

Le premier satellite Eurostar Neo d'Airbus prêt à être expédié vers le site de lancement

HOTBIRD 13F offrira à EUTELSAT des capacités de diffusion de pointe

Avec son jumeau HOTBIRD 13G, les deux satellites diffuseront plus de 1000 chaînes de télévision en Europe, Afrique du Nord et Moyen-Orient

[@AirbusSpace](#) [@ESATelecoms](#) [@Eutelsat_SA](#) [#Connectivité](#) [#Nextspace](#)
[#SpaceMatters](#)

Toulouse, le 13 septembre 2022 – Le premier des satellites géostationnaires de nouvelle génération d'Airbus, Eurostar Neo, est prêt à être expédié à Cap Canaveral en vue de son lancement.

HOTBIRD 13F inaugurerait l'ère des satellites Eurostar Neo, tout en bénéficiant du fort héritage d'Airbus avec 80 satellites de la famille Eurostar déjà lancés. Il sera positionné à 13 degrés Est avec son satellite jumeau, HOTBIRD 13G, également construit par Airbus et qui sera lancé plus tard cette année.

Le duo Eurostar Neo dispose d'une capacité de charge utile accrue et de systèmes d'alimentation et de contrôle thermique plus efficaces que la génération précédente. Il remplacera les trois satellites Eutelsat actuellement en orbite à cet endroit.

François Gaullier, responsable des télécommunications et systèmes de navigation chez Airbus, a déclaré: « Eutelsat a été un partenaire clé pour de nombreuses premières avec Airbus dans le domaine des satellites, qu'il s'agisse de la génération précédente d'Eurostar E3000, de satellite tout-électrique ou de la première charge utile entièrement flexible, et maintenant de notre premier Eurostar Neo. Cette plateforme novatrice a été développée grâce au soutien de l'ESA et démontre la force des partenariats entre l'industrie, les agences et les acteurs commerciaux en Europe. »

Les satellites HOTBIRD 13F et 13G embarqueront chacun plus de deux tonnes de charge utile, une puissance de 22 kW et auront une masse au lancement de seulement 4 500 kg, grâce à la propulsion électrique. Ils renforceront la capacité d'Eutelsat à servir ses 135 millions de clients en Europe, en Afrique du Nord et au Moyen-Orient.

La plate-forme Eurostar Neo d'Airbus a été développée dans le cadre des projets de partenariat de l'Agence Spatiale Européenne (ESA), en collaboration avec l'agence spatiale française CNES, et fortement soutenue par l'agence spatiale britannique et d'autres agences européennes.

Les satellites géostationnaires de télécommunications d'Airbus ont accumulé plus de mille ans d'exploitation réussie et sont en service ou en cours de construction pour tous les principaux opérateurs de satellites géostationnaires du monde.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



Après la réussite de ses tests, HOTBIRD 13F est maintenant prêt à fonctionner - Copyright Airbus

Newsroom

Contact pour la presse

Guilhem BOLTZ

Airbus Défense and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

guilhem.g.boltz@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com

If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com