

El Airbus A330 MRTT certificado como el primer avión cisterna para operaciones de repostaje automático en vuelo

- Lanzamiento del demostrador Auto-Mate para liderar capacidades autónomas más avanzadas en el futuro

@AirbusDefence #SmartMRTT #A3R #UpNext #FIA2022

Farnborough, 19 de julio de 2022 – El Airbus A330 MRTT se convierte en el primer avión cisterna del mundo certificado para realizar operaciones automáticas de repostaje en vuelo (A3R) diurnas con pértiga, tras finalizar con éxito una exitosa campaña de pruebas en colaboración con la Fuerza Aérea de la República de Singapur (RSAF).

Esta capacidad certificada por el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) de España forma parte del nuevo SMART MRTT desarrollado por Airbus. El sistema A3R no requiere de equipamiento adicional en la aeronave receptora, está diseñado para reducir la carga de trabajo del operador de repostaje aéreo (ARO) y mejorar la seguridad y optimizar la rapidez del repostaje en vuelo (AAR) en condiciones operativas. Todo ello para posibilitar la superioridad aérea.

“La certificación de la capacidad A3R es el resultado de un proceso exitoso iniciado en 2018 con el primer contacto automatizado usando un sistema de pértiga durante una operación conjunta con la Real Fuerza Aérea Australiana (RAAF). Desde entonces, hemos conseguido nuevas primicias mundiales en el sector de la aeronáutica gracias al apoyo de nuestros clientes, especialmente de la RSAF, cliente de lanzamiento y primer operador en disponer de esta capacidad innovadora. El A330MRTT sigue incrementando su ventaja tecnológica gracias a unas capacidades de repostaje en vuelo imbatibles”, explica Jean-Brice Dumont, Head of Military Air Systems en Airbus Defence and Space.

A través de la colaboración entre Airbus y la RSAF para el desarrollo del SMART MRTT, un A330 MRTT de la RSAF participó en el desarrollo, la campaña de ensayos en vuelo y la certificación del A3R. Además, se han desarrollado capacidades de mantenimiento mejoradas, que permiten una resolución más rápida de las tareas en tierra, al tiempo que proporcionan los medios para maximizar el uso eficiente de las piezas de repuesto.

La evolución del A330 MRTT no se detiene aquí. Airbus, a través de su filial Airbus UpNext, ha puesto en marcha Auto'Mate, un demostrador que desarrollará, adaptará, madurará, integrará y evaluará las tecnologías que permitirán las operaciones de repostaje en vuelo de todos los aparatos de forma autónoma (Autonomous Assets Air to Air Refuelling, A4R) y de vuelo autónomo en formación (Autonomous Formation Flight, AF2). Auto'Mate estará centrado en automatizar las tareas del avión receptor, lo que requiere un conjunto de nuevas tecnologías que constituyen los pilares del demostrador Auto'Mate de UpNext.

Estos bloques tecnológicos se probarán en vuelo en 2023 y la demostración integral final se realizará a mediados de 2024. En ambos casos se utilizará un A310 como banco de pruebas para el repostaje aéreo y los blancos aéreos no tripulados DT-25 como receptores. Las

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

tecnologías desarrolladas para el demostrador Auto'Mate de Airbus permitirán que avance decisivamente la autonomía de las actuales operaciones de repostaje aéreo (AAR). También lograrán reducir la fatiga de la tripulación y los costes de formación, mejorar la seguridad y la eficiencia, y profundizar en las operaciones de repostaje en vuelo no tripuladas (incluyendo operaciones AAR entre recursos no tripulados), una capacidad muy solicitada para introducirla en futuros escenarios de defensa. Auto'Mate es el primer demostrador de UpNext que se lanza, se desarrolla y se lleva a término en España.

Para descargar el material audiovisual que complementa este comunicado, puede hacer [clic aquí](#)



Newsroom

Contactos para los medios:

José Gascó

Airbus Defence and Space
+34 692 870 224
jose.gasco@airbus.com

Pablo Correa

Airbus Defence and Space
+34 689 669 602
pablo.correa@airbus.com

Matthieu Duvelleroy

Airbus
+33 629 431 564
matthieu.duvelleroy@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com