

## Airbus inaugure un nouveau campus pour former les pilotes de demain

Volotea sera la première compagnie aérienne commerciale à recruter des cadets formés par Airbus

[@Airbus](#) [@volotea](#) [#AirbusFlightAcademyEurope](#) [#AirbusServices](#)  
[#AirbusTraining](#) [#AirbusCadets](#)

**Toulouse, 02 mars 2022** – Airbus Flight Academy Europe (AFAE), filiale à 100% d'Airbus, a inauguré un nouveau campus, à Angoulême, dans le sud-ouest de la France. Au cours de la cérémonie, Airbus a confirmé que Volotea, la compagnie aérienne basée à Barcelone, sera la première à recruter des cadets formés dans son école.

La décision de Volotea de recruter onze cadets Airbus fraîchement diplômés est une reconnaissance de la qualité du programme de formation au pilotage "Ab-Initio" d'Airbus, qui a débuté en 2019. En se focalisant sur les compétences techniques et comportementales clés des pilotes, ce programme apporte aux cadets les connaissances et l'état d'esprit nécessaires pour devenir un "pilote prêt à l'emploi". Actuellement en fin de formation, les cadets d'Airbus rejoindront Volotea en tant que pilotes de ligne à partir d'avril ou mai de cette année.

"C'est un jour très important pour Volotea, car c'est la première fois que nous recrutons directement des cadets issus de l'Airbus Flight Academy Europe. Le niveau de qualité du programme Airbus est très élevé et en parfait accord avec la philosophie de formation Volotea ; nous sommes donc tous très enthousiastes", a déclaré Carlos Muñoz, PDG de Volotea. "Notre société accroît d'année en année sa flotte d'Airbus, et nous aurons besoin de bien plus de pilotes. Nous espérons que c'est le début d'un partenariat à long terme très fructueux avec l'Académie Airbus, qui profitera à de nombreux jeunes pilotes."

Le nouveau campus de l'AFAE, première école de pilotage à dispenser le programme de formation des cadets d'Airbus en Europe, offre une capacité accrue qui permettra de former jusqu'à 200 cadets simultanément. Le site, qui s'étend sur 4,7 hectares, comprend un nouveau bâtiment d'environ 3 200 m<sup>2</sup>, consacré à la formation des aspirants pilotes, avec 14 salles de classe et de briefing, une salle de simulateur, un auditorium et un restaurant.

En augmentant ses capacités de formation "ab-initio", Airbus réaffirme son engagement de longue date à aider ses compagnies aériennes clientes à anticiper et à préparer l'avenir. En contribuant à la formation des pilotes de demain, une demande désormais estimée à environ 550 000 pour les 20 prochaines années\*, Airbus s'assure que l'industrie aéronautique

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

commerciale soit prête pour la reprise du trafic aérien à l'horizon 2023-2025 et dans les années suivantes.

Le déménagement vers le nouveau campus est également l'occasion pour l'AFAE de s'engager et de contribuer à l'approche globale d'Airbus en matière de réduction de l'impact sur l'environnement. En 2021, le site de l'école a déjà été certifié ISO 14001. L'AFAE concentre désormais ses efforts sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de sa flotte d'avions de formation : une commande d'avions légers Elixir, plus économes en carburant et plus silencieux, est en cours pour compléter la flotte actuelle de Cirrus. L'école Airbus a également un programme de décarbonation de ses sites physiques et de sa chaîne d'approvisionnement.

À long terme, l'AFAE adaptera ses activités afin de répondre à l'ambition d'Airbus de réduire ses émissions à zéro, tout en veillant à conserver l'approche exhaustive et innovante qui a fait la renommée de la formation d'Airbus depuis ces 50 dernières années : elle se caractérise par l'introduction régulière des dernières technologies et concepts d'apprentissage, et désormais aussi l'éducation environnementale des futurs pilotes, dès leur premier jour de formation.

Le programme de formation des cadets d'Airbus est ouvert aux diplômés de l'enseignement secondaire du monde entier, âgés de plus de 18 ans. Les candidats devront passer des tests de sélection en ligne et sur site, avant de pouvoir suivre la formation qui comprendra plus de 750 heures de cours au sol et 200 heures de formation pratique (en vol et sur simulateur).

\*Source : [Airbus GMF 2021-2040](#)

Pour en savoir plus sur l'Airbus Flight Academy Europe, cliquez [ici](#)

Pour plus d'informations sur les services de formation d'Airbus, visitez <https://aircraft.airbus.com>

Newsroom

## Contact for the media

**Lois BENQUET**

Airbus

+33 (0)6 42 88 10 65

[lois.benquet@airbus.com](mailto:lois.benquet@airbus.com)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)