

Airbus inaugure la nouvelle ligne d'assemblage final de la famille A320 à Toulouse

[@Airbus](#) [#A321](#) [#A320Family](#) [#FinalAssemblyLine](#)

Un site industriel de pointe, capable d'assembler l'A321, afin de soutenir la montée en cadence des avions commerciaux d'Airbus

Toulouse, 10 juillet 2023 - Airbus a inauguré sa nouvelle chaîne d'assemblage final (Final Assembly Line, ou FAL) de la famille A320 à Toulouse lors d'une cérémonie à laquelle ont assisté le ministre français de l'Économie et des Finances Bruno Le Maire, le ministre français des Transports Clément Beaune, le ministre délégué chargé de l'Industrie Roland Lescure et la ministre déléguée chargée des Collectivités territoriales et de la Ruralité Dominique Faure, ainsi que des centaines d'employés d'Airbus.

"L'inauguration à Toulouse de cette nouvelle ligne d'assemblage final capable de produire l'A321 est un jalon supplémentaire dans la modernisation de notre système industriel mondial. Elle contribuera à l'augmentation de notre production pour atteindre une cadence mensuelle de 75 appareils de la famille A320 par mois en 2026, tout en répondant à la demande accrue pour l'A321, qui représente actuellement environ 60 pour cent du carnet de commandes total de la famille A320," a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif d'Airbus. "Nous sommes heureux de voir cette nouvelle installation rejoindre notre réseau mondial de sites d'assemblage qui comptera quatre FAL à Hambourg (Allemagne), deux à Toulouse (France), deux à Mobile (États-Unis) et deux à Tianjin (Chine), toutes capables de produire l'A321."

Cette chaîne d'assemblage final bénéficie de nombreuses innovations visant à maximiser la qualité des produits et l'efficacité, ainsi qu'à établir de nouvelles normes en matière de santé, de sécurité et de développement durable. Ces innovations incluent le contrôle numérique de la production à l'aide de tablettes et de smartphones pour réduire la consommation de papier, la logistique automatisée pour la distribution des pièces et l'utilisation de robots légers pour l'assemblage des sections de fuselage.

Installée dans l'ancien bâtiment d'assemblage de l'A380 "Jean-Luc Lagardère", la nouvelle FAL a commencé ses opérations à la fin de l'année 2022 avec l'arrivée des premières sections de fuselage. Le premier avion entièrement assemblé dans cette installation - un A321 - devrait sortir d'usine d'ici la fin de l'année. Cette première chaîne d'assemblage montera progressivement en cadence d'ici à 2025, employant environ 700 personnes.

* * *

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Newsroom**Contacts for the media****Philippe Gmerek**

Airbus

+33 (0) 613 193 727

philippe.gmerek@airbus.com

Anne Galabert

Airbus

+33 (0) 609 240 974

anne.galabert@airbus.com

Lena Moline

Airbus

+33 (0) 607 225 739

lena.moline@airbus.com

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com

If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com