

Silk Way West Airlines unterzeichnet Auftrag über zwei A350F

#SilkWayWestAirlines #Airbus #A350F

Toulouse, 28. Juni 2022 - Silk Way West Airlines mit Sitz in Baku, Aserbaidschan, hat einen Kaufvertrag über zwei A350F unterzeichnet. Dies ist der erste Auftrag aus der kaspischen Region für diesen Flugzeugtyp. Die Frachter sollen die bestehende Flotte modernisieren und mit den effizientesten und nachhaltigsten Frachtflugzeugen auf dem Markt weiter ausbauen.

"Wir freuen uns, den ersten, aber sicher nicht den letzten Vertrag mit Airbus zu unterzeichnen, der den Beginn einer, wie ich sicher bin, sehr fruchtbaren Partnerschaft auf unserem Weg zu künftigem Wachstum markiert. Unsere Gäste waren heute Zeugen eines entscheidenden Moments in der Geschichte von Silk Way West Airlines. Ich bin zuversichtlich, dass die Anschaffung dieser neuen Flugzeuge uns zum Erfolg führen wird. Die Unterzeichnung dieses Abkommens markiert einen neuen Meilenstein im Wachstum unseres Unternehmens. Es besteht kein Zweifel, dass diese Vereinbarung die führende Position des Unternehmens auf dem globalen Luftfrachtmarkt in den nächsten 15-20 Jahren stärken wird", sagte Wolfgang Meier, Präsident von Silk Way West Airlines.

"Ich begrüße Silk Way West Airlines als neuen Airbus-Kunden. Die A350F ist ein Meilenstein in Sachen Effizienz und Nachhaltigkeit für den Frachtbetrieb der Zukunft. Wir freuen uns darauf, zu demonstrieren, wie positiv sich die A350 in puncto Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit von Flugzeugen der älteren Generation abhebt", sagte Christian Scherer, Chief Commercial Officer von Airbus und Leiter von Airbus International.

Die A350F basiert auf dem modernsten Langstreckenflugzeug der Welt, der A350. Das Flugzeug wird über eine große Frachttür im Hauptdeck und eine für den Frachtbetrieb optimierte Rumpflänge verfügen. Über 70 % der Zelle bestehen aus modernen Werkstoffen, was zu einem um 30 Tonnen niedrigeren Startgewicht führt. Zusammen mit den effizienten Rolls-Royce-Triebwerken ergibt sich ein Vorteil von mindestens 20 % weniger Treibstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gegenüber dem derzeit engsten Wettbewerber. Mit einer Nutzlast von 109 Tonnen (+3t Nutzlast / 11% mehr Volumen als die Konkurrenz) bedient die A350F alle Frachtmärkte (Express, Stückgut, Spezialfracht...) und ist in der Kategorie der großen Frachter das einzige Frachtflugzeug der neuen Generation, das rechtzeitig für die verbesserten ICAO-CO₂ -Emissionsstandards bereit ist.

Für die A350F, die 2021 auf den Markt kommt, liegen bisher 31 Bestellungen und Zusagen von sechs Kunden vor.

Link zu unserem Newsroom: [Medienzentrum](#)

Link zu weiteren Informationen über die A350F: <https://aircraft.airbus.com/en/a350f>

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

* * *

Newsroom

Medienkontakt

Heiko Stolzke

Airbus Commercial Aircraft

+49 151 461 50 714

heiko.stolzke@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com