

Le satellite de communication MEASAT-3d construit par Airbus est prêt au lancement

57ème satellite géostationnaire Eurostar E3000 construit par Airbus

MEASAT-3d est équipé des bandes C, Ku, Ka, Q/V et L

[@AirbusSpace](#) [@MEASAT](#) [#Connectivité](#) [#SpaceMatters](#) [#NextSpace](#)

Toulouse, le 14 juin 2022 – Le satellite de télécommunication MEASAT-3d construit par Airbus se trouve à Kourou, en Guyane, prêt pour son lancement sur une Ariane 5 le 22 juin 2022.

MEASAT-3d est le 57^{ème} satellite E3000 construit par Airbus et sera positionné sur le créneau orbital de 91,5°Est et colocalisé avec MEASAT-3b, également construit par Airbus. Ce nouveau satellite permettra d'améliorer considérablement les débits à bande large (jusqu'à 100 Mops) dans les zones où la connectivité terrestre est limitée ou inexistante pour toute la Malaisie, tout en continuant à fournir une redondance et une capacité supplémentaire pour la distribution vidéo en HD, 4K et à terme, 8K dans la région Asie-Pacifique.

François Gaullier, directeur des systèmes de télécommunication chez Airbus, a déclaré : "MEASAT-3d est basé sur notre plate-forme satellite Eurostar très fiable, notamment la série actuelle E3000, avec 58 en orbite qui ont accumulé plus de 1000 ans d'opérations réussies. MEASAT est un client clé pour nous et nous sommes impatients de voir cet engin spatial innovant soutenir ses activités futures."

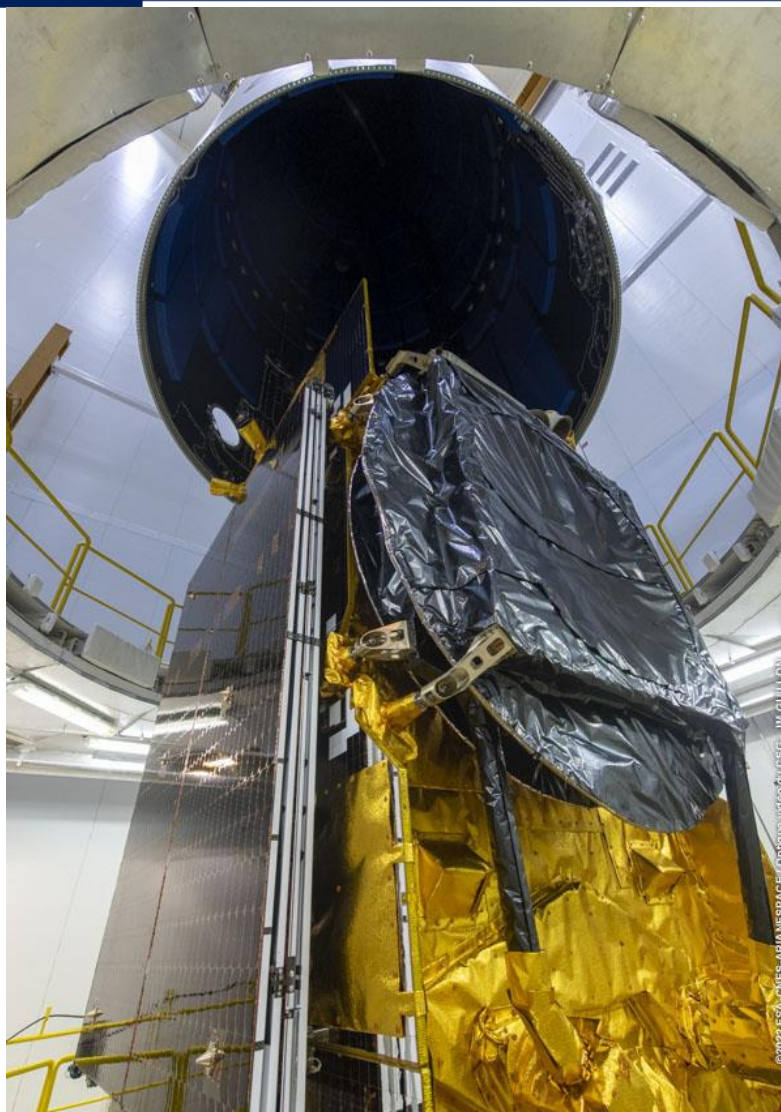
Outre sa capacité en bandes C et Ku pour les services de distribution vidéo et de télécommunication, il comporte également (i) une mission très haut débit en bande Ka avec de multiples faisceaux ponctuels optimisés pour fournir des communications à haut débit en Malaisie afin de réduire la fracture numérique dans le pays; et (ii) une charge utile en bande Q/V, la première du genre dans la région Asie-Pacifique, qui permet à MEASAT d'étudier les effets de la propagation dans les régions à forte pluviosité comme la Malaisie, afin de permettre la conception de ses satellites de prochaine génération. Le satellite transporte également une charge utile hébergée de navigation en bande L pour le système coréen satellitaire d'augmentation et de fiabilisation (KASS) destiné à KTSAT.

Développé pour une exploitation de plus de 19 ans en orbite, MEASAT-3d est conçu pour avoir une puissance électrique de 12kW en fin de vie.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



MEASAT-3d construit par Airbus et encapsulé dans Ariane 5
- Copyright ESA/CNES/CSG/AE -

Newsroom

Contact pour la presse

Guilhem BOLTZ

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

guilhem.g.boltz@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com