

Airbus e OCCAR firmano il contratto Eurodrone

[@AirbusDefence](#) [@Dassault_OnAir](#) [@LDO_Aircraft](#) [#Eurodrone](#) [#UAS](#)

Manching, 24 febbraio 2022 – Airbus e l'Organizzazione congiunta per la cooperazione in materia di armamenti (Organisation for Joint Armament Co-operation - OCCAR) hanno firmato il contratto globale Eurodrone, che include lo sviluppo e la produzione di 20 sistemi e 5 anni di supporto iniziale in servizio. Airbus Defence and Space GmbH, capocommessa, ha firmato in rappresentanza dei tre subappaltatori principali (Major Sub-Contractors, MSC), ovvero Airbus Defence and Space S.A.U in Spagna, Dassault Aviation in Francia e Leonardo S.p.A. in Italia. Da parte sua, OCCAR ha firmato a nome delle quattro nazioni coinvolte nel lancio del programma, vale a dire Germania, Francia, Italia e Spagna.

“Questa firma è il primo passo verso lo sviluppo di uno dei più ambiziosi programmi di difesa europei. Eurodrone è il risultato del lavoro in collaborazione tra le aziende del settore, OCCAR e i vari paesi coinvolti. L'iniziativa consentirà di realizzare il più avanzato sistema aereo a pilotaggio remoto (Unmanned Aerial System - UAS) nel suo segmento, genererà più di 7.000 posti di lavoro ad alto tasso tecnologico all'interno del settore e rafforzerà la sovranità industriale, il know-how e la collaborazione tra i paesi europei”, ha commentato Mike Schoellhorn, CEO di Airbus Defence and Space.

Secondo Eric Trappier, CEO di Dassault Aviation, “questo contratto evidenzia la determinazione delle nazioni europee e dei partner industriali a raggiungere gli obiettivi politici e ad affrontare le sfide tecnologiche che portano alla sovranità della difesa europea. Programmi innovativi con forti basi tecnologiche chiave garantiranno l'autonomia strategica dell'Europa offrendo nuove alternative all'acquisizione on-the-shelf di prodotti non europei. Grazie a una visione condivisa e a un approccio pragmatico, Eurodrone è supportato dalla scelta delle migliori competenze interne e dell'esperienza di ogni azienda”.

“L'annuncio odierno segna un traguardo importante per le Nazioni Europee – ha sottolineato Lucio Valerio Cioffi, Direttore Generale di Leonardo – e conferma la determinazione e gli importanti risultati che i Partner Industriali hanno raggiunto nell'affrontare le sfide che accompagnano lo sviluppo di un complesso e strategico programma europeo di difesa e sicurezza. Eurodrone fornirà alle Forze Armate alte prestazioni ed un sistema operativo autonomo, rappresentando un elemento chiave dell'Industria della Difesa Europea così come un'opportunità unica per dimostrare le nostre altissime capacità e competenze tecnologiche che derivano da decenni di collaborazione europea su programmi militari. Eurodrone contribuirà a sostenere le competenze chiave e l'occupazione in Europa, fornendo alle Forze Armate sistemi operativi indipendenti ad altissime prestazioni per gli anni a venire”.

Eurodrone è un sistema aereo a pilotaggio remoto (Remotely Piloted Aircraft System - RPAS) a media altitudine e lunga durata (Medium Altitude Long Endurance - MALE) con capacità versatili e adattabili che lo rendono la piattaforma perfetta per missioni di intelligence, sorveglianza, acquisizione obiettivi e ricognizione (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition, and Reconnaissance - ISTAR) o per operazioni che coinvolgono la sicurezza nazionale. L'architettura aperta, che fa parte della sua progettazione a prova di futuro,

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

permetterà l'incremento e l'adattamento delle capacità dei sistemi in base alle esigenze future delle forze armate coinvolte.

