

Airbus et l'OCCAR signent le contrat Eurodrone

[@AirbusDefence](#) [@Dassault_OnAir](#) [@LDO_Aircraft](#) [#Eurodrone](#) [#UAS](#)

Manching, le 24 février 2022 – Airbus et l'Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement (OCCAR) ont signé le contrat Eurodrone portant sur le développement et la production de 20 systèmes et le maintien en condition opérationnelle initial pendant 5 ans. Airbus Defence and Space GmbH a signé le contrat en qualité de maître d'œuvre industriel au nom des trois principaux sous-traitants Airbus Defence and Space S.A.U en Espagne, Dassault Aviation en France et Leonardo S.p.A. en Italie. De son côté, l'OCCAR représente les quatre clients de lancement : l'Allemagne, la France, l'Italie et l'Espagne.

« Cette signature lance le développement d'un des plus ambitieux programmes de défense européen. L'Eurodrone est le fruit d'une collaboration étroite entre l'industrie, l'OCCAR et les nations clientes. Ce programme donnera naissance au système de drone le plus avancé de sa catégorie, générera plus de 7 000 emplois hautement qualifiés et renforcera la souveraineté de l'industrie européenne, son savoir-faire et la coopération entre les États », a déclaré Mike Schoellhorn, CEO d'Airbus Defence and Space.

« Ce contrat témoigne de la détermination des nations européennes et de leurs partenaires industriels à atteindre les objectifs politiques et à relever les défis technologiques qui assureront la souveraineté européenne en matière de défense. Des programmes innovants reposant sur de solides bases technologiques garantiront l'autonomie stratégique de l'Europe en offrant de nouvelles alternatives à l'acquisition de produits sur étagère non européens. Porté par une vision commune et une approche pragmatique, l'Eurodrone s'appuie sur les meilleures compétences et expertises internes de chaque entreprise », a déclaré Éric Trappier, PDG de Dassault Aviation.

« L'annonce faite aujourd'hui marque une étape importante pour les pays européens et renforce la détermination des partenaires industriels qui s'engagent à relever les défis associés au développement d'un programme de défense et de sécurité européen stratégique complexe. L'Eurodrone fournira aux forces armées des systèmes opérationnels souverains et de haute performance. Élément clé de l'industrie de défense européenne, il offre une occasion unique de valoriser le savoir-faire et les capacités technologiques acquises dans le cadre de programmes militaires en coopération européenne depuis plusieurs décennies. L'Eurodrone permettra de maintenir les compétences et les emplois clés en Europe en fournissant aux armées des systèmes opérationnels performants et indépendants pendant de nombreuses années », a déclaré Lucio Valerio Cioffi, Directeur général de Leonardo.

L'Eurodrone est un drone de moyenne altitude et longue endurance MALE RPAS (Medium Altitude Long Endurance Remotely Piloted Aerial System) doté de capacités polyvalentes et adaptables qui font de lui la plateforme idéale pour les missions de renseignement, de surveillance, d'acquisition de cibles et de reconnaissance (ISTAR) ainsi que pour les opérations de sécurité intérieure. Partie intégrante d'une conception évolutive, son architecture ouverte permettra d'étendre et de redéfinir les capacités du système en fonction des futurs besoins des forces armées clientes.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Il s'agit du premier drone MALE initialement conçu pour être intégré dans l'espace aérien civil, lui permettant d'effectuer des vols en trajectoire directe ne nécessitant pas de sites d'atterrissage d'urgence définis à l'avance. Il en résulte des économies de temps et de carburant qui entraînent une réduction des émissions de CO2.

L'Eurodrone s'appuie sur le DDMS (Digital Design, Manufacturing and Services), une nouvelle approche numérique appliquée par Airbus dans toutes les phases de la conception, de la production et de l'exploitation des produits aéronautiques et spatiaux. L'Eurodrone sera le premier programme entièrement conçu et développé à partir du DDMS selon une approche par étapes permettant une meilleure planification des mises à niveau, une disponibilité opérationnelle accrue et une réduction des coûts de cycle de vie.

Pour télécharger photos et vidéos, [cliquez ici](#).



A propos d'Airbus

Pionnier d'une industrie aérospatiale durable pour un monde plus sûr et plus uni, Airbus ne cesse d'innover afin de fournir des solutions efficaces faisant appel à des technologies de pointe dans le domaine de l'aéronautique, du spatial, de la défense et des services connectés. Airbus propose en outre des avions commerciaux modernes à faible consommation ainsi que les services associés. Airbus est également un leader européen dans le secteur de la défense et un acteur de premier plan dans l'industrie spatiale mondiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions et les services civils et militaires les plus performants au monde.

A propos de Dassault Aviation

Avec plus de 10 000 avions militaires et civils livrés dans plus de 90 pays depuis un siècle (dont 2 500 Falcon), Dassault Aviation dispose d'un savoir-faire et d'une expérience reconnus dans la conception, le développement, la vente et le support de tous les types d'avion, depuis l'appareil de combat Rafale jusqu'à la famille de business jets haut de gamme Falcon en passant par les drones militaires et les systèmes spatiaux. En 2020, le chiffre

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

d'affaires de Dassault Aviation s'est élevé à 5,5 milliards d'euros. Le Groupe compte 12 440 collaborateurs. dassault-aviation.com

A propos de Leonardo

Leonardo est une entreprise internationale de haute technologie, l'un des dix principaux acteurs du secteur aéronautique, de défense et de sécurité au monde, et le principal groupe industriel d'Italie. Composée de cinq divisions commerciales, Leonardo dispose d'une forte présence industrielle en Italie, au Royaume-Uni, aux États-Unis et en Pologne, où l'entreprise exerce ses activités par l'intermédiaire de filiales, telles que Leonardo DRS (électronique de défense), de joint-ventures et de partenariats : ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space et Avio. Leonardo opère sur les marchés internationaux les plus compétitifs en exploitant ses compétences technologiques et son leadership en matière de produits (hélicoptères, avions, structures aéronautiques, électronique, cybersécurité et spatial). Coté à la bourse de Milan (LDO), Leonardo a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 13,4 milliards d'euros en 2020 et investi 1,6 milliard d'euros dans la recherche et le développement. Intégrée depuis 2010 aux indices du Dow Jones Sustainability World Index (DJSI), l'entreprise figurait parmi les leaders mondiaux du développement durable en 2021. Leonardo est également inclus dans l'indice MIB ESG.

Newsroom

Contacts for the media

Florian Taitch

Airbus Defence and Space
+49 1 511 683 1052
Florian.taitch@airbus.com

Pablo Correa

Airbus Defence and Space
+34 689 669 602
Pablo.correa@airbus.com



Co-funded by
the European Union



AIRBUS

DASSAULT
AVIATION

LEONARDO

This project has received funding from the
European Defence Industrial Development Programme (EDIDP)
under grant agreement No 043 EDIDP MALE RPAS DA.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com