

SKYNET 6A-Satellit besteht Critical Design Review

Von Airbus zu entwickelnder hochmoderner Satellit für sichere militärische Kommunikation ist auf Kurs

Mehr als 400 Mitarbeiter arbeiten an der Herstellung des Programms

[@AirbusDefence](#) [#milsatcom](#) [#defencematters](#)

Stevenage, 13. Juli 2022 - Airbus hat mit dem erfolgreichen Abschluss des Critical Design Review (CDR) des nächsten sicheren militärischen Kommunikationssatelliten SKYNET 6A des britischen Verteidigungsministeriums einen wichtigen Meilenstein erreicht.

Richard Franklin, Managing Director von Airbus Defence and Space UK, sagte: „Das Erreichen dieses entscheidenden Meilensteins ist ein klarer Beweis dafür, dass wir in Partnerschaft mit ‘Defence Digital’ im Verteidigungsministerium bei diesem Vorzeigeprogramm fest auf Kurs sind und große Fortschritte machen. An unseren wichtigsten Standorten in Stevenage, Portsmouth und Hawthorn arbeiten inzwischen mehr als 400 Mitarbeiter an dem Projekt. Wir bauen SKYNET 6A mit seiner einzigartigen militärischen Kommunikationsnutzlast vollständig im Vereinigten Königreich und haben derzeit mehr als 45 kleine und mittlere Unternehmen und Unterauftragnehmer, die dazu beitragen, dass wir unser Ziel für den Start im Jahr 2025 einhalten können.“

Airbus hat im Juli 2020 den Auftrag für SKYNET 6A erhalten, um die bestehende SKYNET -5-Flotte von vier Satelliten zu ergänzen und die britischen Fähigkeiten im Bereich der militärischen Kommunikation zu verbessern. Der CDR für SKYNET 6A wurde in enger Zusammenarbeit mit dem Team von „Defence Digital“ fristgerecht durchgeführt. Der nächste wichtige Meilenstein wird die Lieferung der Kommunikations-Nutzlaststruktur bis Ende 2022 sein.

Der SKYNET 6A-Vertrag umfasst den Entwurf, die Entwicklung, die Herstellung, die Montage, die Integration, den Test und den Start des militärischen Kommunikationssatelliten. Er umfasst wichtige nationale Technologie-Entwicklungsprogramme.

Das SKYNET 5-Programm, das Airbus als Full-Service-Outsourcing-Vertrag anbietet, versorgt das britische Verteidigungsministerium seit 2003 mit einer Reihe von äußerst robusten, zuverlässigen und sicheren militärischen Kommunikationsdiensten, die den weltweiten Einsatz unterstützen. Airbus ist seit 1974 an SKYNET beteiligt und setzt sich nach wie vor für die Förderung einer starken Raumfahrtindustrie in Großbritannien ein.

Der Satellit SKYNET 6A basiert auf der Telekommunikations-Satellitenplattform Eurostar Neo von Airbus. Er nutzt die einzigartige militärische Kommunikationsnutzlast von Airbus, die dank modernster digitaler Verarbeitung mehr Kapazität und größere Vielseitigkeit bietet als frühere SKYNET-Satelliten. SKYNET 6A wird mit dem bewährten elektrischen Antrieb von Airbus zur Erhöhung der Umlaufbahn sowie mit elektrischen Positionshaltesystemen ausgestattet sein, die für maximale Kosteneffizienz sorgen. Die vollständige Integration des Satelliten wird in den Airbus-Werken im Vereinigten Königreich erfolgen, gefolgt von Tests in den Anlagen von RAL

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Space in Harwell in Oxfordshire, die die Initiative der britischen Raumfahrtbehörde für eine nationale End-to-End-Satellitenproduktion und -betreuung unterstützen.



Der von Airbus entwickelte und gebaute Satellit SKYNET 6A ist auf Kurs für den Start im Jahr 2025
- Copyright Airbus -

Redaktionshinweis:

SKYNET 6A ist unverändert auf Kurs für den Start im Jahr 2025 mit einer Falcon 9 von SpaceX.

Newsroom

Kontakte**Ralph HEINRICH**

Airbus Defence and Space

+49 (0)171 30 49 751

ralph.heinrich@airbus.com

Jeremy CLOSE

Airbus Defence and Space

+44 776 653 6572

jeremy.close@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com