Eurodrone è il primo MALE appositamente progettato per soddisfare i requisiti per l'integrazione nello spazio aereo civile, contribuendo a migliorare l'efficienza grazie all'uso di rotte dirette ed eliminando la necessità di individuare siti di atterraggio di emergenza prima del volo: tutto ciò consentirà di risparmiare tempo e carburante, riducendo quindi anche le emissioni di CO2.

Il velivolo si basa sul Sistema digitale per progettazione, produzione e servizi (Digital Design, Manufacturing and Services - DDMS), un nuovo approccio incentrato sul digitale e applicato da Airbus alle modalità di progettazione, produzione e utilizzo dei sistemi aerospaziali in tutte le fasi del prodotto. Eurodrone è il primo programma che verrà completamente progettato e sviluppato fin dal principio tramite il DDMS seguendo un approccio graduale, il tutto con lo scopo di ottenere una migliore pianificazione degli aggiornamenti, una maggiore disponibilità operativa e una riduzione dei costi del ciclo di vita.

Fare [clic qui](#) per scaricare il materiale fotografico e video.



Informazioni su Airbus

Airbus è una società pioniera in materia di sostenibilità del settore aerospaziale e persegue l'obiettivo di rendere il mondo più sicuro e solidale. La costante innovazione promossa dall'azienda è volta a proporre soluzioni efficienti e tecnologicamente avanzate nel settore aerospaziale, in quello della difesa e nei servizi connessi. Per quanto riguarda i velivoli commerciali, Airbus offre aerei di linea moderni e a basso consumo di carburante, oltre ai relativi servizi. L'azienda è anche leader europea in materia di difesa e sicurezza, nonché una delle principali società al mondo attive nel settore spaziale. Con i suoi elicotteri Airbus fornisce inoltre le soluzioni e i servizi più efficienti per aerogiri civili e militari in tutto il mondo.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Informazioni su Dassault Aviation

Con oltre 10.000 velivoli militari e civili (tra cui 2.500 Falcon) distribuiti in più di 90 paesi nel corso del secolo scorso, Dassault Aviation vanta una competenza riconosciuta a livello mondiale nella progettazione, nello sviluppo, nella vendita e nel supporto di ogni tipo di aeromobile, dal caccia Rafale agli esclusivi business jet della famiglia Falcon, dai droni militari ai sistemi spaziali. Nel 2020 Dassault Aviation ha registrato un fatturato pari a 5,5 miliardi di euro. La società ha 12.440 dipendenti. [dassault-aviation.com](https://www.dassault-aviation.com)

Informazioni su Leonardo

Leonardo, azienda globale ad alta tecnologia, è tra i primi player mondiali nel settore Aerospaziale, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Articolata in cinque divisioni aziendali, Leonardo ha una significativa presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e Stati Uniti, dove opera anche attraverso controllate, che includono Leonardo DRS (elettronica per la difesa), e joint venture e partnership: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space e Avio. Leonardo compete nei più importanti mercati internazionali sfruttando le proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto (Elicotteri, Velivoli, Aerostrutture, Elettronica, Cyber Security e Spazio). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2020 Leonardo ha registrato ricavi consolidati per 13,4 miliardi di euro e ha investito 1,6 miliardi di euro in Ricerca e Sviluppo. L'azienda fa parte dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) dal 2010 ed è stata confermata tra i leader mondiali della sostenibilità nel 2021. Leonardo è anche presente nell'indice MIB ESG.

[Newsroom](#)**Contatti per i media****Florian Taitsch**

Airbus Defence and Space
+49 1 511 683 1052
Florian.taitsch@airbus.com

Pablo Correa

Airbus Defence and Space
+34 689 669 602
Pablo.correa@airbus.com

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



Co-funded by
the European Union



AIRBUS

**DASSAULT
AVIATION**

LEONARDO

This project has received funding from the European Defence Industrial Development Programme (EDIDP) under grant agreement No 043 EDIDP MALE RPAS DA.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com