

## Airbus teste l'A400M en version bombardier d'eau

[@AirbusDefence](#) [#A400M](#) [#FireFighter](#)

**Getafe, le 26 juillet 2022** - Airbus a réalisé une campagne d'essais en vol en Espagne de son avion de transport de nouvelle génération A400M équipé d'un prototype de kit amovible pour la lutte contre les incendies.

Réalisés de jour, ces essais ont consisté à larguer jusqu'à 20 tonnes d'eau à partir du réservoir actuel en moins de dix secondes, à basse altitude (150 pieds / 45 mètres) et faible vitesse (125 nœuds / 230 km/h). L'objectif principal de cette campagne consistait à valider la quantité d'eau et le temps de largage ainsi que la capacité de l'avion à effectuer des missions de bombardier d'eau avec ce nouveau kit.

Le développement et les tests de ce démonstrateur de kit anti-incendie ont été menés en étroite collaboration avec le 43ème escadron de l'armée de l'Air espagnole spécialisé dans la lutte contre les incendies de forêt, les autorités européennes de lutte contre les incendies et le ministère espagnol de la Transition écologique et du Défi démographique (MITECO).

« Le développement de ce kit de lutte contre les incendies s'inscrit dans notre volonté de contribuer à créer un monde plus sûr et durable, grâce à nos actions et à nos produits. Nous sommes fermement convaincus que l'A400M peut jouer un rôle de tout premier plan dans la lutte contre la menace grandissante que constituent les feux de forêt, ainsi que dans la préservation des écosystèmes environnementaux », a déclaré Mike Schoellhorn, CEO d'Airbus Defence and Space.

La solution anti-incendie d'Airbus pour l'A400M se présente sous la forme d'un kit roulier de type RORO (roll-on/roll-off) ne nécessitant aucune modification de l'avion, le rendant ainsi totalement compatible avec tout appareil de la flotte. L'eau est stockée dans un réservoir chargé dans la soute et équipé de deux sorties distinctes auxquelles sont raccordées des conduites d'eau qui, lorsque le largage est déclenché, expulse l'eau par deux sections d'environ un demi-mètre carré à l'extrémité de la rampe arrière. L'emploi de cette solution RORO permet de transformer facilement et rapidement l'avion en bombardier d'eau et d'intervenir ainsi dans les plus brefs délais.

Grâce à sa capacité de vol en suivi de terrain à basse altitude et à sa manœuvrabilité à faibles vitesses, l'A400M est capable d'effectuer des largages d'eau avec une très grande précision et à très basse altitude (jusqu'à 150 pieds / 45 mètres). Outre le développement d'une version de série de ce kit, Airbus prévoit d'analyser ce type de missions en condition nocturne, afin de renforcer la capacité et l'efficacité de l'appareil dans cette configuration.

Pour télécharger les supports audiovisuels associés à ce communiqué, cliquez [ici](#).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



## Newsroom

### Contacts presse

**José Gascó**

Airbus Defence and Space  
+34 692 870 224  
[jose.gasco@airbus.com](mailto:jose.gasco@airbus.com)

**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space  
+49 175 2274369  
[martin.aguera@airbus.com](mailto:martin.aguera@airbus.com)

**Bruno Daffix**

Airbus Defence and Space  
+33 (0)6 48 09 96 50  
[bruno.b.daffix@airbus.com](mailto:bruno.b.daffix@airbus.com)

### Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)