023** de 825 millones de euros incluye unos ajustes netos de -188 millones de euros. Los ajustes netos en el tercer trimestre de 2022 ascendieron a 137 millones de euros.

Los **ingresos de netos del tercer trimestre de 2023<sup>(3)</sup>** de 806 millones de euros reflejan principalmente el EBIT (reportado), 129 millones de euros del resultado financiero y -192 millones de euros de impuestos.

**Conciliación EBIT (reportado) / EBIT ajustado**

La siguiente tabla concilia el EBIT (reportado) con el EBIT ajustado

<b>Consolidado Airbus</b> (Cifras en millones de euros)	<b>9m 2023</b>
<b>EBIT (reportado)</b>	<b>2.712</b>
de esta cifra:	
Desajuste pagos \$ ant. entrega / revaluación del balance	<b>-806</b>
Transformación de Aeroestructures	<b>-57</b>
Otros	<b>-56</b>
<b>EBIT ajustado</b>	<b>3.631</b>

## Glosario

KPI	DEFINICIÓN
<b>EBIT</b>	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes de gastos financieros e impuestos sobre beneficios según la definido por las NIIF.
<b>Ajuste</b>	Ajuste, una <b>medida alternativa de rendimiento</b> , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
<b>EBIT ajustado</b>	La Sociedad utiliza una <b>medida alternativa de rendimiento</b> , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
<b>BPA ajustado</b>	El BPA ajustado es una <b>medida alternativa de rendimiento</b> del beneficio por acción básico reportado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
<b>Posición de tesorería bruta</b>	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
<b>Posición de tesorería neta</b>	La compañía define su posición de tesorería neta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores, menos (iii) pasivos financieros, más o menos (iiii) contratos de tipos de interés relacionados con las coberturas de valor razonable (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
<b>Flujo de caja libre (FCL)</b>	Para la definición de la <b>medida alternativa de rendimiento</b> flujo de caja libre, véase el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1. Es un indicador clave que permite que la compañía mida la cuantía del flujo de caja generado por las operaciones después del efectivo utilizado en actividades de inversión.
<b>FCL antes de fusiones y adquisiciones</b>	El FCL antes de fusiones y adquisiciones hace referencia al flujo de caja libre según se define en el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1, ajustado en cuanto al producto neto de enajenaciones y adquisiciones. Se trata de una <b>medida alternativa de rendimiento</b> y un indicador clave que refleja el flujo de caja libre, excluyendo los flujos de caja resultado de enajenaciones y adquisiciones de empresas.
<b>FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes</b>	El FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una <b>medida alternativa de rendimiento</b> y un indicador que la Sociedad puede utilizar ocasionalmente en sus previsiones financieras, en particular, cuando existe más incertidumbre en torno a las actividades de financiación a clientes.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Notas a pie de página:**

- 1) Antes de la deducción de dos aviones previamente contabilizados como vendidos en diciembre de 2021 cuya transferencia no fue posible debido a las sanciones internacionales contra Rusia.
- 2) Dos aviones A350 entregados en arrendamiento operativo sin reconocimiento de ingresos en el momento de la entrega.
- 3) Airbus SE sigue usando el término 'beneficio neto / pérdida neta'. Es idéntico a 'beneficio / pérdida' del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.

**Declaración al amparo de las normas “Safe-Harbour”:**

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro (“forward-looking statements”). Las palabras tales como “prevé”, “cree”, “estima”, “espera”, “tiene intención de”, “planifica”, “proyecta”, “puede” y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones “forward-looking”. Entre los ejemplos de declaraciones “forward-looking” se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro. Por su naturaleza, las declaraciones “forward-looking” entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluidas las derivadas de propagación de enfermedades o de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación, y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.
- Cambios de las expectativas sociales y de los requisitos regulatorios sobre cambio climático;
- El impacto total de la pandemia de covid-19 y la crisis sanitaria y económica derivada;
- El agravamiento de la situación geopolítica, como la invasión de Ucrania por parte de Rusia con la consiguiente imposición de restricciones de control de las exportaciones y de sanciones internacionales, y el recrudecimiento de la tensión militar en todo el mundo.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones “forward-looking”. Para más información sobre el impacto de la invasión de Ucrania por parte de Rusia, consulte la nota 2 “Crisis de Ucrania” de las Notas de los Estados financieros intermedios condensados no auditados y consolidados según las NIIF del periodo de nueve meses que finalizó el 30 de septiembre de 2023. Para más información sobre el impacto del Entorno Macroeconómico, consulte la nota 3 “Entorno Macroeconómico” de las Notas de los Estados financieros intermedios condensados no auditados y consolidados según las NIIF del periodo de nueve meses que finalizó el 30 de septiembre de 2023. Para más información sobre los factores que podrían provocar que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones “forward-looking”, puede consultar el informe anual de Airbus SE más

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

---

reciente, incluyendo los estados financieros y sus notas, el Documento de Registro Universal más reciente y los Factores de Riesgo más actualizados. Toda declaración de carácter “forward-looking” incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de publicación de esta nota de prensa. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente ninguna declaración “forward-looking” a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

**Redondeo**

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)