

## Condor renouvelle sa flotte avec la famille Airbus A320neo

#Airbus #Condor #A320neo #A320

**Toulouse, 25 juillet 2022** – La compagnie aérienne allemande Condor Flugdienst GmbH a choisi la famille A320neo pour moderniser sa flotte de monocouloirs. L'accord porte sur 41 appareils, en location et en achat direct. Les avions seront équipés de moteurs Pratt & Whitney.

"Après la décision de Condor de commander l'A330neo pour son réseau long-courrier, nous sommes doublement reconnaissants à la compagnie d'avoir également choisi la famille A320neo d'Airbus pour moderniser sa flotte de monocouloirs à l'issue d'un processus d'évaluation approfondi. Nous sommes fiers d'un tel vote de confiance et souhaitons la bienvenue à Condor en tant que futur opérateur tout Airbus", déclare Christian Scherer, Chief Commercial Officer et Head of Airbus International.

"Après avoir remplacé d'ici début 2024 l'ensemble de notre flotte de long-courriers par des avions à la pointe de la modernité consommant deux litres par passager sur cent kilomètres, la prochaine étape logique pour nous est de moderniser également notre flotte de court et moyen-courriers. Avec nos nouveaux A320neo et A321neo, nous continuons de développer notre flotte et notre entreprise de manière cohérente, tout en respectant notre exigence de permettre des voyages à la fois responsables et confortables émettant nettement moins de CO<sub>2</sub>, consommant significativement moins de kérosène et moins bruyants", a déclaré Ralf Teckentrup, Chief Executive Officer de Condor.

En exploitant l'A320neo et l'A330neo côte à côte, Condor bénéficiera des économies communes offertes par ces deux familles d'avions. Condor exploite l'A320 depuis plus de 20 ans sur son réseau en Europe. La nouvelle flotte d'A320neo sera équipée de la cabine Airbus Airspace, qui offre aux passagers le plus haut niveau de confort.

À la fin du mois de juin 2022, la famille A320neo totalisait plus de 8 100 commandes provenant de plus de 130 clients. Grâce à des moteurs modernes et à un aérodynamisme amélioré, les avions de la famille A320 économisent au moins 20 % de carburant et permettent de réduire d'autant les émissions de CO<sub>2</sub> comparé à son concurrent de génération précédente. Ils sont aussi 50 % plus silencieux. Depuis son entrée en service il y a six ans, Airbus a livré plus de 2 300 appareils de la famille A320neo, ce qui a permis d'économiser 15 millions de tonnes de CO<sub>2</sub>.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



© AIRBUS S.A.S. 2022 - computer rendering by FIXION - photo by dreamstime.com - MMS - 2022

AIRBUS

## Newsroom

### Contacts pour les médias

**Heiko STOLZKE**

Airbus

+49 151 461 507 14

[heiko.stolzke@airbus.com](mailto:heiko.stolzke@airbus.com)

**Heidi CARPENTER**

Airbus

+33 6 07 25 64 88

[heidi.carpenter@airbus.com](mailto:heidi.carpenter@airbus.com)

## Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)