

## Air Canada commande 6 Airbus A321XLR afin d'étendre son réseau de façon durable en provenance du Canada

[@Airbus](#) [@AirCanada](#) [#A321XLR](#)

**Toulouse, 22 mars 2022** – Air Canada a confirmé une commande auprès d'Airbus pour six appareils A321XLR, répertoriés comme non divulgués dans le carnet de commandes d'Airbus. Avec cet engagement, la flotte totale d'avions A321XLR d'Air Canada comprendra 26 appareils incluant 20 A321XLR supplémentaires par l'intermédiaire de loueurs d'avions.

« Air Canada s'est engagée à renforcer sa position de leader sur le marché, notamment par des investissements dans les nouvelles technologies. L'acquisition d'avions Airbus A321XLR à la pointe de la technologie est un élément important de cette stratégie et contribuera à la réalisation de nos principales priorités, à savoir l'amélioration de l'expérience client, la réalisation de nos objectifs environnementaux, l'expansion du réseau et l'augmentation de notre rentabilité globale. Cette commande montre également qu'Air Canada émerge vigoureusement de la pandémie et qu'elle est idéalement positionnée pour croître, être compétitive et prospérer dans un secteur de l'aviation mondial remodelé » a déclaré Michael Rousseau, président et chef de la direction d'Air Canada.

« La polyvalence et les performances exceptionnelles de l'A321XLR permettront à Air Canada de poursuivre le développement durable de son réseau en augmentant l'efficacité et en réduisant les émissions de CO<sub>2</sub>, » a indiqué Christian Scherer, directeur commercial d'Airbus et responsable d'Airbus International. « Nous remercions Air Canada pour la confiance qu'elle nous accorde et nous sommes ravis de voir croître notre relation de longue date. »

L'A321XLR s'intègre parfaitement à la flotte d'Air Canada, qui exploite depuis longtemps toute la famille A320, ainsi que le gros porteur à long rayon d'action A330-300 d'Airbus et, plus récemment, l'A220, le monocouloir de dernière génération d'Airbus.

Le nouvel Airbus A321XLR est un appareil idéal pour remplacer les avions plus anciens et moins économes en carburant. L'avion monocouloir de dernière génération permettra à Air Canada d'implanter de nouvelles destinations de la manière la plus durable possible.

L'A321XLR est la prochaine étape de l'évolution de la famille d'avions A320neo. Il répond aux exigences du marché en matière d'autonomie et de charge utile accrues d'un avion monocouloir et crée davantage de valeur pour les compagnies aériennes en permettant un service économiquement viable sur des routes plus longues que tout autre modèle d'avion comparable. Il permettra de relier l'Est du Canada à un plus grand éventail de destinations européennes.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

L'A321XLR offrira un rayon d'action sans précédent pour un avion monocouloir, allant jusqu'à 4 700 nm, avec une consommation de carburant par siège inférieure de 30 % à celle des avions concurrents de la génération précédente, ainsi qu'une réduction des émissions de NOx et du bruit. L'A321XLR sera équipé de la cabine Airspace d'Airbus, qui offre un niveau de confort supérieur aux passagers sur des vols long-courriers.

À la fin du mois de février 2022, la famille A320neo avait cumulé près de 7 900 commandes de plus de 120 clients dans le monde. Les commandes d'A321XLR s'élevaient à 515 provenant de 25 clients.



## Newsroom

### Contacts pour les médias

**James Darcy**

Airbus Amériques

+1 571 306 7245

[james.darcy@airbus.com](mailto:james.darcy@airbus.com)**Annabelle Duchesne**

Airbus Canada

+1 438 402 4276

[annabelle.duchesne@airbus.com](mailto:annabelle.duchesne@airbus.com)**Heidi Carpenter**

Airbus

+33 6 07 25 64 88

[heidi.carpenter@airbus.com](mailto:heidi.carpenter@airbus.com)

## Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Follow us**



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)