

El demostrador Remote Carrier se lanza y opera por primera vez desde un A400M en vuelo

#DefenceMatters #A400MUAVLauncher #A400M #Do-DT25 #FCAS #WTD61
#TeamLuftwaffe #RemoteCarriers #Innovation #NTP #DLR #Geradts #SFL

Madrid, 12 de diciembre de 2022 – La Bundeswehr alemana, Airbus, el Centro Aeroespacial Alemán DLR y las empresas alemanas SFL y Geradts han llevado a cabo conjuntamente con éxito el primer lanzamiento y operación en el mundo de un demostrador Remote Carrier desde un A400M en vuelo. Multiplicar la fuerza y ampliar el alcance de los sistemas no tripulados será una de las futuras funciones de los aviones de transporte militar de Airbus en el Futuro Sistema Aéreo de Combate (FCAS).

"La excelente colaboración con nuestro cliente alemán y nuestros socios en la campaña del lanzador del UAV desde un A400M es una prueba más de cómo el desarrollo del FCAS llevará la innovación y las tecnologías al siguiente nivel", declaró Michael Schoellhorn, CEO de Airbus Defence and Space. "El FCAS como sistema de sistemas está empezando a tomar forma ahora". El dispositivo para lanzar los Remote Carriers desde un A400M en vuelo se desarrolló en sólo seis meses. Para el vuelo de prueba, se cargó en la rampa de un A400M de la Bundeswehr, desde el que se lanzó el demostrador, un dron Do-DT25 de Airbus modificado. Tras el lanzamiento, se encendieron los motores del Do-DT25, que continuó en modo de vuelo propulsado. La tripulación a bordo del A400M cedió entonces el control a un operador en tierra, que dirigió y aterrizó el dron de forma segura.

Los Remote Carriers serán un componente importante del FCAS. Volarán en estrecha cooperación con aviones tripulados y apoyarán a los pilotos en sus tareas y misiones. Los aviones de transporte militar, como el A400M, desempeñarán un papel importante: como naves nodriza, acercarán los Remote Carriers lo máximo posible a sus zonas de operaciones antes de soltar hasta 50 unidades pequeñas o hasta 12 más pesadas. Éstos se unirán entonces a las aeronaves tripuladas, operando con un alto grado de automatización aunque siempre bajo el control de un piloto.

Preparación del lanzador de UAV A400M para las pruebas

Para preparar el lanzador de UAV en el A400M para la campaña de pruebas, Airbus, el Centro Técnico del Bundeswehr para Aeronaves y Equipos Aeronáuticos (WTD 61), DLR, SFL y Geradts aplicaron nuevas formas de trabajo, como la creación rápida de prototipos y un enfoque conjunto de pruebas de vuelo. Esto permitió al equipo multidisciplinar desarrollar e integrar el sistema, llevándolo al contexto necesario de sistemas de sistemas en muy poco tiempo, listo para las pruebas de vuelo. A lo largo de todo el desarrollo, esta configuración industrial flexible y las nuevas formas de colaboración contaron con el apoyo de la agencia alemana de adquisiciones, BAAINBw.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Más información sobre el lanzador de UAV del A400M [en](#).



Primer lanzamiento y operación con éxito de un demostrador Remote Carrier desde un A400M en vuelo.

Newsroom

Contactos para los medios

José Gasco

Airbus Defence

+34 6 92 87 02 24

jose.gasco@airbus.com**Christian Dörr**

Airbus Defence

+49 (0)170 560 266

christian.doerr@airbus.com**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com