

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

Airbus publie ses résultats pour le premier trimestre (T1) 2022

- De solides résultats pour le premier trimestre dans un contexte géopolitique et économique complexe en constante évolution
- 142⁽¹⁾ avions commerciaux livrés au cours du premier trimestre 2022
- Les cadences de production de la famille A320 passeront à 75 en 2025 afin de répondre à la demande des clients
- Chiffre d'affaires de 12,0 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 1,3 milliard d'euros
- EBIT (reporté) à 1,4 milliard d'euros ; BPA (reporté) de 1,55 euro
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 0,2 milliard d'euros
- Prévisions inchangées ; un profil de risque plus difficile pour le reste de l'année 2022

Amsterdam, 4 mai 2022 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour le premier trimestre (T1) 2022, clos le 31 mars 2022.

« Ces résultats reflètent la solide performance de nos activités avions commerciaux, hélicoptères et défense. Nos prévisions pour 2022 restent inchangées, bien que le profil de risque pour le reste de l'année s'avère plus difficile en raison de la complexité du contexte géopolitique et économique », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif d'Airbus. « Nous anticipons une croissance soutenue de la demande d'avions commerciaux portée par la famille A320 au-delà de 2022. Par conséquent, nous collaborons étroitement avec nos partenaires industriels afin d'augmenter la cadence de production de la famille A320 pour atteindre 75 exemplaires par mois en 2025. Cette montée en cadence aura des effets positifs sur l'ensemble de la chaîne de valeur du secteur aéronautique et spatial. »

Airbus a enregistré 253 commandes brutes d'avions commerciaux (T1 2021 : 39 avions) et 83 commandes nettes après annulations (T1 2021 : -61 avions). Le carnet de commandes atteignait 7 023 avions commerciaux au 31 mars 2022. Airbus Helicopters a enregistré 56 commandes nettes (T1 2021 : 40 unités) et s'est vu notifier un contrat au titre du programme de modernisation de l'hélicoptère d'attaque Tigre MkIII. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space ont augmenté à 3,2 milliards d'euros (T1 2021 : 2,0 milliards d'euros), représentant un ratio commandes nettes/livraisons d'environ 1,3. Ces commandes incluent le contrat général Eurodrone signé en février 2022, qui couvre le développement et la production de 20 systèmes et le maintien en condition opérationnelle initial pendant 5 ans pour l'Allemagne, la France, l'Italie et l'Espagne.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse de 15 % pour atteindre 12,0 milliards d'euros (T1 2021 : 10,5 milliards d'euros), reflétant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux et un mix favorable. Airbus a livré un total de 142⁽¹⁾ avions commerciaux (T1 2021 : 125 avions), dont 11 A220, 109 avions de la Famille A320, 6 A330 et 16 A350. Les résultats financiers reflètent les livraisons de 140 avions commerciaux, après déduction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales. Le chiffre d'affaires généré par les activités avions commerciaux d'Airbus a progressé de 17 % sous l'effet de l'augmentation des livraisons et du mix favorable. Airbus Helicopters a livré 39 hélicoptères (T1 2021 : 39 unités) et enregistré un chiffre d'affaires en progression de 7 %, reflétant la croissance des activités de services et un mix favorable des programmes. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space affiche une progression de 16 %, essentiellement due aux activités de Military Aircraft et à la signature du contrat Eurodrone. Un avion de transport militaire A400M a été livré au cours du premier trimestre 2022.

L'**EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – a augmenté à 1,263 millions d'euros (T1 2021 : 694 millions d'euros). Il comprend un élément positif non récurrent lié à la réévaluation des coûts des services passés au titre des engagements de retraite et reflète l'attention portée à la compétitivité et à la réduction des coûts. Un montant de -0,2 milliard d'euros lié à l'impact des sanctions internationales contre la Russie a été comptabilisé au T1 2022.

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus augmente à 1 065 millions d'euros (T1 2021 : 533 millions d'euros), traduisant la hausse des livraisons ainsi que l'attention portée à la compétitivité et à la réduction des coûts. Il reflète également les effets non récurrents des engagements de retraite, en partie compensés par l'impact des sanctions internationales contre la Russie.

