

## Airbus und CFM International starten Flugtest-Demonstrator für fortschrittliche Open-Fan-Triebwerksarchitektur

[@Airbus](#) [@CFM\\_engines](#) [@GEAviation](#) [@Safran](#) [#A380](#) [#SustainableAviation](#)  
[#FlyNetZero](#) [#FIA2022](#)

**Farnborough, 19 Juli 2022** – Airbus und CFM International, ein 50/50-Gemeinschaftsunternehmen von GE und Safran Aircraft Engines, arbeiten bei der Flugerprobung der hochmodernen offenen Fan-Triebwerksarchitektur von CFM zusammen.

Der Flugtest-Demonstrator soll die Entwicklung fortschrittlicher Antriebstechnologien im Rahmen des CFM-Demonstrationsprogramms Revolutionary Innovation for Sustainable Engine (RISE) an Bord eines Airbus A380 intensivieren und beschleunigen. Die Flugtestkampagne wird in der zweiten Hälfte dieses Jahrzehnts vom Airbus-Flugtestgelände in Toulouse, Frankreich, durchgeführt. Vor den A380-Testflügen wird CFM im Flugtestzentrum von GE Aviation in Victorville, Kalifornien, USA, Bodentests und Flugtestvalidierungen durchführen.

Mit dem Flugtestprogramm sollen mehrere Ziele erreicht werden, die zu künftigen Verbesserungen der Triebwerks- und Flugzeugeffizienz beitragen könnten. Dazu gehören: ein besseres Verständnis der Triebwerk-Flügel-Integration und der aerodynamischen Leistung sowie Effizienzsteigerungen des Antriebssystems; die Validierung von Leistungsvorteilen, einschließlich einer besseren Treibstoffeffizienz, die im Vergleich zu den derzeit effizientesten Triebwerken eine Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen um 20 %\* ermöglichen würde; die Bewertung von Akustikmodellen und die Gewährleistung der Kompatibilität mit 100 % nachhaltigen Flugkraftstoffen (SAF).

"Neue Antriebstechnologien werden eine wichtige Rolle beim Erreichen der Netto-Null-Ziele der Luftfahrt spielen, ebenso wie neue Flugzeugkonzepte und nachhaltige Energiequellen", sagte Sabine Klauke, Chief Technical Officer von Airbus. "Durch die Bewertung, Weiterentwicklung und Validierung der offenen Fan-Triebwerksarchitektur mit einem speziellen Flugtest-Demonstrator leisten wir gemeinsam einen weiteren wichtigen Beitrag zur Konzeption von Technologiebausteinen, welche es uns ermöglichen, unsere branchenweiten Dekarbonisierungsziele zu erreichen."

"Beim CFM RISE-Programm geht es darum, technologische Grenzen zu überschreiten, die Kunst des Möglichen neu zu definieren und zu einem nachhaltigeren langfristigen Wachstum unserer Branche beizutragen", sagte Gaël Méheust, Präsident und CEO von CFM International. "CFM, seine Muttergesellschaften und Airbus haben die gleiche Vision und das

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

---

gleiche Engagement für die Zukunft; das Open-Fan-Flugtestprogramm ist ein spannender nächster Schritt zur Erreichung der Netto-Null-Ziele der Branche."

Die Zusammenarbeit mit CFM unterstreicht die Vielfalt an Technologie-Demonstratoren von Airbus und ergänzt die laufenden Arbeiten zur Bewertung von Konzepten und ausgereiften Technologien für das Null-Emissionsziel von Airbus. Im Februar 2022 kündigten die beiden Unternehmen ein gemeinsames Flugtestprogramm zur Validierung der Wasserstoffantriebsfähigkeit an.

Airbus und CFM haben gemeinsam mit ihren Muttergesellschaften GE und Safran den Ehrgeiz, ihr Versprechen einzulösen, das sie im Oktober 2021 mit der Unterzeichnung des Ziels der Air Transport Action Group gegeben haben. Dies umfasst die Entwicklung und Erprobung der Technologien, welche notwendig sind, um so genannte Zero-Emission-Flugzeuge Realität werden zu lassen.

Airbus unterhält eine langjährige Beziehung zu CFM und seinen Muttergesellschaften GE Aviation und Safran. Gemeinsam haben die Partner eine großartige Erfolgsbilanz bei der Lieferung von Spitzentechnologie, welche den Anforderungen der Airline-Kunden entspricht.

\*Mit herkömmlichem Jet-A; mit SAF können noch größere Verbesserungen erzielt werden.

Für weitere Informationen klicken Sie bitte [hier](#).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



**Newsroom**

**Contacts for the media**

**Lois BENQUET**

Airbus  
+33 (0)6 42 88 10 65  
lois.benquet@airbus.com

**James DARCY**

Airbus Americas  
+1 571 214 1722  
james.darcy@airbus.com

**Jamie JEWELL**

CFM International  
+1 513 885 2282  
jamie.jewell@ge.com

**Charles SORET**

CFM International  
+33 (0) 6 31 60 96 79  
charles.soret@safrangroup.com

**Follow us**



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)