La production d'avions commerciaux de la Famille A320 progresse vers une cadence de 65 avions par mois à l'été 2023, dans un environnement complexe. Sur la base d'une analyse de la demande des clients et d'une évaluation des capacités de l'écosystème industriel, l'entreprise collabore avec ses fournisseurs et partenaires afin d'atteindre une production de 75 exemplaires par mois en 2025. Cette montée en cadence aura des effets positifs sur l'ensemble de la chaîne de valeur mondiale. Airbus obtiendra des cadences de production plus élevées en étendant les capacités des sites industriels existants et en renforçant sa présence industrielle à Mobile (États-Unis), tout en investissant dans tous les sites d'assemblage de ses avions commerciaux pour qu'ils puissent produire des A321.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Concernant l'A321XLR, l'entreprise continue de tabler sur un premier vol d'ici la fin du deuxième trimestre 2022. Initialement prévue fin 2023, sa mise en service opérationnel devrait avoir lieu début 2024 afin de satisfaire aux exigences de certification.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 90 millions d'euros (T1 2021 : 62 millions d'euros), en partie porté par la croissance des activités de services et un mix favorable des programmes. Il reflète également des éléments non récurrents, notamment liés aux engagements de retraite.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space s'élève à 106 millions d'euros (T1 2021 : 59 millions d'euros) reflétant principalement les activités de Military Aircraft et la signature du contrat Eurodrone. Il reflète également les effets non récurrents des engagements de retraite, en partie compensés par les activités spatiales et l'impact des sanctions internationales contre la Russie.

Concernant le programme A400M, les activités de développement se poursuivent afin de respecter la feuille de route révisée. Les activités de retrofit continuent en étroite coordination avec le client. Des risques demeurent, notamment en ce qui concerne la qualification des capacités techniques et les coûts associés, la fiabilité opérationnelle des avions, et tout particulièrement des moteurs, la réduction des coûts et la sécurisation de commandes suffisantes à l'export, conformément au nouveau référentiel.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 586 millions d'euros (T1 2021 : 620 millions d'euros).

L'EBIT (reporté) consolidé s'établit à 1 429 millions d'euros (T1 2021 : 462 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant +166 millions d'euros net.

Ces ajustements comprennent :

- un impact positif de +190 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations bilancielle ;
- un impact négatif de -11 millions d'euros lié au programme A380 ;
- des coûts divers de -13 millions d'euros incluant les coûts de compliance.

Le résultat financier est de 166 millions d'euros (T1 2021 : 59 millions d'euros). Il reflète principalement l'impact positif net induit par la réévaluation de certains investissements de capitaux, en partie compensé par la réévaluation de certains investissements financiers ainsi que l'impact de -76 millions d'euros lié aux intérêts nets. Le **résultat net**⁽²⁾ consolidé s'établit à 1 219 millions d'euros (T1 2021 : 362 millions d'euros), soit un **bénéfice par action (BPA)** consolidé (reporté) de 1,55 euro (T1 2021 : 0,46 euro).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** de 213 millions d'euros (T1 2021 : 1 202 millions d'euros) reflète le

Page | 3

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

niveau des livraisons, la compétitivité et les effets de la réduction des coûts, en partie compensés par l'augmentation du fonds de roulement, essentiellement portée par les stocks. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à 161 millions d'euros (T1 2021 : 1 164 millions d'euros).

La **trésorerie brute** s'élevait à 22,8 milliards d'euros au 31 mars 2022 (fin 2021 : 22,7 milliards d'euros) et la **trésorerie nette**⁽³⁾ consolidée à 7,7 milliards d'euros (fin 2021 : 7,7 milliards d'euros). La position de trésorerie de l'entreprise reste forte à 28,8 milliards d'euros fin mars 2022.

Perspectives

Les prévisions publiées en février 2022 demeurent inchangées.

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2022, l'entreprise table sur l'absence de nouvelles perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, des opérations intérieures de l'entreprise, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2022 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base, les objectifs que l'entreprise souhaite atteindre seront autour de:

- 720 livraisons d'avions commerciaux ;
- EBIT ajusté de 5,5 milliards d'euros ;
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 3,5 milliards d'euros.

Le Département d'État des États-Unis a accordé à Airbus une prolongation de neuf mois du Consent Agreement réglant l'abandon des poursuites pour les manquements civils à la réglementation américaine relative au contrôle des exportations d'armes (ITAR). Airbus a demandé cette prolongation au Département d'État des États-Unis en raison du redéploiement nécessaire des ressources internes allouées au contrôle des exportations, afin d'assurer le suivi et la mise en œuvre des nouvelles restrictions à l'exportation et des sanctions internationales contre la Russie et la Biélorussie. L'entreprise estime que la prolongation du Consent Agreement n'aura pas d'impact sur les autres accords approuvés le 31 janvier 2020 par les autorités britanniques, françaises et américaines.

Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes

À **19h15 CEST** le **4 mai 2022**, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats du premier trimestre 2022 avec les analystes** donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus**, et **Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d'Airbus : <https://www.airbus.com>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour une réconciliation des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

[Newsroom](#)**Contacts presse****Guillaume Steuer**

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68

[E-mail](#)**Stefan Schaffrath**

Airbus
+33 (0) 6 16 09 55 92

[E-mail](#)**Justin Dubon**

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51

[E-mail](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369

[E-mail](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69

[E-mail](#)**Matthieu Duvelleroy**

Airbus
+33 (0) 6 29 43 15 64

[E-mail](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé – Résultats du premier trimestre (T1) 2022

(en euros)

Airbus consolidé	T1 2022	T1 2021	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	12 000	10 460	+15 %
dont activités de défense, en millions	2 392	2 027	+18 %
EBIT ajusté , en millions	1 263	694	+82 %
EBIT (reporté) , en millions	1 429	462	+209 %
Dépenses de recherche et développement , en millions	586	620	-5 %
Résultat net⁽²⁾ , en millions	1 219	362	+237 %
Bénéfice par action	1,55	0,46	+237 %
Flux de trésorerie disponible , en millions	161	1 164	-86 %
Flux de trésorerie disponible avant fusions acquisitions , en millions	167	1 171	-86 %
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	213	1 202	-82 %

Airbus consolidé	31 mars 2022	31 déc. 2021	Variation
Position de trésorerie nette⁽³⁾ , en millions d'euros	7 711	7 740	0 %
Effectif	127 120	126 495	0 %

Merci de vous reporter en page 10 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	T1 2022	T1 2021	Variation	T1 2022	T1 2021	Variation
Airbus		8 541	7 272	+17 %	1 242	343	+262 %
Airbus Helicopters		1 265	1 177	+7 %	90	62	+45 %
Airbus Defence and Space		2 453	2 115	+16 %	95	17	+459 %
Éliminations		-259	-104	-	2	40	-95 %
Total		12 000	10 460	+15 %	1 429	462	+209 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	T1 2022	T1 2021	Variation
Airbus		1 065	533	+100 %
Airbus Helicopters		90	62	+45 %
Airbus Defence and Space		106	59	+80 %
Éliminations		2	40	-95 %
Total		1 263	694	+82 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes		
	T1 2022	T1 2021	Variation	31 mars 2022	31 mars 2021	Variation
Airbus, en unités	83	-61	-	7 023	6 998	0 %
Airbus Helicopters, en unités	56	40	+40 %	756	664	+14 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros	3 211	1 962	+64 %	N/A	N/A	N/A

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	T1 2022
EBIT (reporté)	1 429
Dont :	
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	+190
Programme A380	-11
Autres	-13
EBIT ajusté	1 263

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant charges financières et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements, une mesure alternative de la performance , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Position de trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Position de trésorerie nette	L'entreprise définit sa trésorerie nette consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres, moins (iii) les dettes de financement, plus ou moins (iiii) les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de juste valeur (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page :

- 1) Après soustraction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales.
- 2) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.
- 3) L'entreprise a décidé de revoir la définition de la trésorerie nette pour y inclure les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de la juste valeur, ce qui se reflète également dans le solde du T1 2022.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures. Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques.
- L'évolution des attentes de la société et des réglementations en matière de changement climatique.
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.
- L'aggravation d'événements géopolitiques défavorables, notamment l'invasion de l'Ukraine par la Russie et l'application consécutive de restrictions en matière de contrôle des exportations et de sanctions internationales, ainsi que la montée des tensions militaires dans le monde.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncés dans ces déclarations prévisionnelles. Pour plus d'information sur l'impact de l'invasion de l'Ukraine par la Russie, veuillez consulter la note 2 « Crise ukrainienne » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des trois premiers mois, au 31 mars 2022. Pour plus d'information sur l'impact de la pandémie de COVID-19, veuillez consulter la note 3 « Impact de la pandémie de COVID-19 » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des trois premiers mois, au 31 mars 2022. Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter les rapports annuels d'Airbus SE, notamment le « Document d'enregistrement » rempli le 6 avril 2022 et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents. Toute

Page | 10

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com